



Entwurfsbearbeitung:			Datum	Zeichen
 Diplom - Ingenieure INGENIEURBÜRO TREUBERG & HINST BERATUNG - PLANUNG - BAULEITUNG Am Flugplatz 11 - 31137 Hildesheim - Tel.: 051 21 91 89 91 - Fax: 051 21 91 89 92 info@ith-hildesheim.de	bearbeitet	28.01.2020	Hi	
	gezeichnet	28.01.2020	Ta	
	geprüft:	<i>Kant</i>		

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover Dorfstraße 17-19 30519 Hannover	P-Nummer	28740
	nach-/geprüft	30.06.2020 gez. Blenke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Straße: K 415 Bau-km von : 0 + 000 bis : 2 + 440 Netzabschnitt / Station : von : 10 / 9 bis : 20 / 1109 (Nächster Ort): Wallenstedt / Heinum	Unterlage/Blatt-Nr.: 10.1/2 Grunderwerbsplan Maßstab 1: 500
---	--

**Neubau des Radwegs an der
 K 415 von der L 480 bis zur OD Heinum
 Bau-km 0+381 - 0+842**

aufgestellt: Hannover, den 04.08.2020 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover im Auftrage:gez. J. Fundheller.....	R 3554 932.792 H 577074.1683
---	---------------------------------

ZEICHENERKLÄRUNG		Legende																																															
<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Mauer</td></tr> <tr><td>—</td><td>Mauer mit Zaun</td></tr> <tr><td>⊙ 20</td><td>Lagefestpunkt KA</td></tr> <tr><td>⊙ 21</td><td>Lagefestpunkt</td></tr> <tr><td>⊙</td><td>Hohenfestpunkt</td></tr> </table>	—	Mauer	—	Mauer mit Zaun	⊙ 20	Lagefestpunkt KA	⊙ 21	Lagefestpunkt	⊙	Hohenfestpunkt	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Kilometerstein/</td></tr> <tr><td>—</td><td>Ortsdurch-</td></tr> <tr><td>—</td><td>Strassenablauf</td></tr> <tr><td>—</td><td>Strassenablauf</td></tr> <tr><td>—</td><td>Strassenablauf</td></tr> <tr><td>—</td><td>Strassenachse</td></tr> </table>	—	Kilometerstein/	—	Ortsdurch-	—	Strassenablauf	—	Strassenablauf	—	Strassenablauf	—	Strassenachse	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Schleberkappe</td></tr> <tr><td>—</td><td>Schleberkappe</td></tr> <tr><td>—</td><td>Unterflurhydrant</td></tr> <tr><td>—</td><td>Schleberkappe</td></tr> <tr><td>—</td><td>Schleberkappe</td></tr> <tr><td>—</td><td>Schleberkappe</td></tr> </table>	—	Schleberkappe	—	Schleberkappe	—	Unterflurhydrant	—	Schleberkappe	—	Schleberkappe	—	Schleberkappe	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Hausecke</td></tr> <tr><td>—</td><td>allg. Gebäude</td></tr> <tr><td>—</td><td>Eingangspfeil</td></tr> <tr><td>—</td><td>Eingang</td></tr> <tr><td>—</td><td>Eingangspfeil</td></tr> <tr><td>—</td><td>Eingangspfeil</td></tr> </table>	—	Hausecke	—	allg. Gebäude	—	Eingangspfeil	—	Eingang	—	Eingangspfeil	—	Eingangspfeil
—	Mauer																																																
—	Mauer mit Zaun																																																
⊙ 20	Lagefestpunkt KA																																																
⊙ 21	Lagefestpunkt																																																
⊙	Hohenfestpunkt																																																
—	Kilometerstein/																																																
—	Ortsdurch-																																																
—	Strassenablauf																																																
—	Strassenablauf																																																
—	Strassenablauf																																																
—	Strassenachse																																																
—	Schleberkappe																																																
—	Schleberkappe																																																
—	Unterflurhydrant																																																
—	Schleberkappe																																																
—	Schleberkappe																																																
—	Schleberkappe																																																
—	Hausecke																																																
—	allg. Gebäude																																																
—	Eingangspfeil																																																
—	Eingang																																																
—	Eingangspfeil																																																
—	Eingangspfeil																																																

ZEICHENERKLÄRUNG		Legende																																															
<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Vorschritt (rund)</td></tr> <tr><td>—</td><td>Vorschritt (edrig)</td></tr> <tr><td>—</td><td>Vorfahrt Achten</td></tr> <tr><td>—</td><td>Vorfahrtstraße</td></tr> <tr><td>—</td><td>Stoppsschild</td></tr> </table>	—	Vorschritt (rund)	—	Vorschritt (edrig)	—	Vorfahrt Achten	—	Vorfahrtstraße	—	Stoppsschild	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Straßenschild</td></tr> <tr><td>—</td><td>Haltestelle</td></tr> <tr><td>—</td><td>Ampel</td></tr> <tr><td>—</td><td>Leuchtbauwerk mit Stamm-</td></tr> <tr><td>—</td><td>Leuchtbauwerk mit Stamm-</td></tr> <tr><td>—</td><td>Kronendurchmesser</td></tr> </table>	—	Straßenschild	—	Haltestelle	—	Ampel	—	Leuchtbauwerk mit Stamm-	—	Leuchtbauwerk mit Stamm-	—	Kronendurchmesser	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Poller</td></tr> <tr><td>—</td><td>allg. Markierung</td></tr> <tr><td>—</td><td>Fahrspur</td></tr> <tr><td>—</td><td>Fussgängerüberweg</td></tr> <tr><td>—</td><td>Radfahrer Überfahrt</td></tr> <tr><td>—</td><td>Gröf.</td></tr> </table>	—	Poller	—	allg. Markierung	—	Fahrspur	—	Fussgängerüberweg	—	Radfahrer Überfahrt	—	Gröf.	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>PI</td></tr> <tr><td>—</td><td>Verbundstein-</td></tr> <tr><td>—</td><td>Platten</td></tr> <tr><td>—</td><td>Schotter</td></tr> <tr><td>—</td><td>Gröf.</td></tr> <tr><td>—</td><td>Gröf.</td></tr> </table>	—	PI	—	Verbundstein-	—	Platten	—	Schotter	—	Gröf.	—	Gröf.
—	Vorschritt (rund)																																																
—	Vorschritt (edrig)																																																
—	Vorfahrt Achten																																																
—	Vorfahrtstraße																																																
—	Stoppsschild																																																
—	Straßenschild																																																
—	Haltestelle																																																
—	Ampel																																																
—	Leuchtbauwerk mit Stamm-																																																
—	Leuchtbauwerk mit Stamm-																																																
—	Kronendurchmesser																																																
—	Poller																																																
—	allg. Markierung																																																
—	Fahrspur																																																
—	Fussgängerüberweg																																																
—	Radfahrer Überfahrt																																																
—	Gröf.																																																
—	PI																																																
—	Verbundstein-																																																
—	Platten																																																
—	Schotter																																																
—	Gröf.																																																
—	Gröf.																																																

ZEICHENERKLÄRUNG		Legende																																													
<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Hochbord</td></tr> <tr><td>—</td><td>Muldengosse</td></tr> <tr><td>—</td><td>Regelprofil</td></tr> <tr><td>—</td><td>Hochpunkt</td></tr> <tr><td>—</td><td>Tiefpunkt</td></tr> </table>	—	Hochbord	—	Muldengosse	—	Regelprofil	—	Hochpunkt	—	Tiefpunkt	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Kilometerstein/</td></tr> <tr><td>—</td><td>Ortsdurch-</td></tr> <tr><td>—</td><td>Strassenablauf</td></tr> <tr><td>—</td><td>Strassenablauf</td></tr> <tr><td>—</td><td>Strassenablauf</td></tr> <tr><td>—</td><td>Strassenachse</td></tr> </table>	—	Kilometerstein/	—	Ortsdurch-	—	Strassenablauf	—	Strassenablauf	—	Strassenablauf	—	Strassenachse	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Eingang bef./unbef.</td></tr> <tr><td>—</td><td>Einfahrt bef./unbef.</td></tr> <tr><td>—</td><td>Laternen</td></tr> <tr><td>—</td><td>Spez. haltendes</td></tr> <tr><td>—</td><td>Hochspannungsführung</td></tr> <tr><td>—</td><td>110kV</td></tr> </table>	—	Eingang bef./unbef.	—	Einfahrt bef./unbef.	—	Laternen	—	Spez. haltendes	—	Hochspannungsführung	—	110kV	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>gepl. Befpflanzung</td></tr> <tr><td>—</td><td>best. Befpflanzung</td></tr> <tr><td>—</td><td>zu fallende Bäume</td></tr> <tr><td>—</td><td>Kanal verschließen</td></tr> <tr><td>—</td><td>zu fallende Buschreihe</td></tr> </table>	—	gepl. Befpflanzung	—	best. Befpflanzung	—	zu fallende Bäume	—	Kanal verschließen	—	zu fallende Buschreihe
—	Hochbord																																														
—	Muldengosse																																														
—	Regelprofil																																														
—	Hochpunkt																																														
—	Tiefpunkt																																														
—	Kilometerstein/																																														
—	Ortsdurch-																																														
—	Strassenablauf																																														
—	Strassenablauf																																														
—	Strassenablauf																																														
—	Strassenachse																																														
—	Eingang bef./unbef.																																														
—	Einfahrt bef./unbef.																																														
—	Laternen																																														
—	Spez. haltendes																																														
—	Hochspannungsführung																																														
—	110kV																																														
—	gepl. Befpflanzung																																														
—	best. Befpflanzung																																														
—	zu fallende Bäume																																														
—	Kanal verschließen																																														
—	zu fallende Buschreihe																																														

Versorgungseinrichtungen																	
<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Trinkwasserleitung</td></tr> <tr><td>—</td><td>Gasleitung</td></tr> <tr><td>—</td><td>E-Freileitung</td></tr> <tr><td>—</td><td>E-Leitung</td></tr> <tr><td>—</td><td>Fernwärmeleitung</td></tr> <tr><td>—</td><td>Schmutzwasserleitung</td></tr> </table>	—	Trinkwasserleitung	—	Gasleitung	—	E-Freileitung	—	E-Leitung	—	Fernwärmeleitung	—	Schmutzwasserleitung	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Leitungsinformation nicht zur</td></tr> <tr><td>—</td><td>Maßnahme geeignet</td></tr> </table>	—	Leitungsinformation nicht zur	—	Maßnahme geeignet
—	Trinkwasserleitung																
—	Gasleitung																
—	E-Freileitung																
—	E-Leitung																
—	Fernwärmeleitung																
—	Schmutzwasserleitung																
—	Leitungsinformation nicht zur																
—	Maßnahme geeignet																

Grunderwerb																	
<table border="0"> <tr><td>—</td><td>zu erwerbende Fläche</td></tr> <tr><td>—</td><td>vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche</td></tr> <tr><td>—</td><td>dauernd zu belastende Fläche</td></tr> <tr><td>—</td><td>Flur-/Flurstück/Größe des Flurstücks</td></tr> <tr><td>—</td><td>fl. Nr. Grunderwerbsverzeichnis/Größe der Teilfläche</td></tr> </table>	—	zu erwerbende Fläche	—	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche	—	dauernd zu belastende Fläche	—	Flur-/Flurstück/Größe des Flurstücks	—	fl. Nr. Grunderwerbsverzeichnis/Größe der Teilfläche	<table border="0"> <tr><td>—</td><td>Radwegführung auf vorh. Fläche</td></tr> <tr><td>—</td><td>Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent</td></tr> <tr><td>—</td><td>Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke, Halbmesser u. Baukm</td></tr> </table>	—	Radwegführung auf vorh. Fläche	—	Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent	—	Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke, Halbmesser u. Baukm
—	zu erwerbende Fläche																
—	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche																
—	dauernd zu belastende Fläche																
—	Flur-/Flurstück/Größe des Flurstücks																
—	fl. Nr. Grunderwerbsverzeichnis/Größe der Teilfläche																
—	Radwegführung auf vorh. Fläche																
—	Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent																
—	Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke, Halbmesser u. Baukm																

Lage - Gauss Krüger
 Höhe - m ü. NN