



Landkreis Hildesheim

Radschulwegplanung Sommer + Herbst 2021

- Zusammenfassung -

Arbeitsstand: 16.02.2022

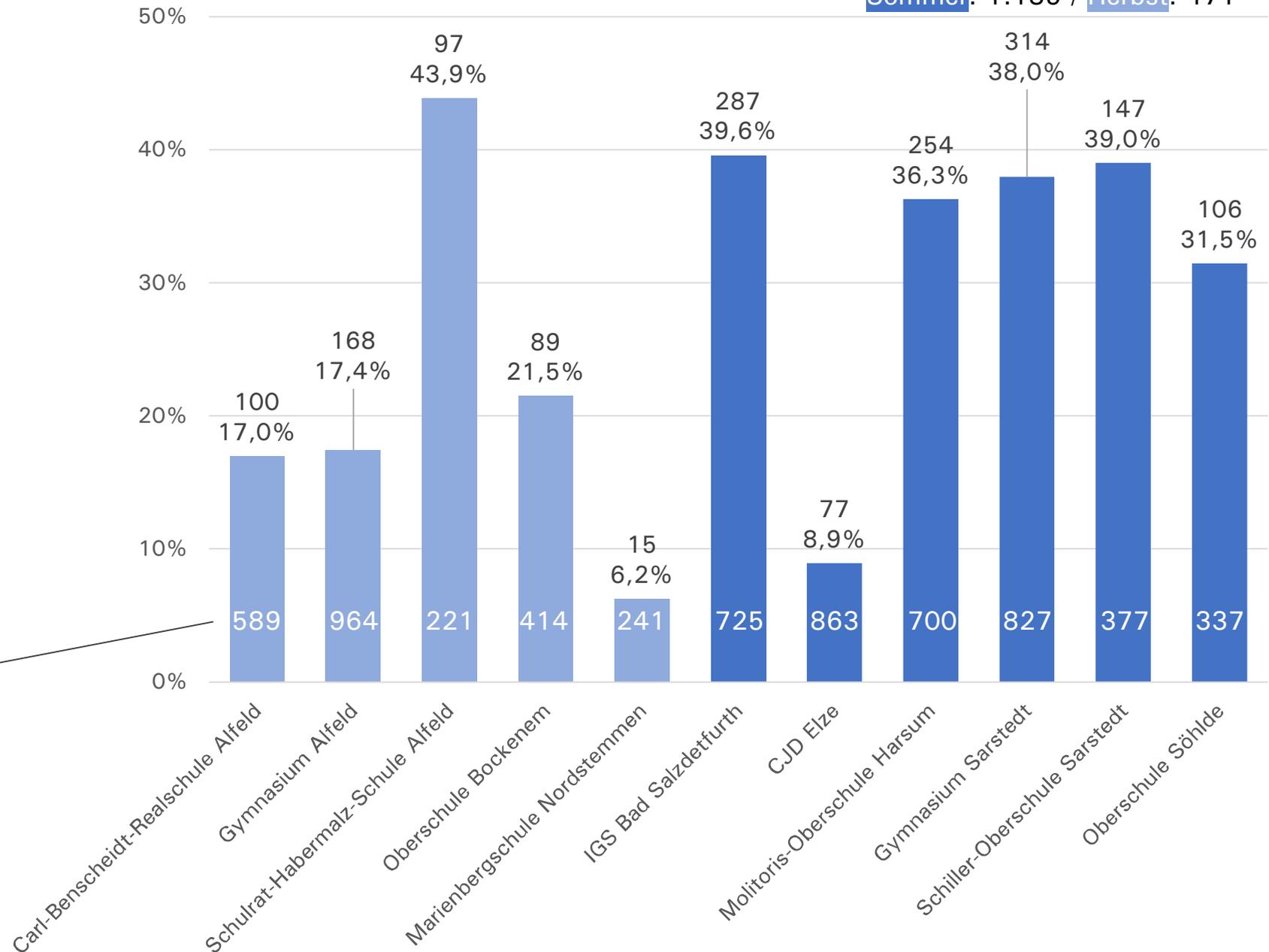
Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Teilnahmequote

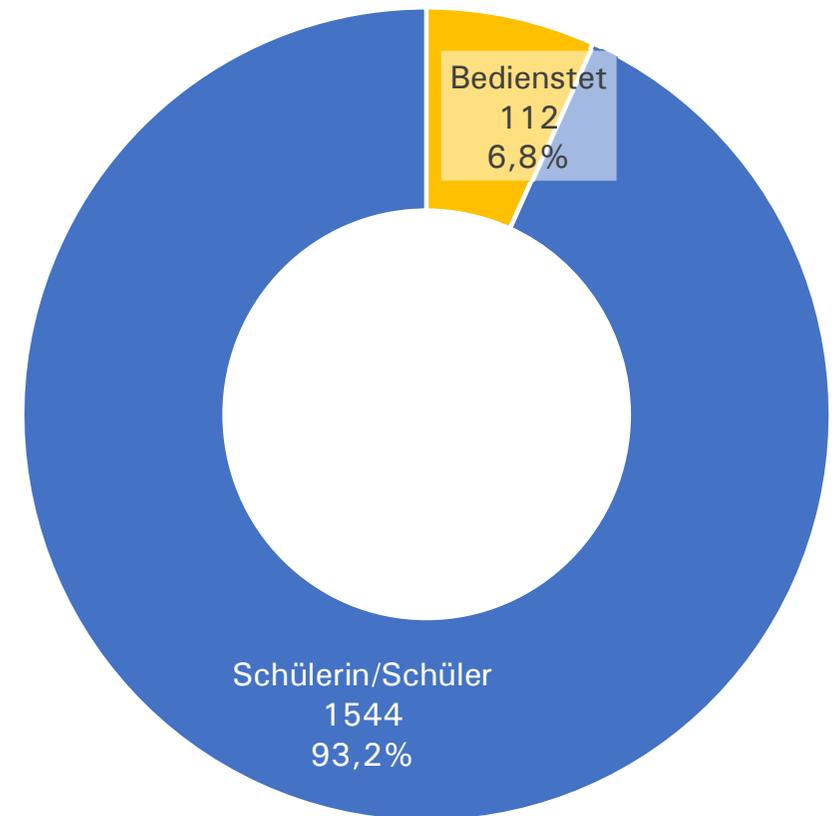
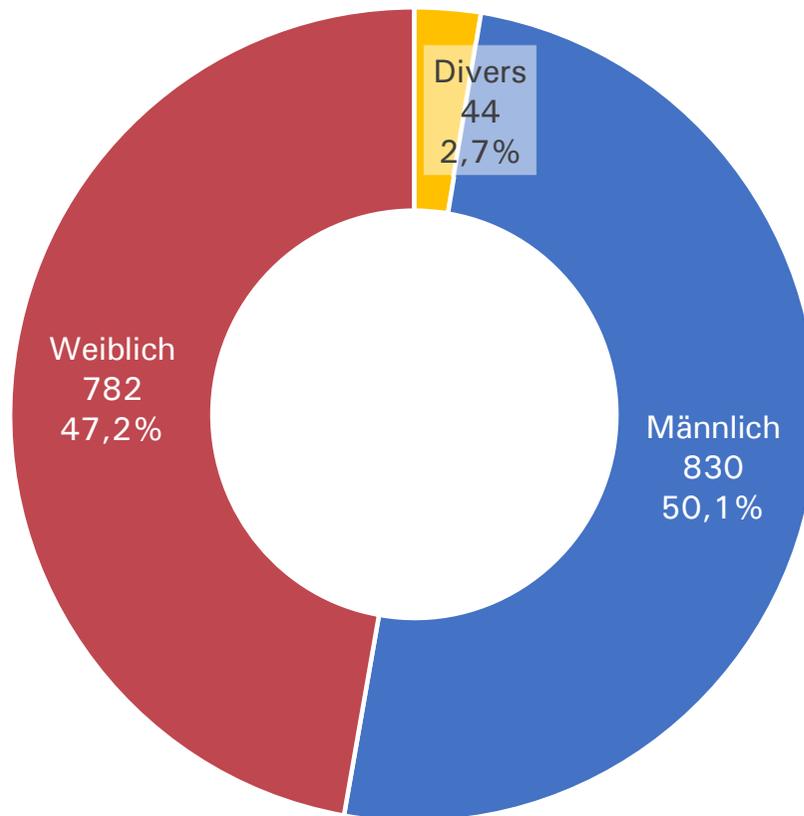
Teilnahmen insg. 1.656

Sommer: 1.185 / Herbst: 471

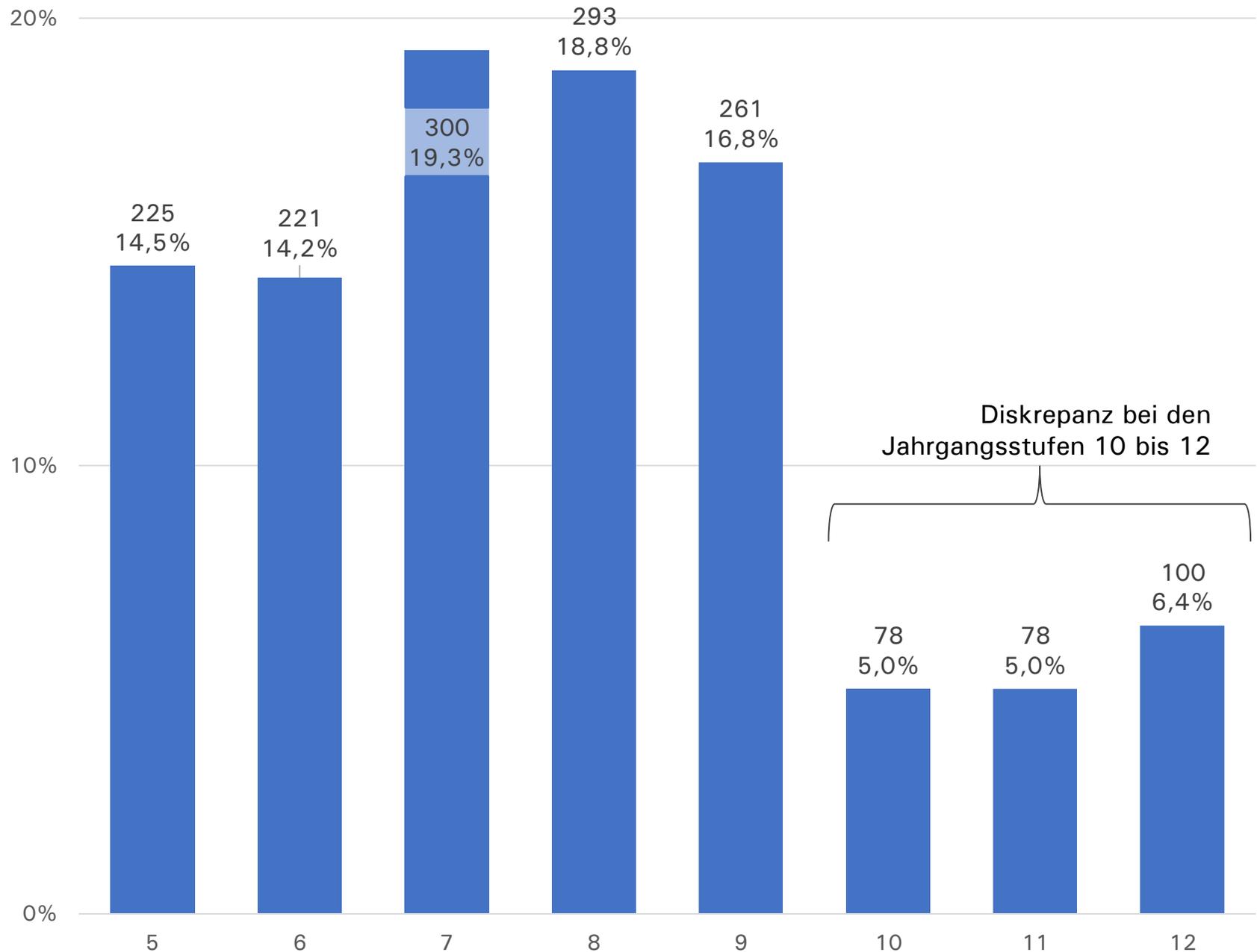
Schülerinnen
und Schüler
im Jahrgang
2020/21



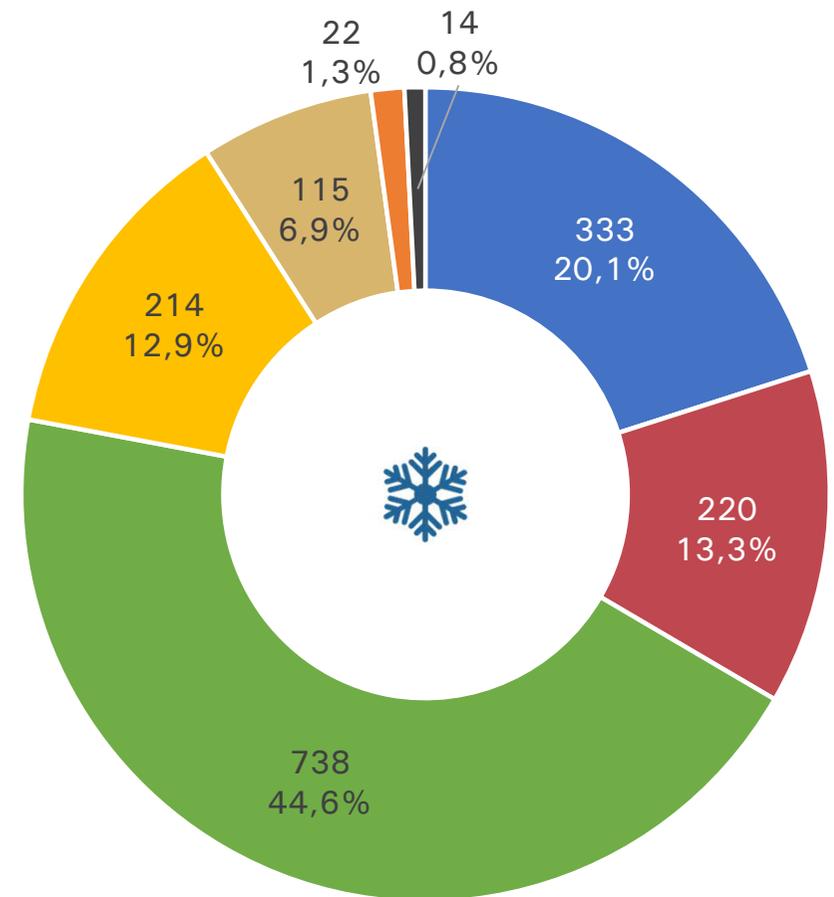
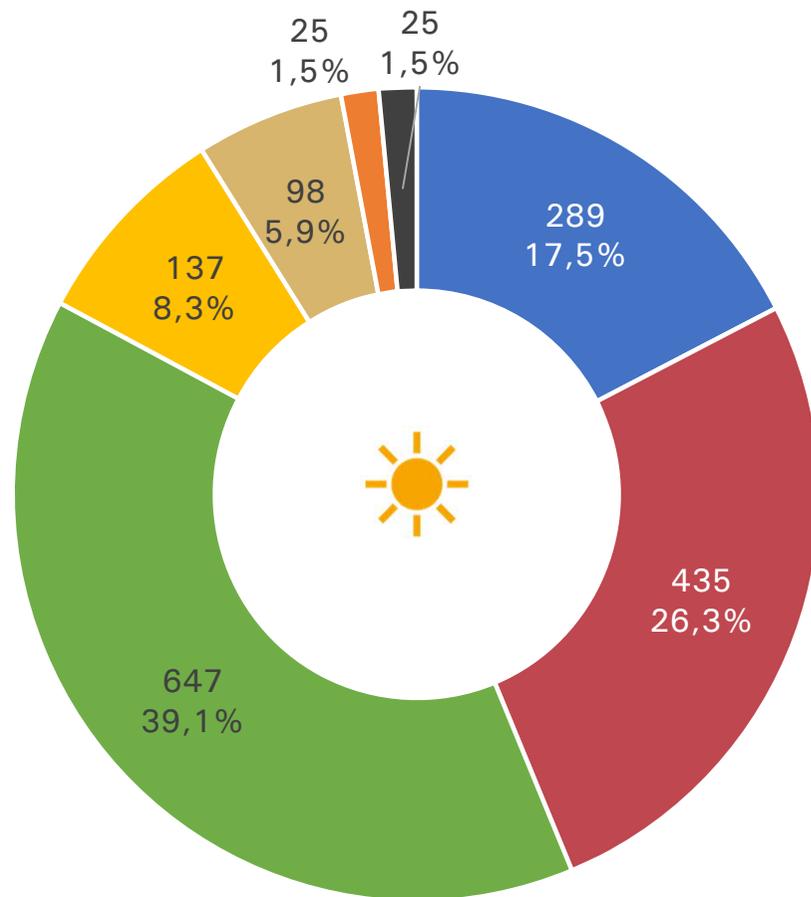
Verteilung der Teilnahmen



Verteilung über die Jahrgangsstufen



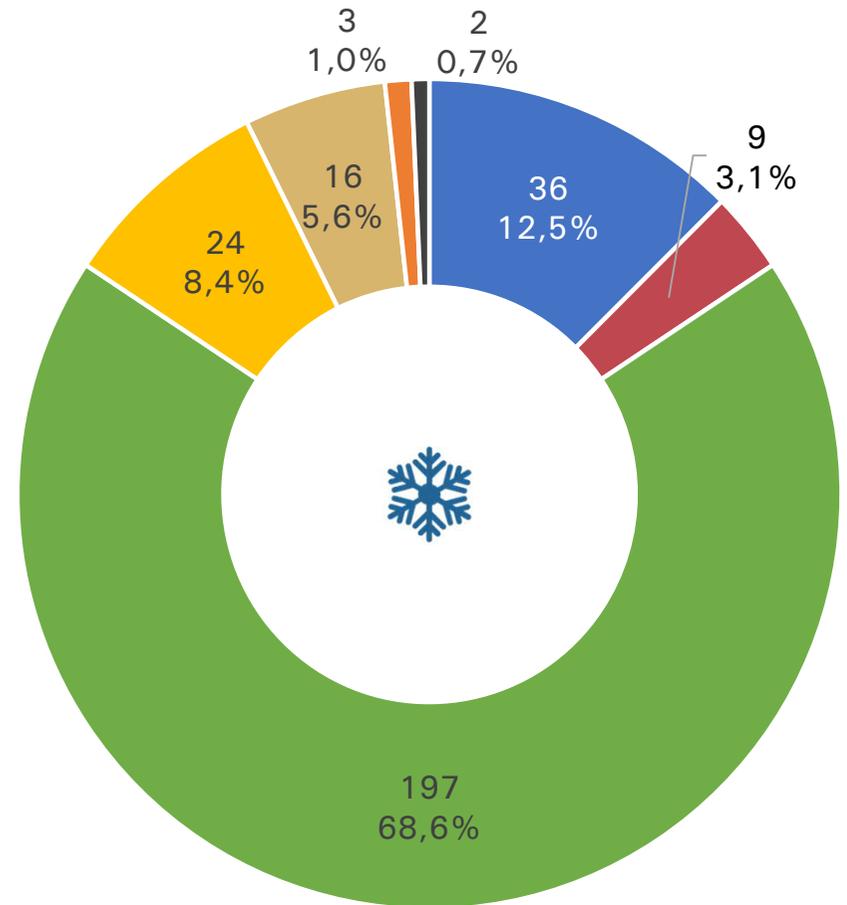
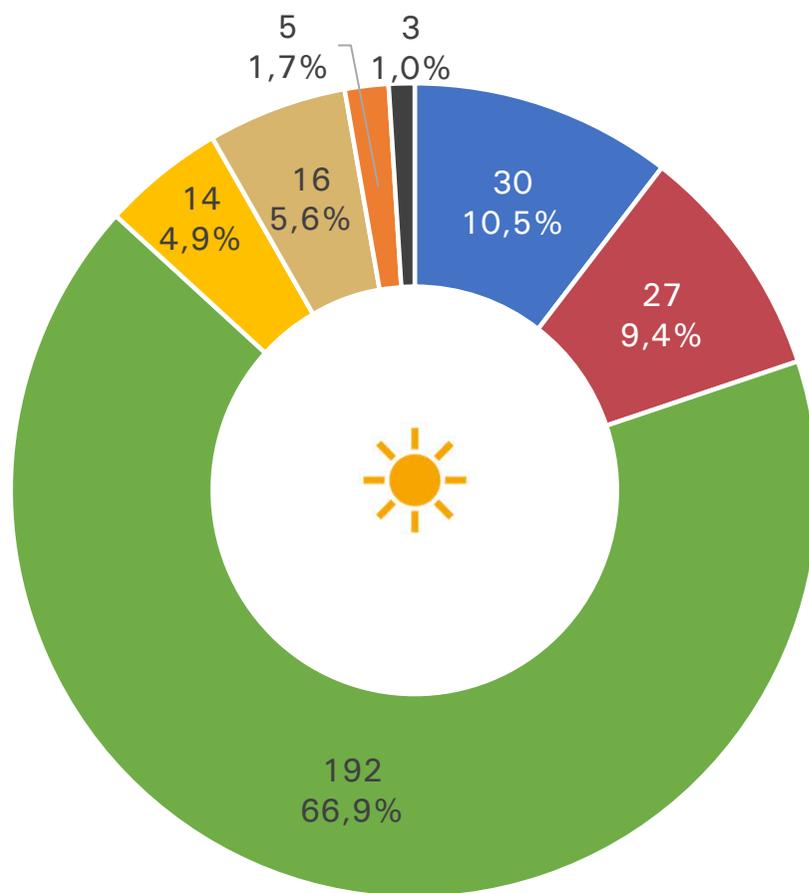
Verkehrsmittelwahl Sommer/Winter gesamt



- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

Schüler/in: 1.544 / 93,2 %
 Bedienstet: 112 / 6,8 %
 1.656 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

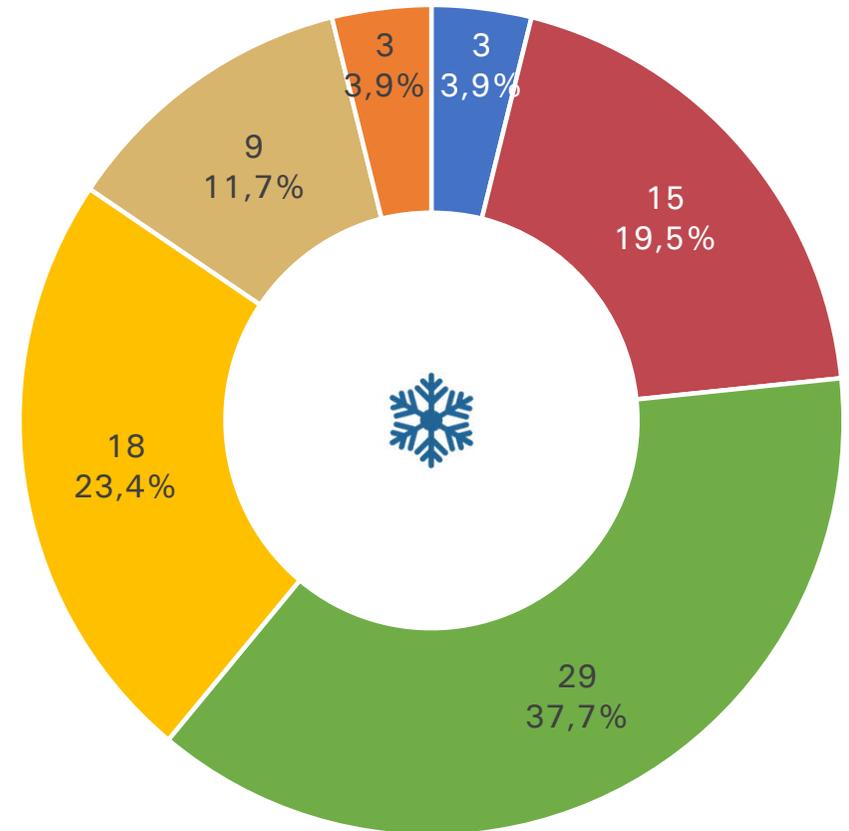
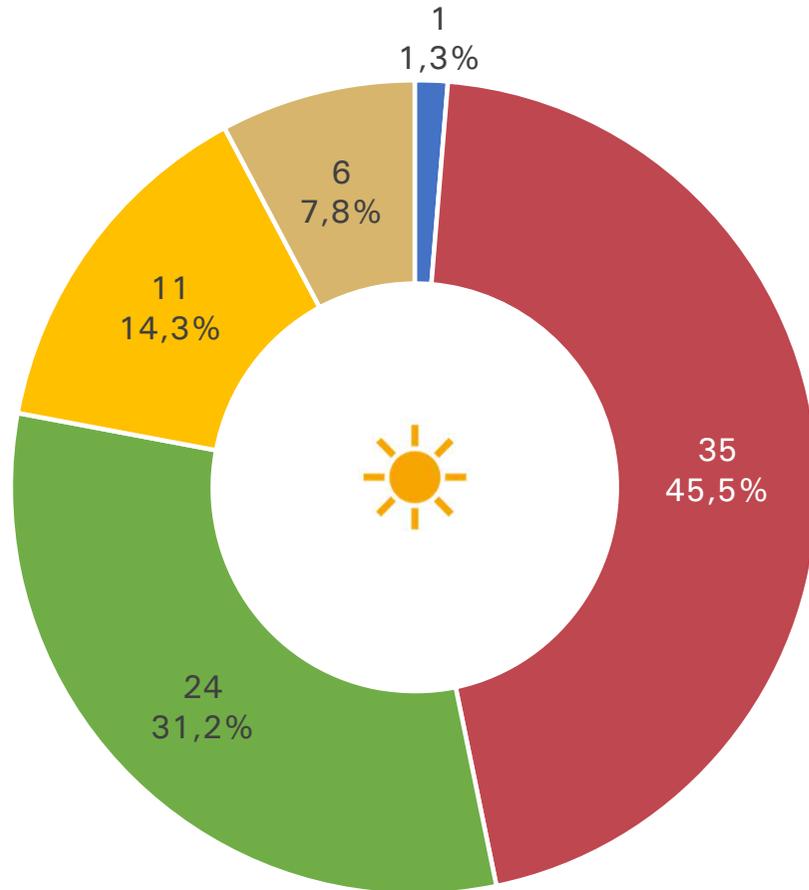
Verkehrsmittelwahl IGS Bad Salzdetfurth



Schüler/in: 273 / 95,1 %
 Bedienstet: 14 / 4,9 %
 287 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

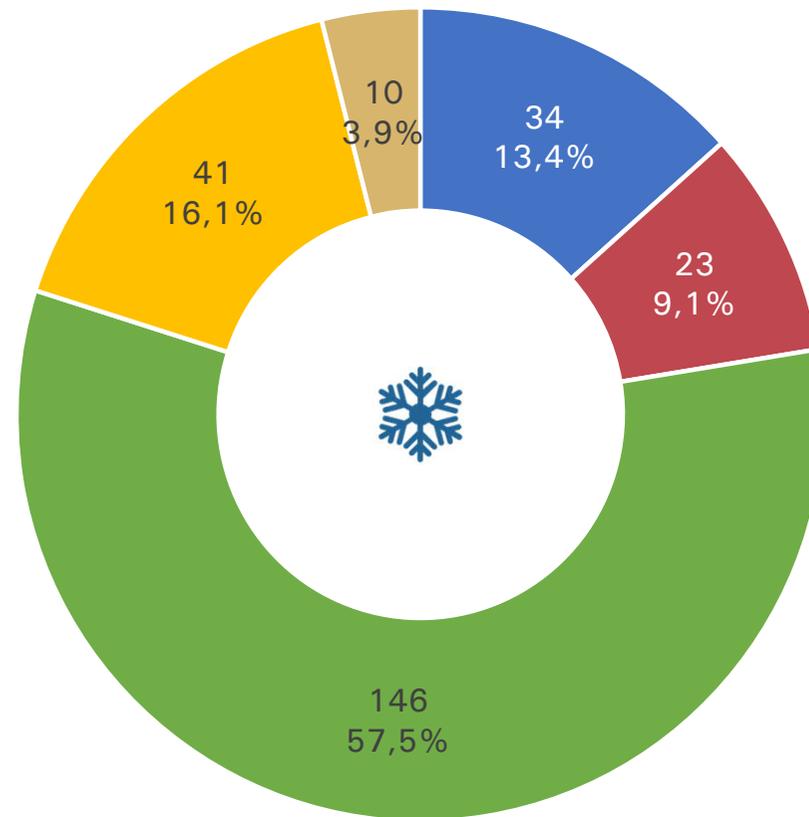
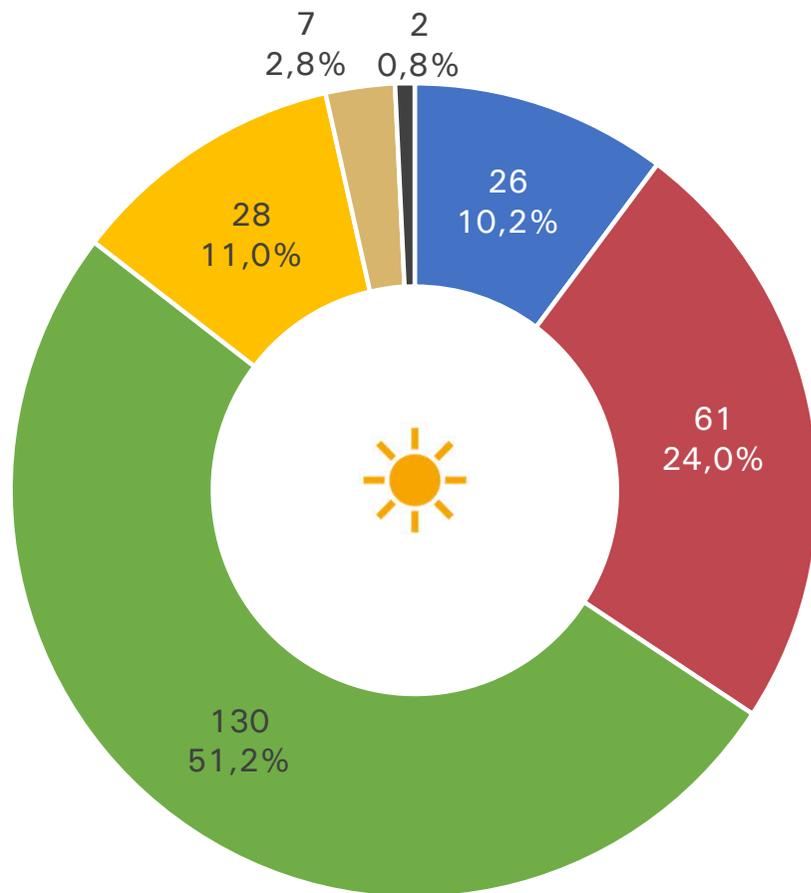
Verkehrsmittelwahl CJD Elze



Schüler/in: 72 / 93,5 %
 Bedienstet: 5 / 6,5 %
 77 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

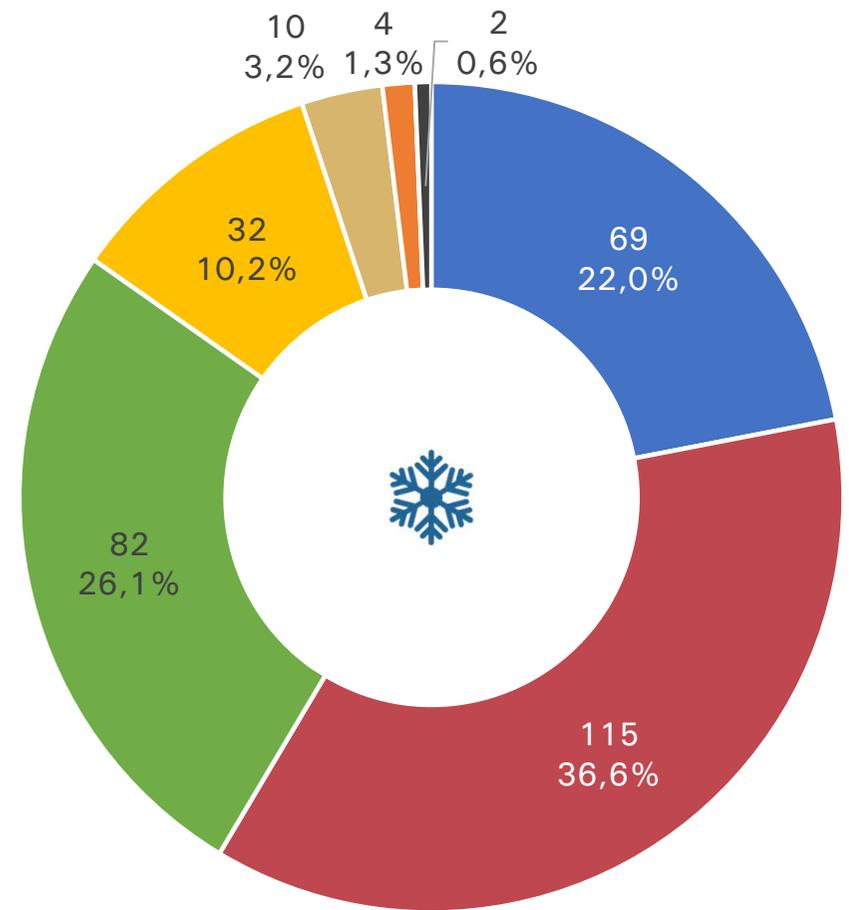
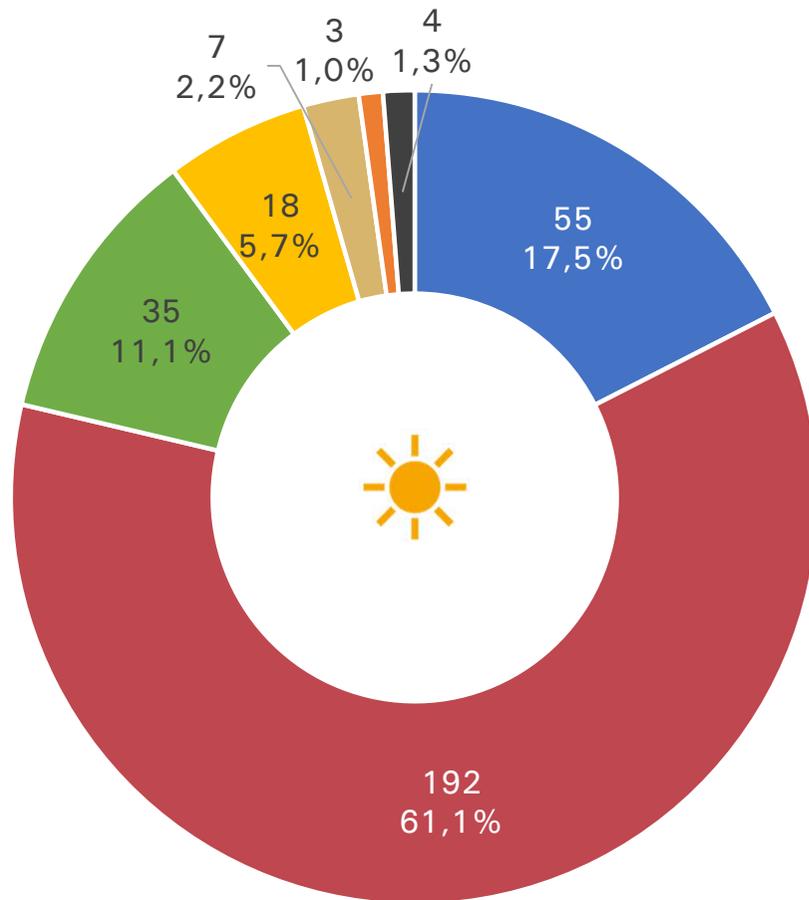
Verkehrsmittelwahl Molitoris-Oberschule Harsum



- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

Schüler/in: 245 / 96,5 %
 Bedienstet: 9 / 3,5 %
 254 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

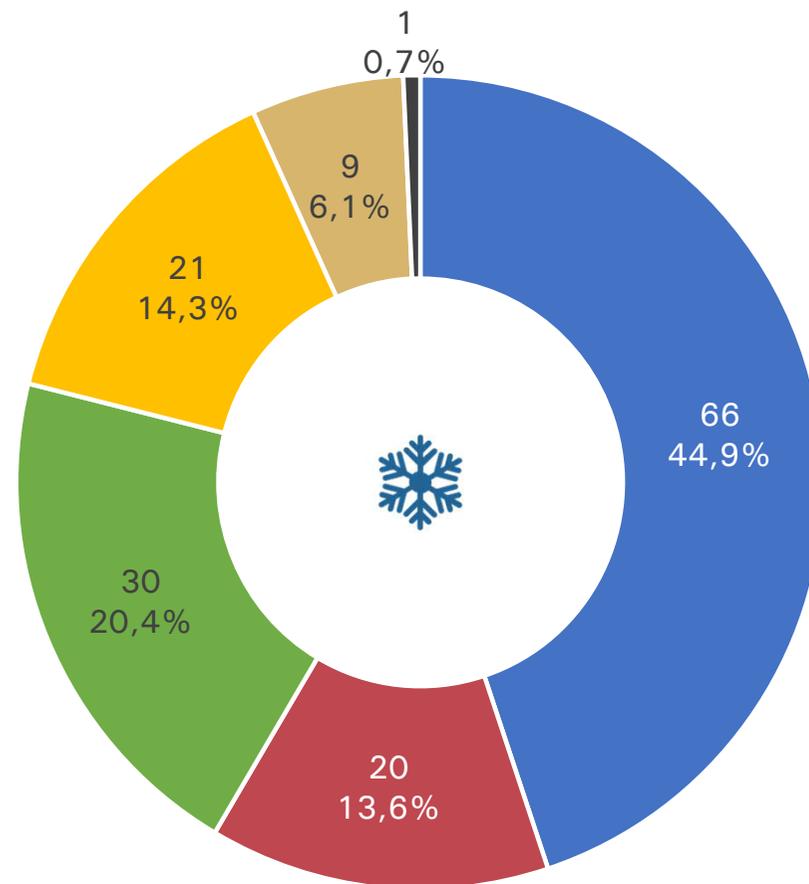
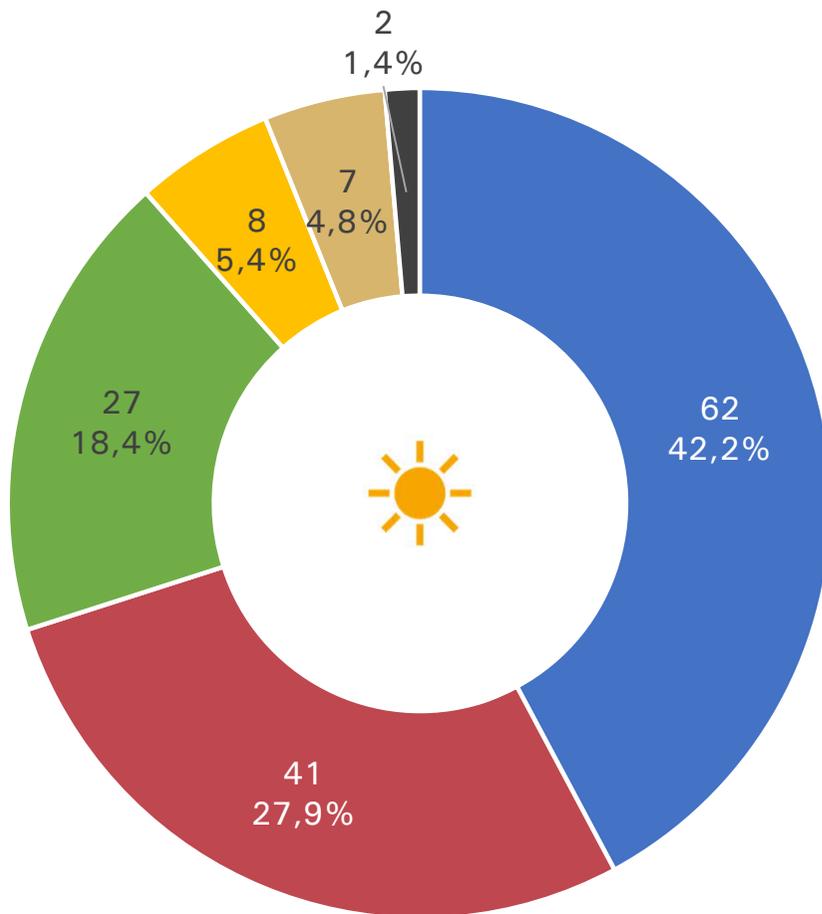
Verkehrsmittelwahl Gymnasium Sarstedt



- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

Schüler/in: 301 / 95,9 %
 Bedienstet: 13 / 4,1 %
 314 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

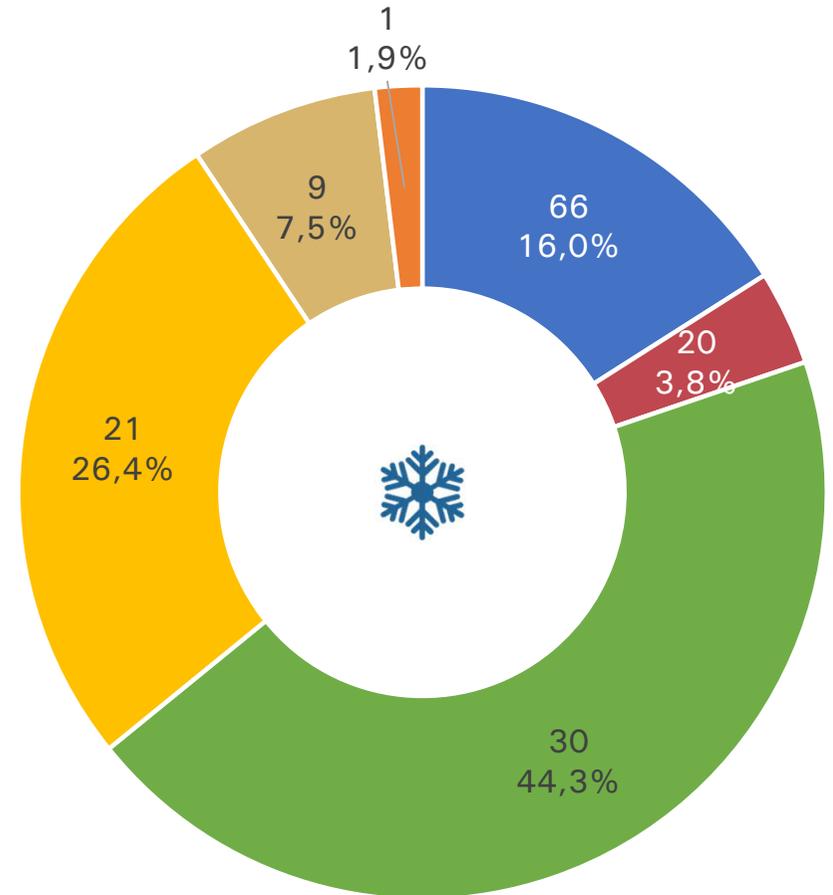
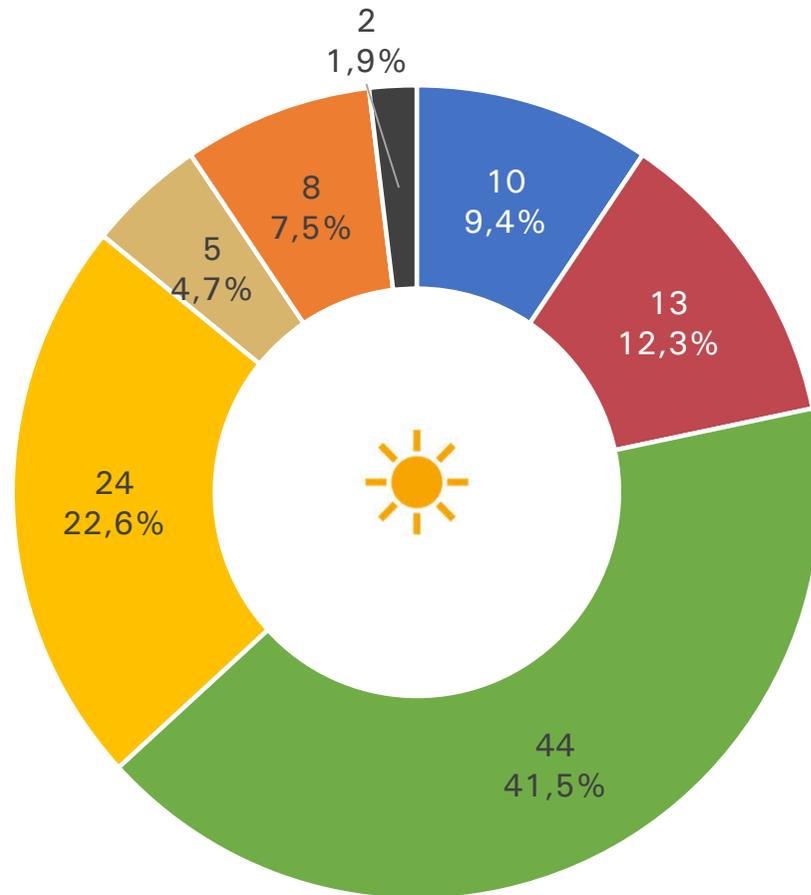
Verkehrsmittelwahl Schiller-Oberschule Sarstedt



- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

Schüler/in: 137 / 93,2 %
 Bedienstet: 10 / 6,8 %
 147 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

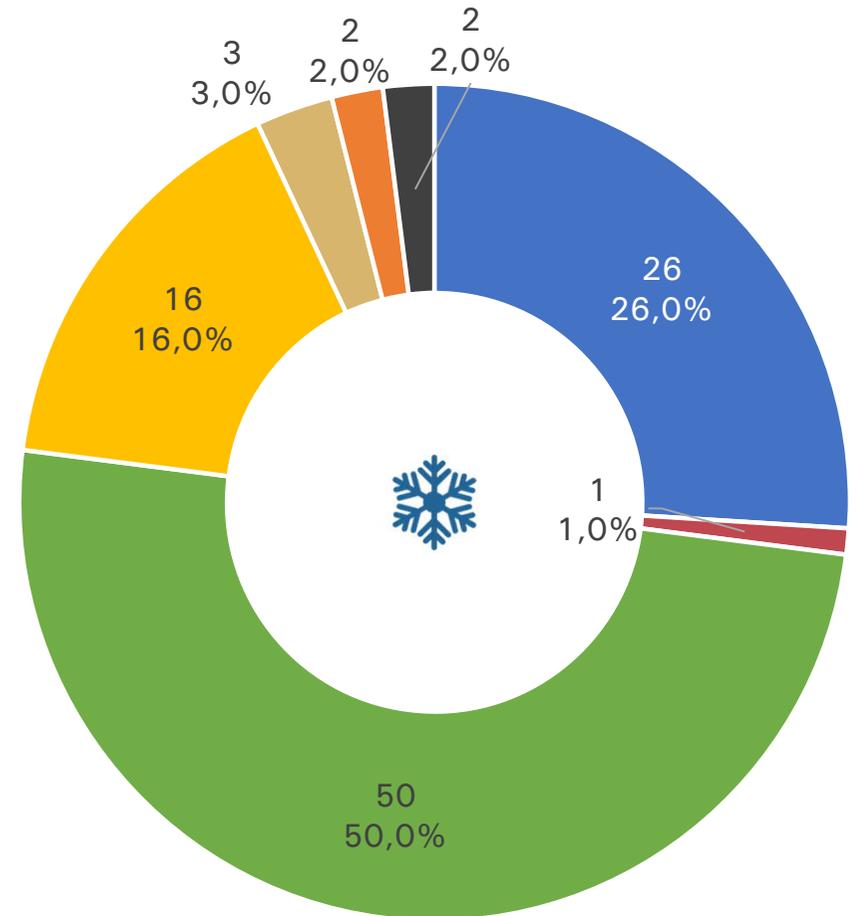
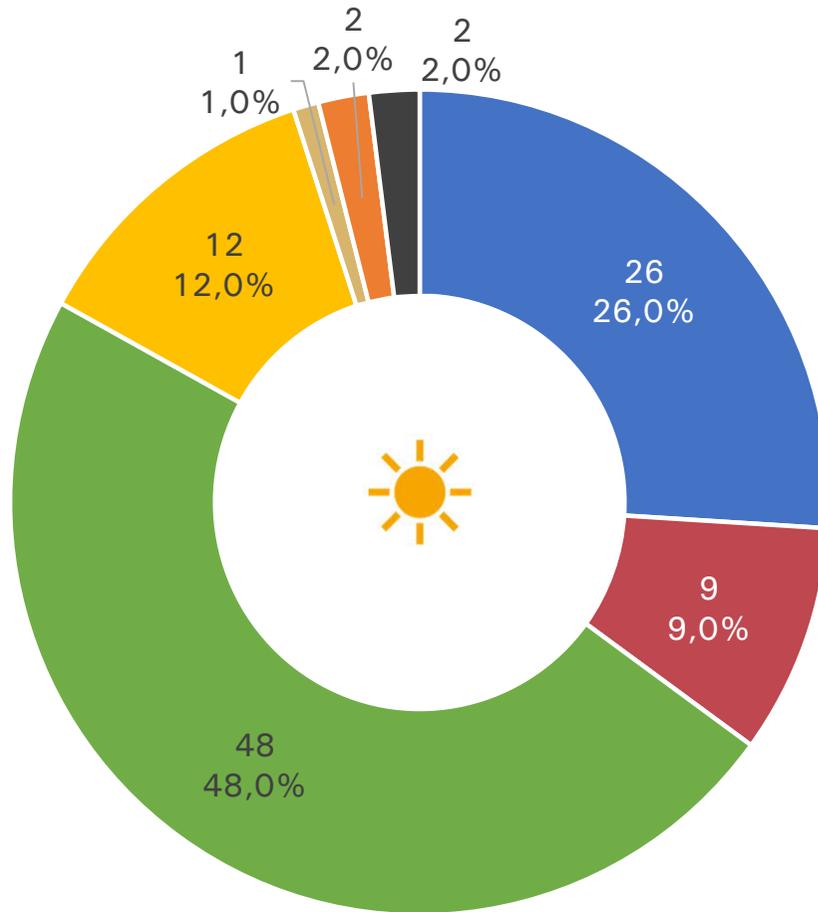
Verkehrsmittelwahl Oberschule Söhle



- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

Schüler/in: 96 / 90,6 %
 Bedienstet: 10 / 9,4 %
 106 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

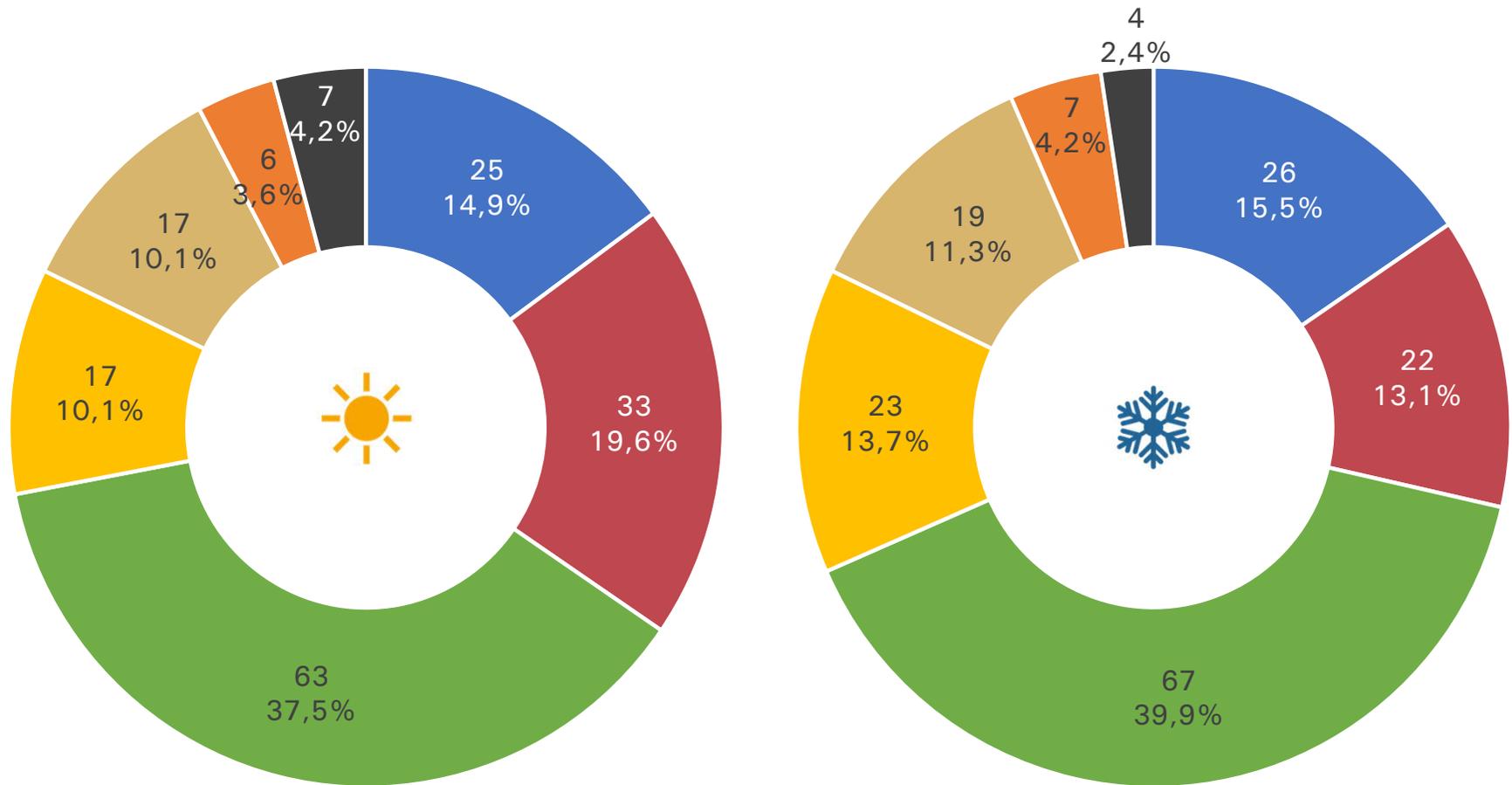
VM-Wahl Carl-Benscheidt-Realschule Alfeld



Schüler/in: 97 / 97,0 %
 Bedienstet: 3 / 3,0 %
 100 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

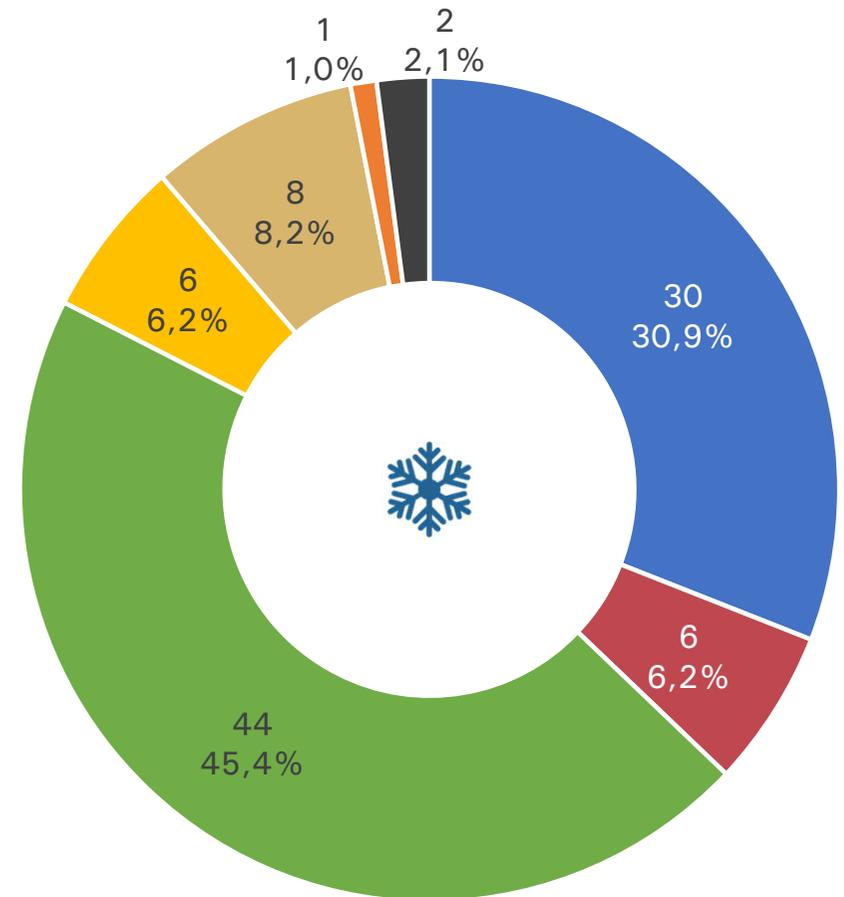
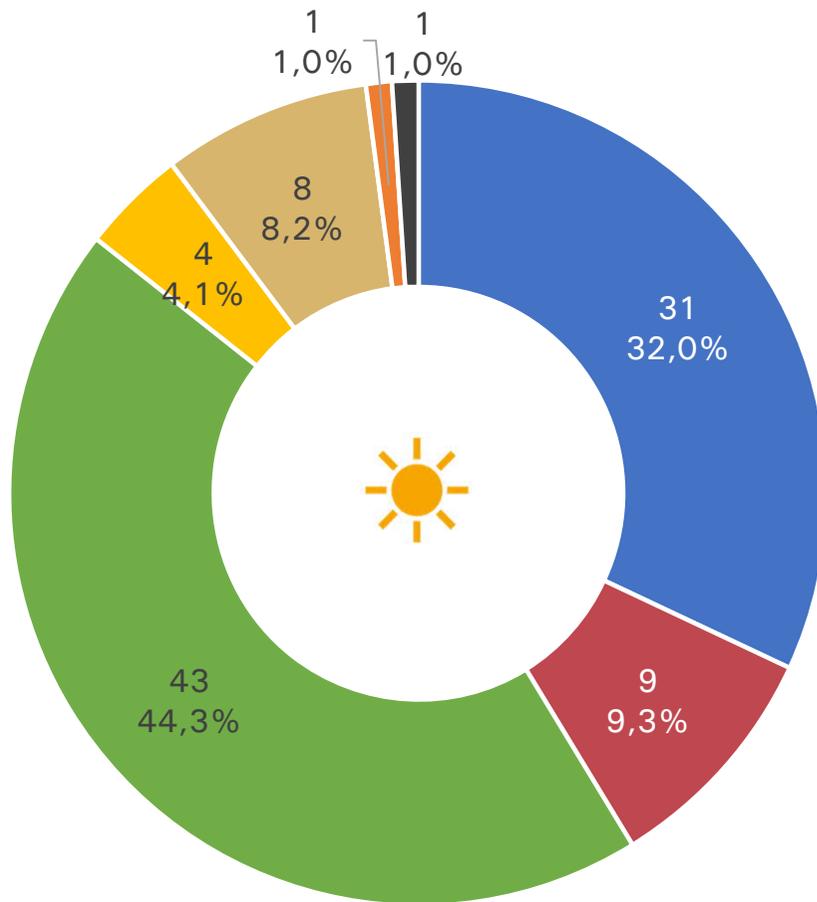
Verkehrsmittelwahl Gymnasium Alfeld



- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

Schüler/in: 151 / 89,9 %
 Bedienstet: 17 / 10,1 %
 168 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

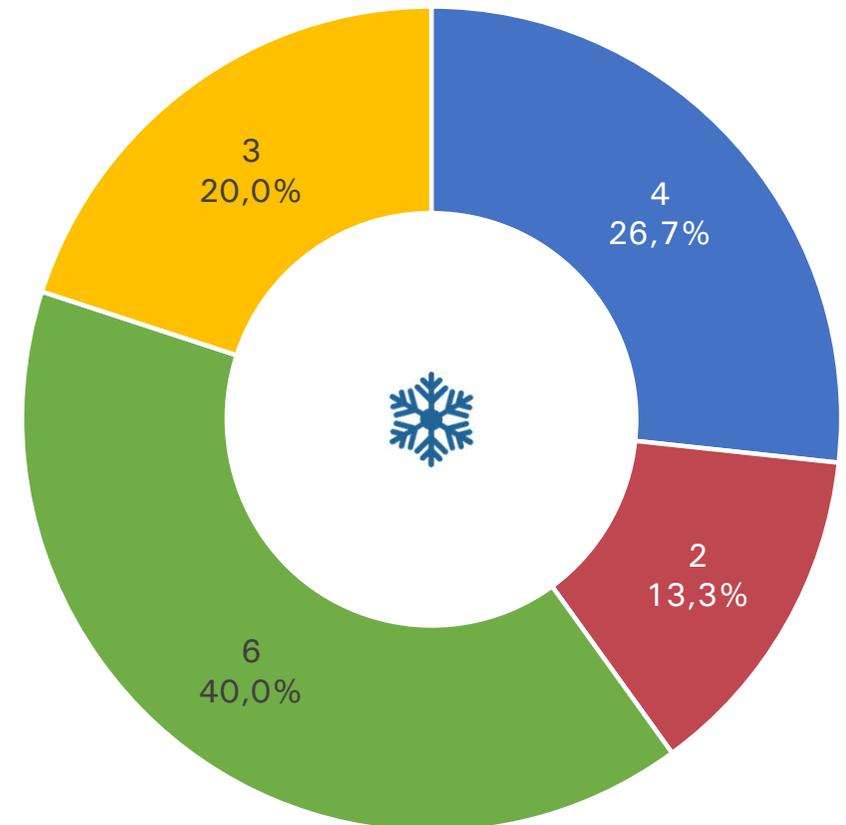
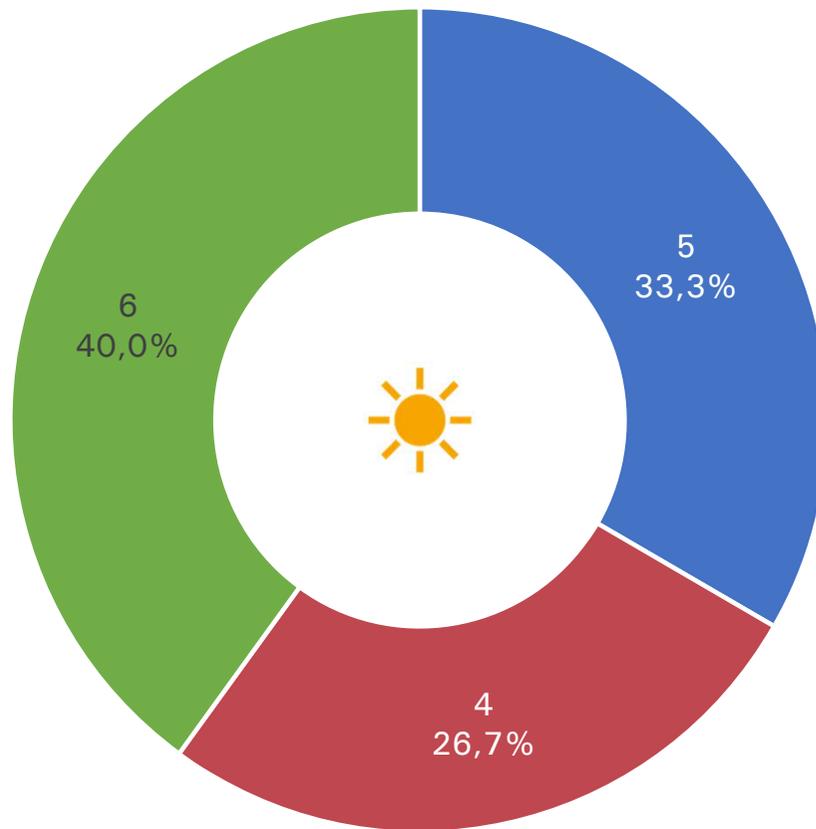
VM-Wahl Schulrat-Habermalz-Schule Alfeld



Schüler/in: 92 / 94,8 %
 Bedienstet: 5 / 5,2 %
 97 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

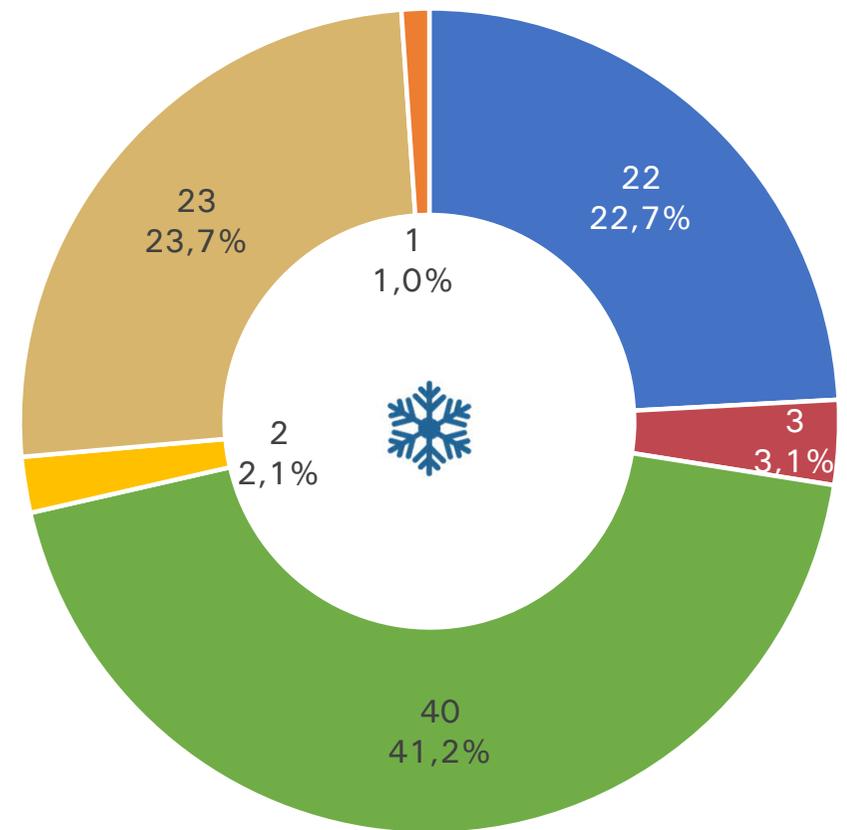
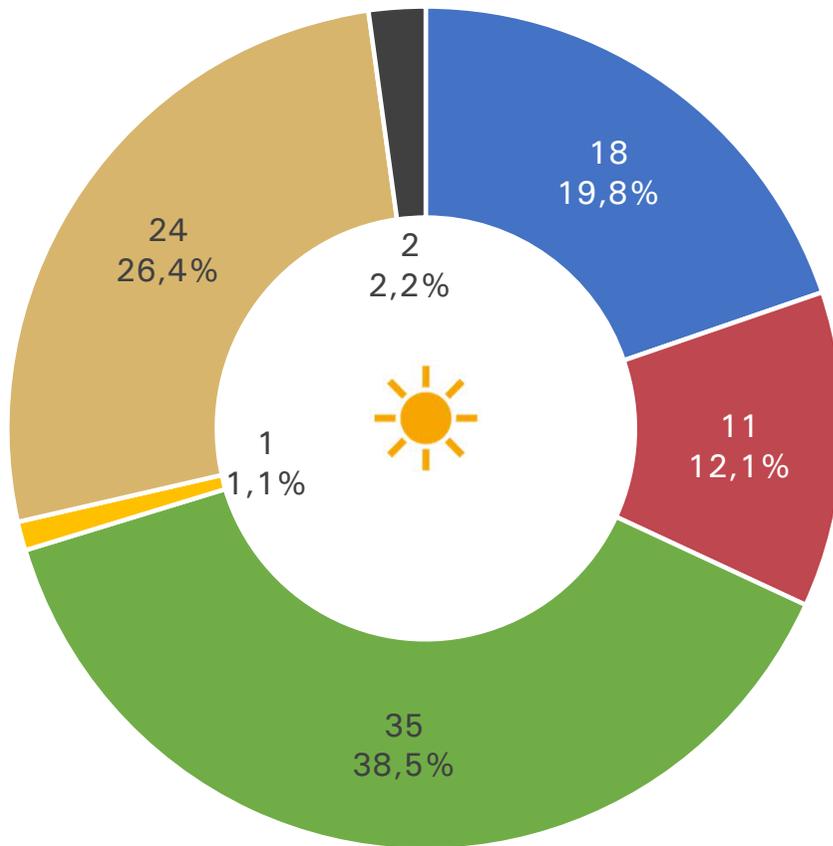
VM-Wahl Marienbergschule Nordstemmen



- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

Schüler/in: 15 / 100%
Bedienstet: 0
15 Teilnahmen
(Einfachantworten)

Verkehrsmittelwahl Oberschule Bockenem

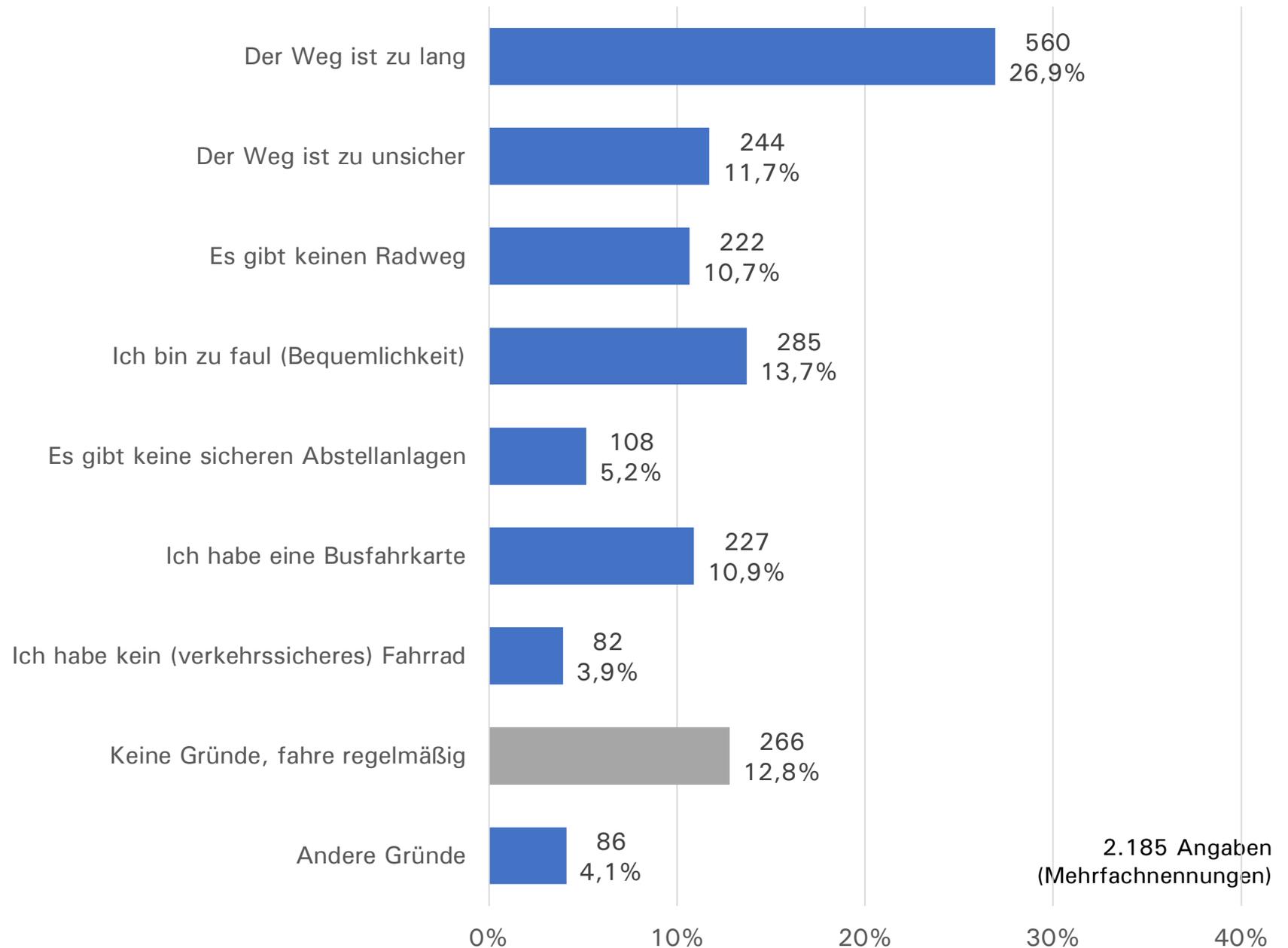


- Zu Fuß
- Fahrrad
- Bus/Bahn
- Auto: Ich werde gebracht
- Auto: Ich fahre selbst
- Auto: Ich fahre in einer Fahrgemeinschaft
- Sonstige

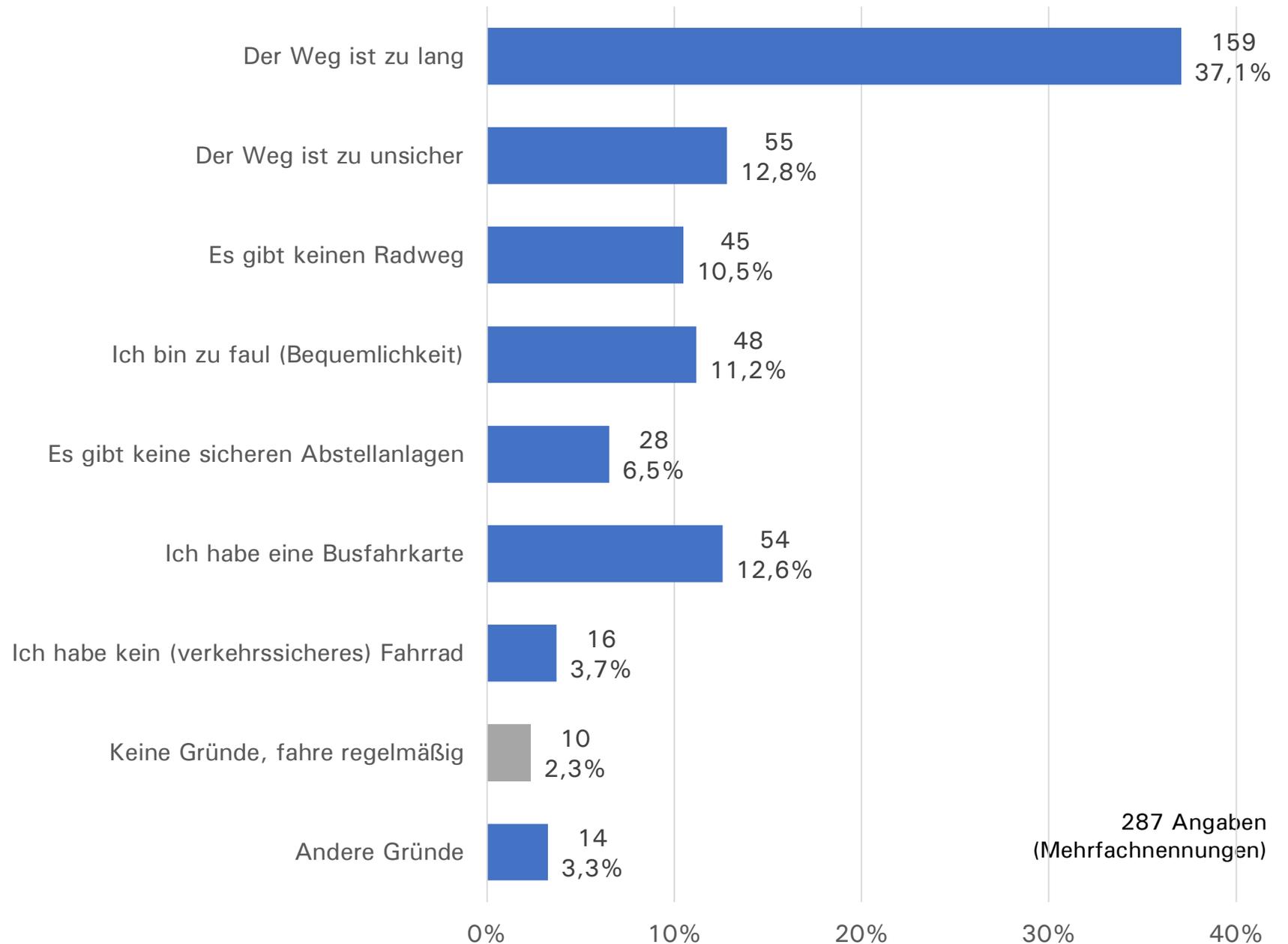
Vergleichsweise hoher Anteil Bediensteter bei Umfrage führt zu hohem Pkw-Anteil

Schüler/in: 65 / 71,4 %
 Bedienstet: 26 / 28,6 %
 91 Teilnahmen
 (Einfachantworten)

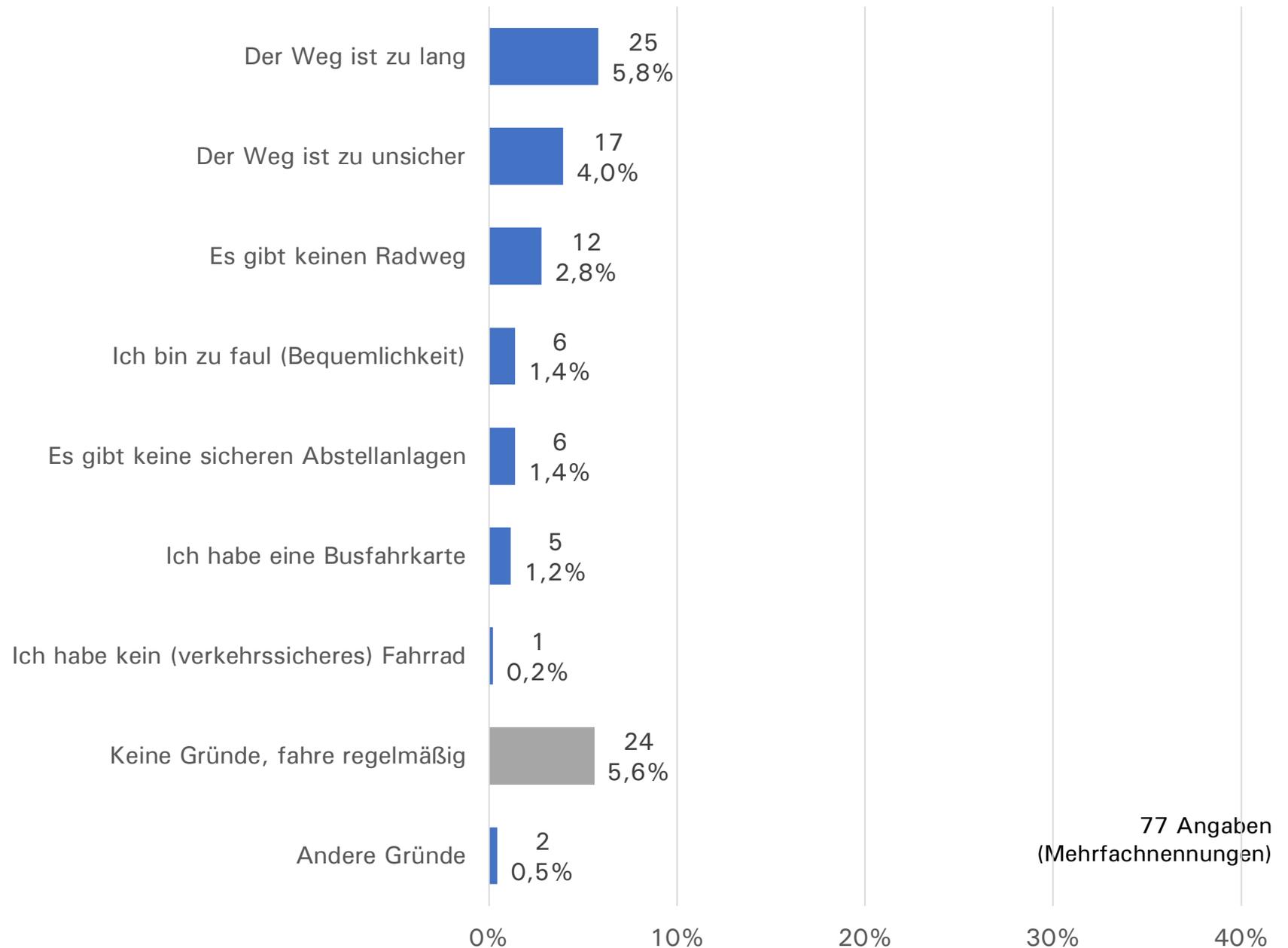
Gründe Nicht-Nutzung Fahrrad alle Schulen



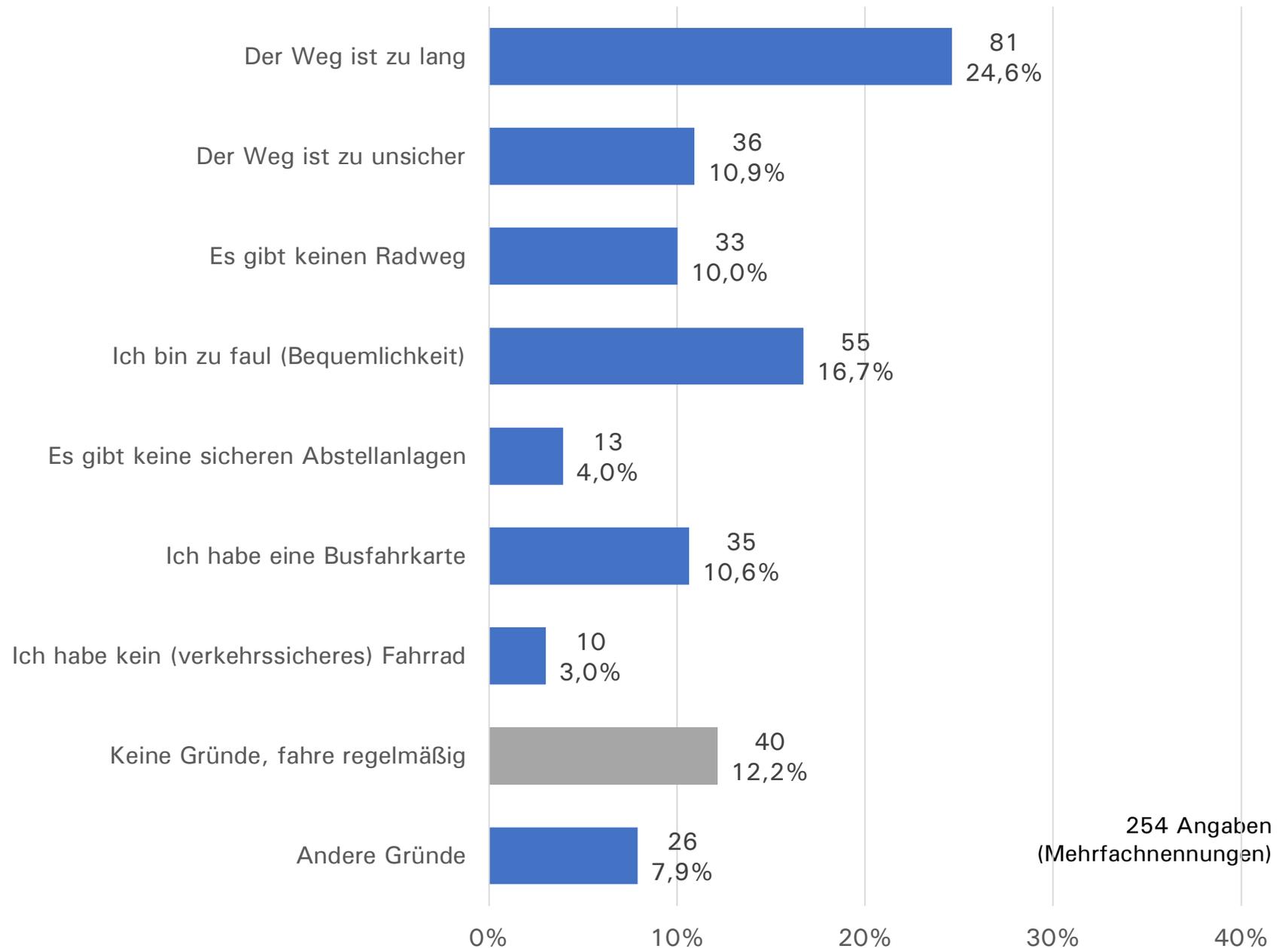
Gründe Nicht-Nutzung IGS Bad Salzdetfurth



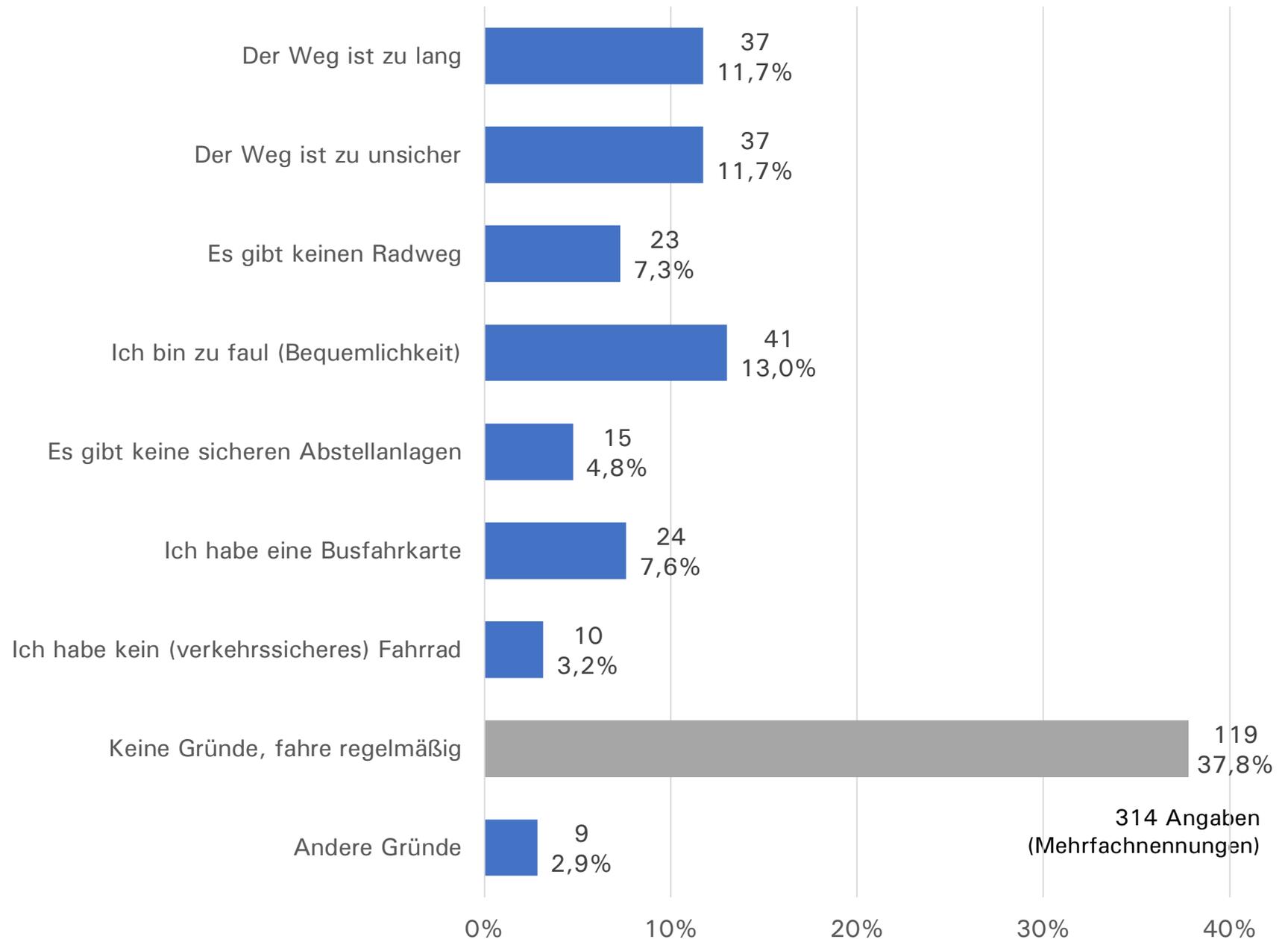
Gründe Nicht-Nutzung Fahrrad CJD Elze



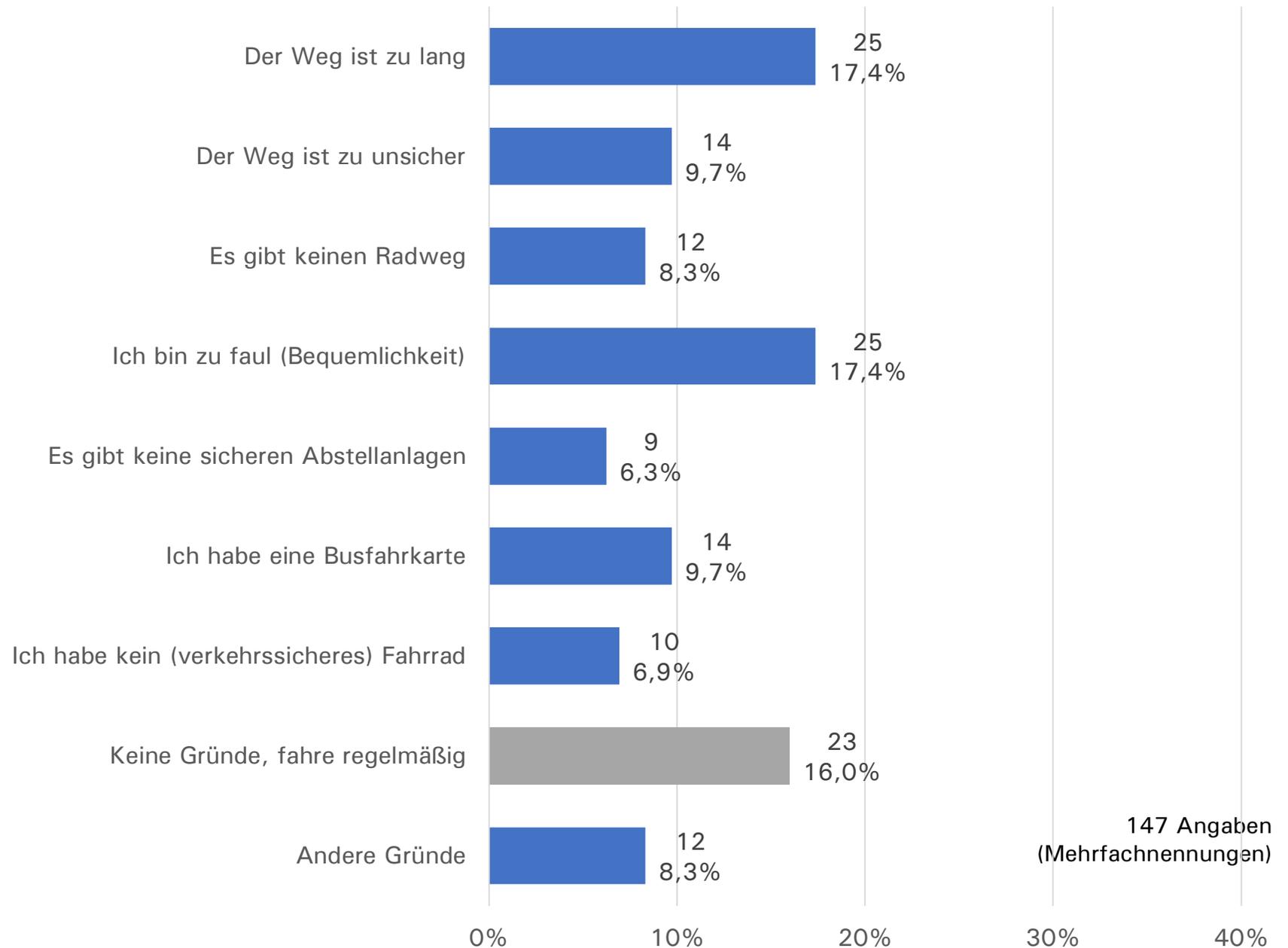
Gründe Nicht-Nutzung Molitoris-Oberschule Harsum



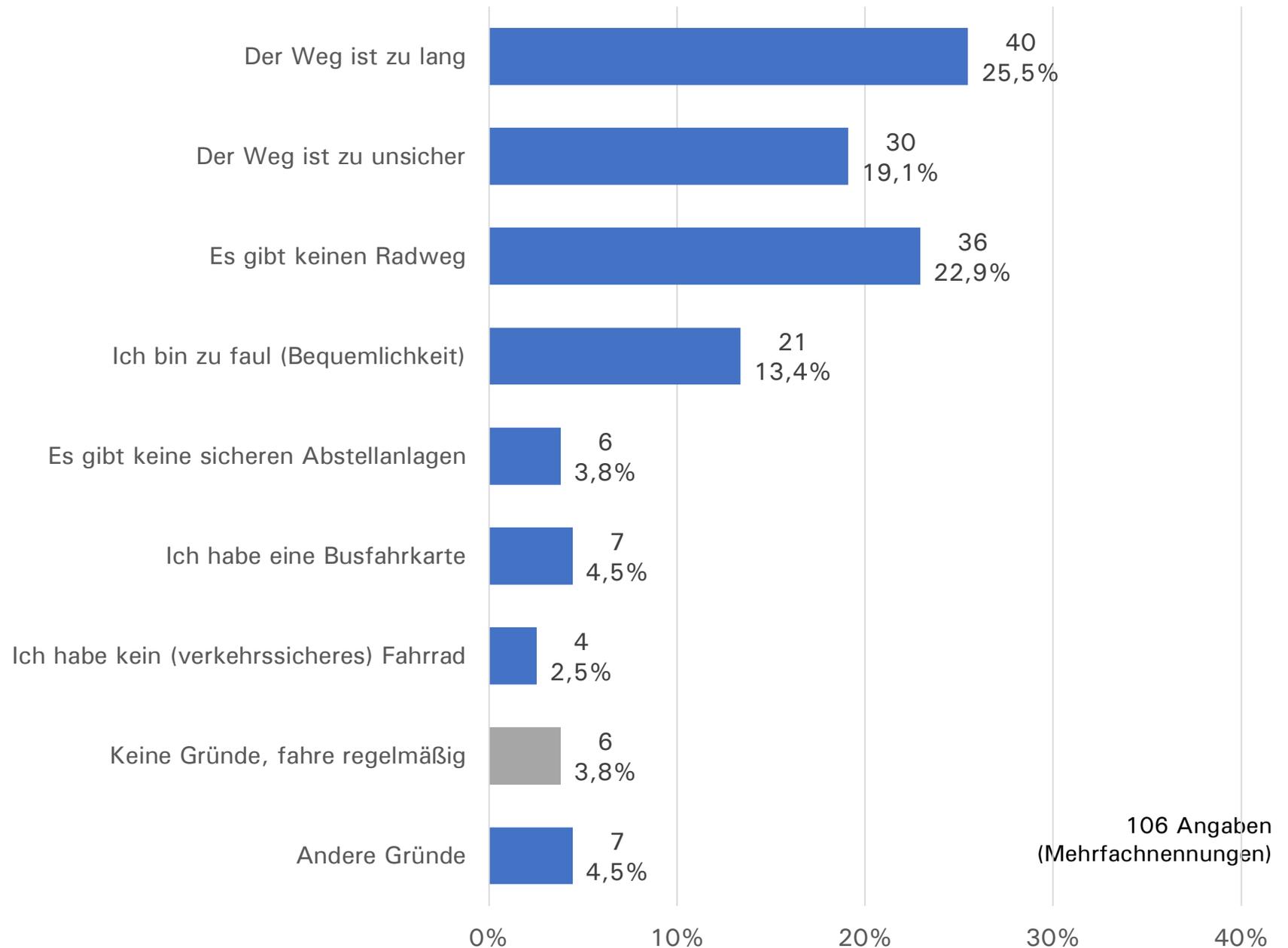
Gründe Nicht-Nutzung Gymnasium Sarstedt



Gründe Nicht-Nutzung Schiller-Oberschule Sarstedt

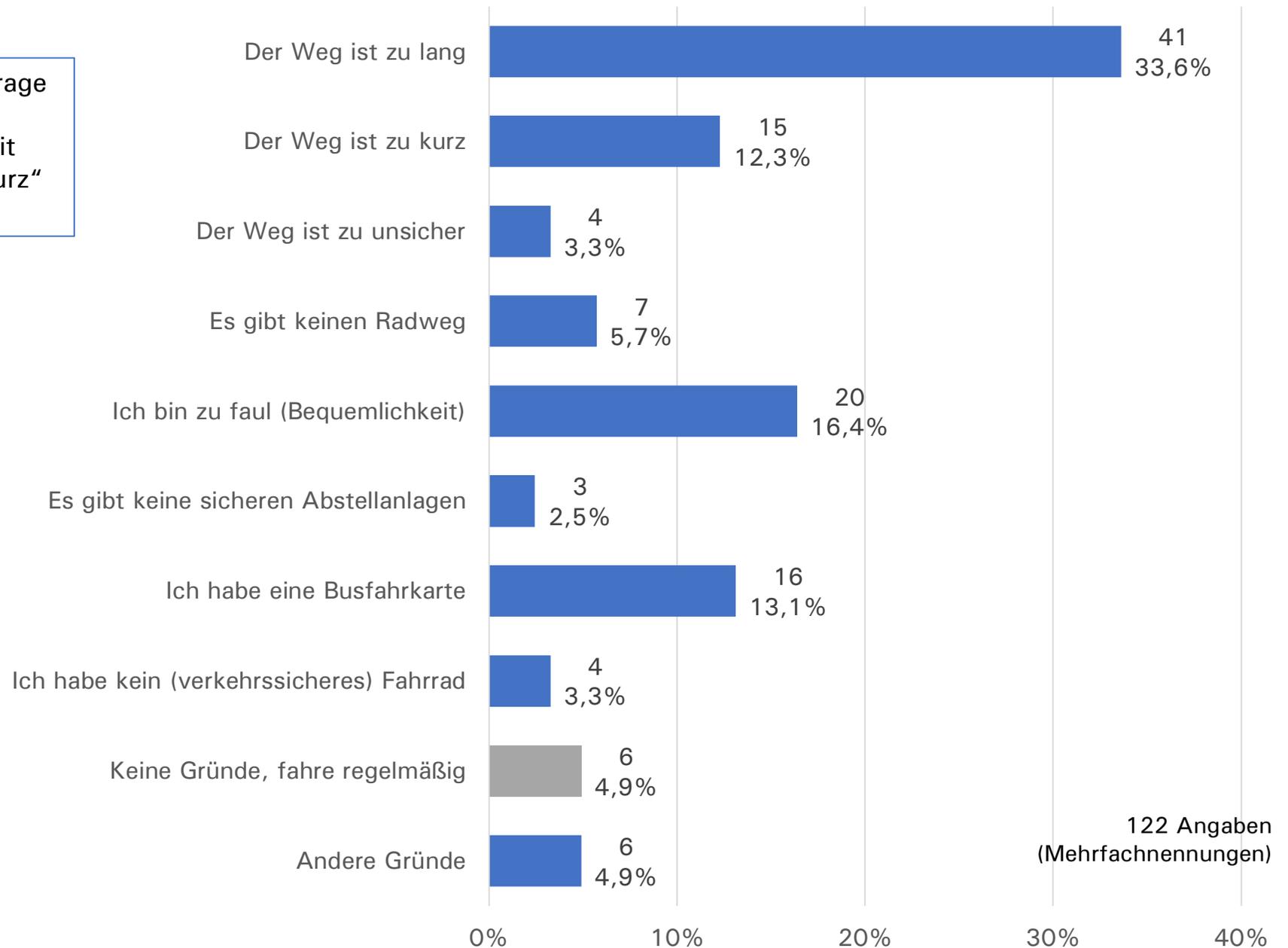


Gründe Nicht-Nutzung Fahrrad Oberschule Söhldede



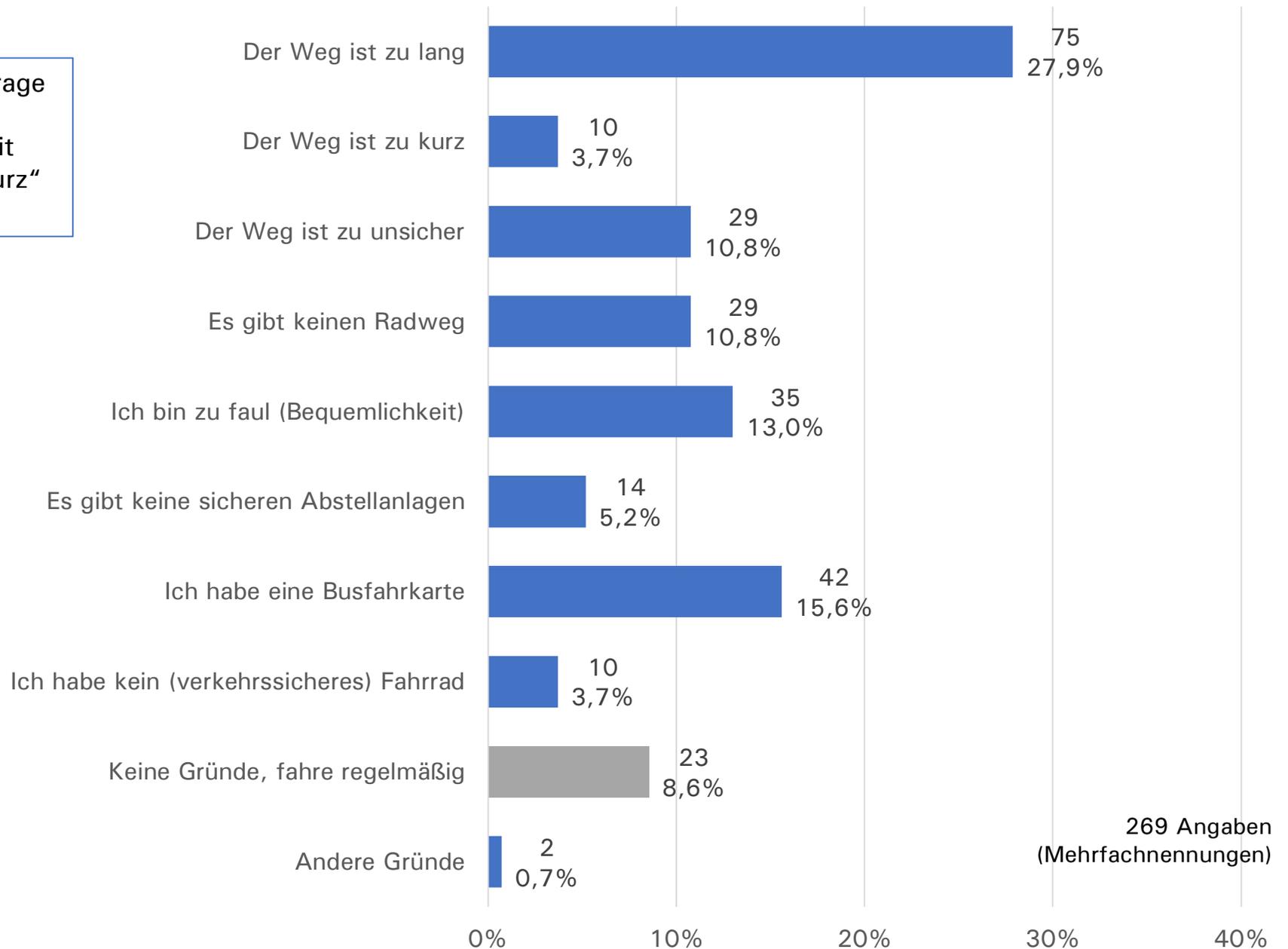
Nicht-Nutzung Carl-Benscheidt-Realschule Alfeld

In der Herbst-Umfrage wurde die Antwortmöglichkeit „Der Weg ist zu kurz“ ergänzt



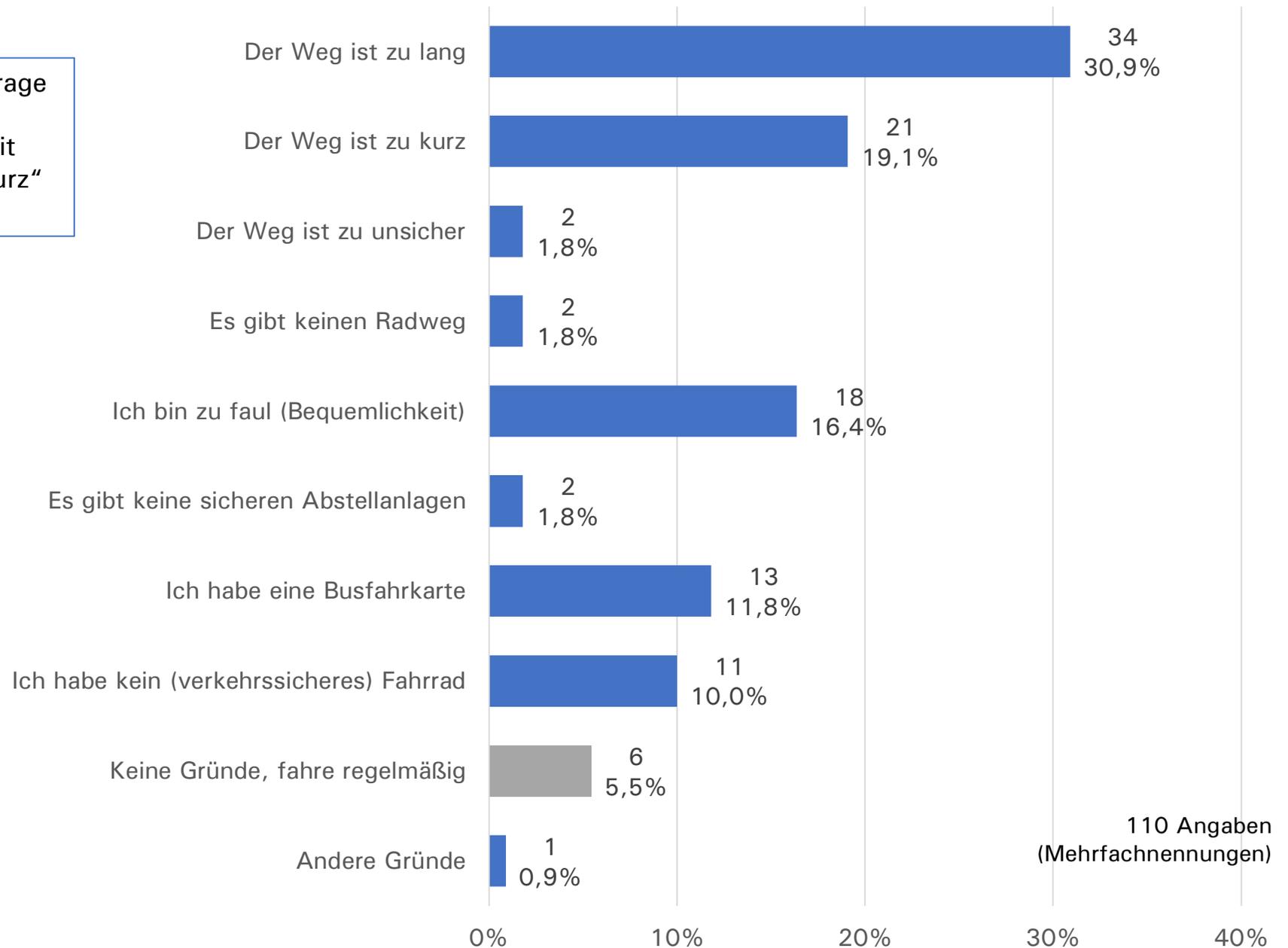
Gründe Nicht-Nutzung Gymnasium Alfeld

In der Herbst-Umfrage wurde die Antwortmöglichkeit „Der Weg ist zu kurz“ ergänzt



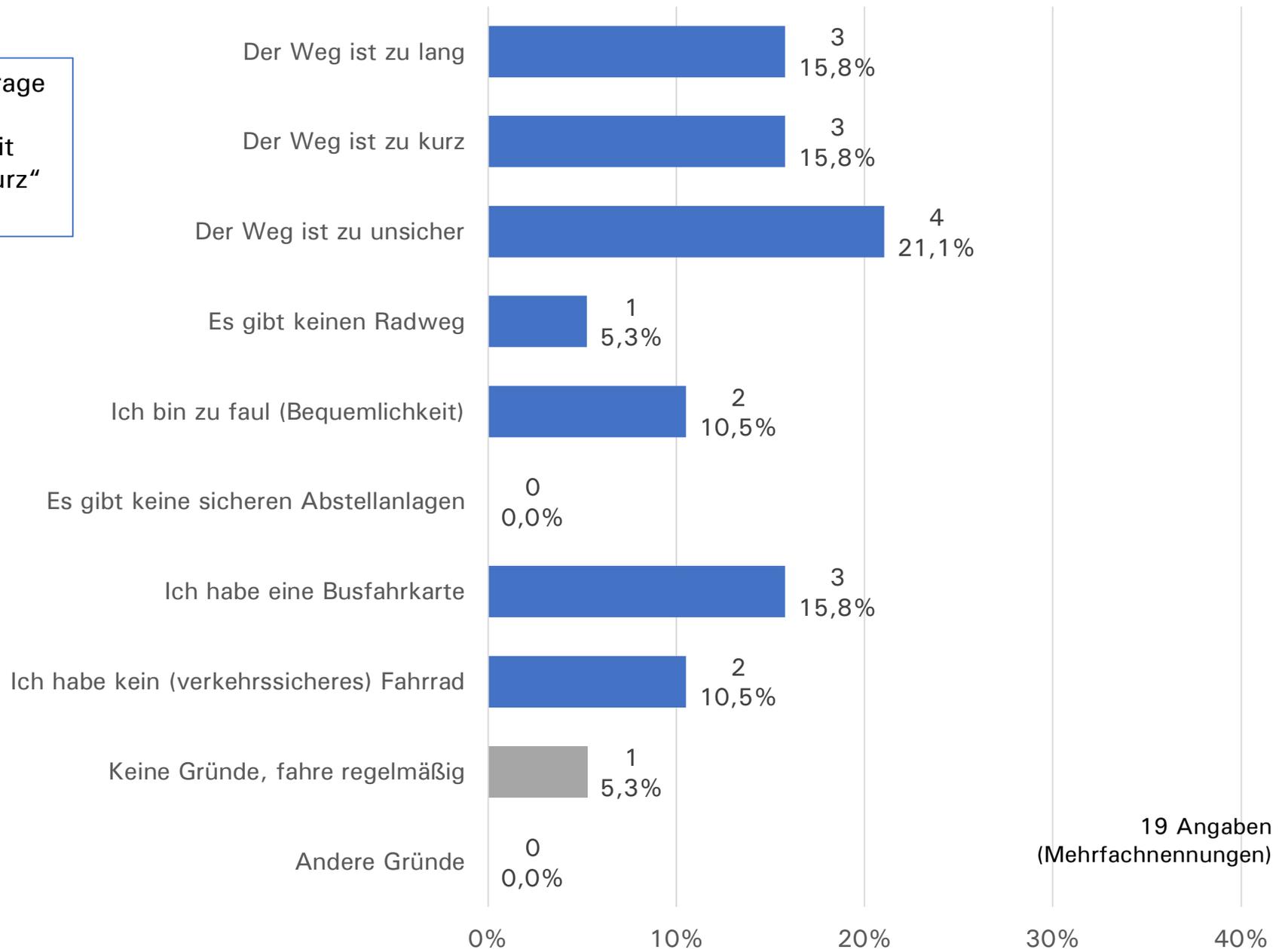
Gründe Nicht-Nutzung Habermalz Schule Alfeld

In der Herbst-Umfrage wurde die Antwortmöglichkeit „Der Weg ist zu kurz“ ergänzt



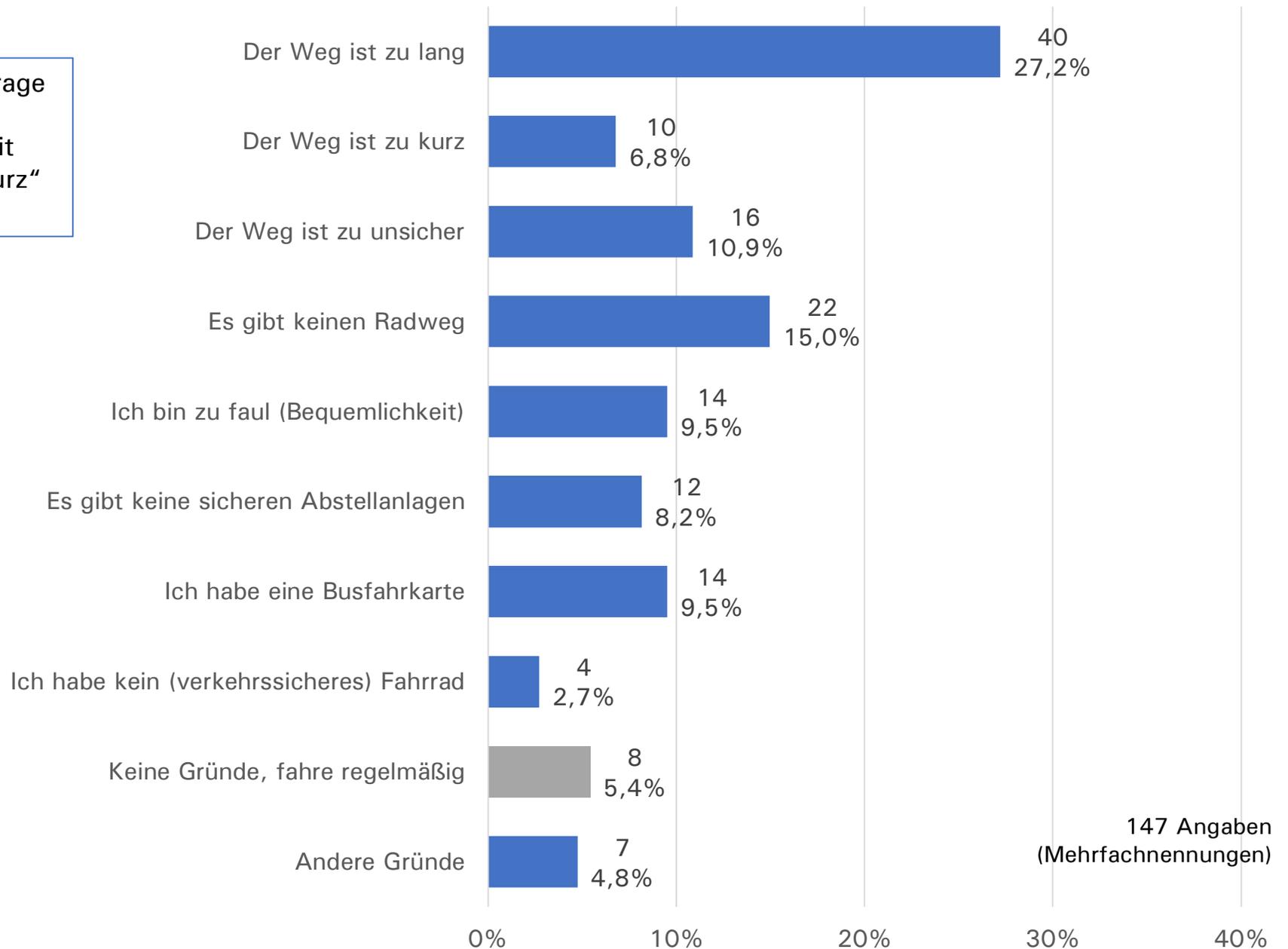
Nicht-Nutzung Marienbergschule Nordstemmen

In der Herbst-Umfrage wurde die Antwortmöglichkeit „Der Weg ist zu kurz“ ergänzt

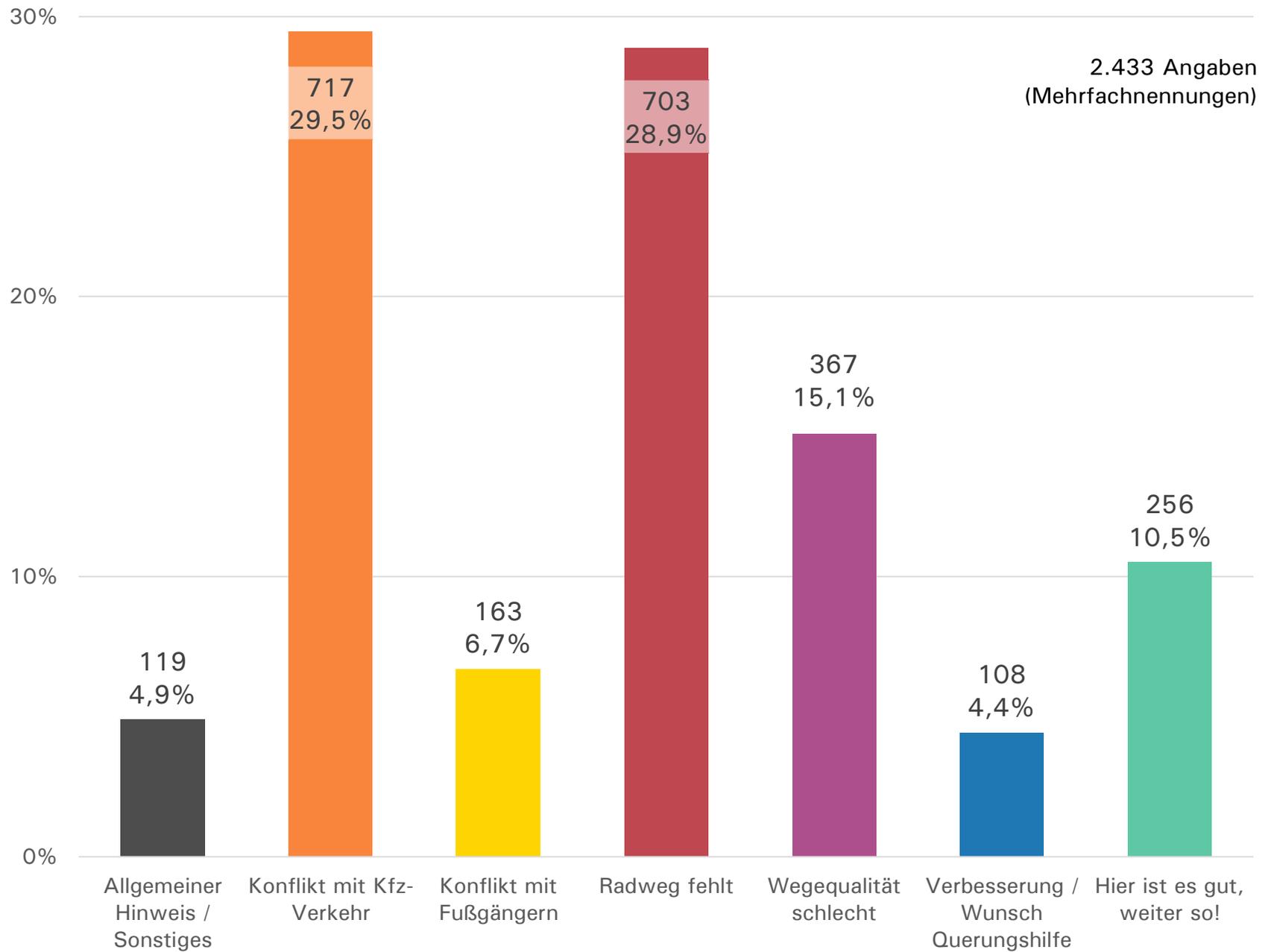


Gründe Nicht-Nutzung Oberschule Bockenem

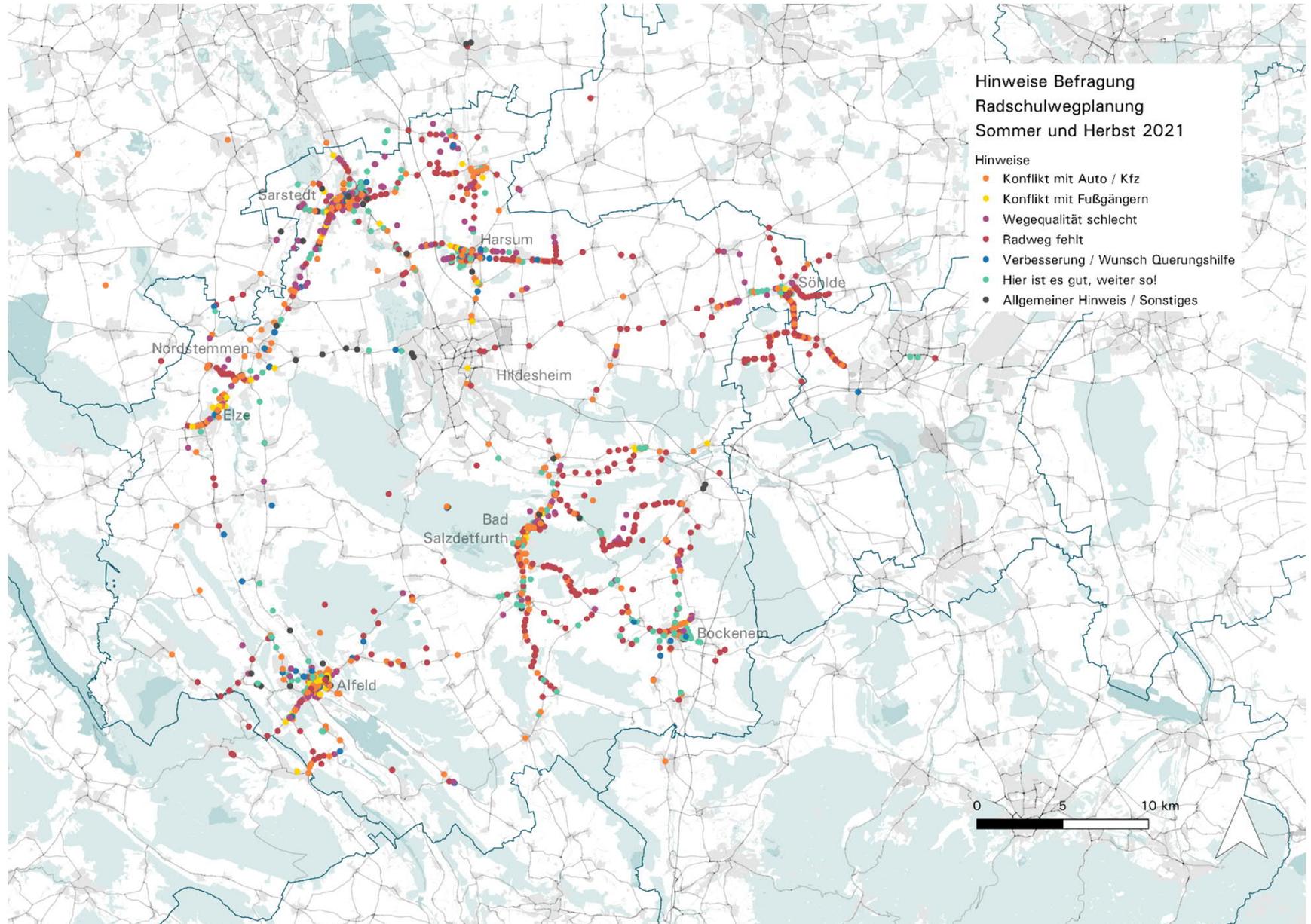
In der Herbst-Umfrage wurde die Antwortmöglichkeit „Der Weg ist zu kurz“ ergänzt



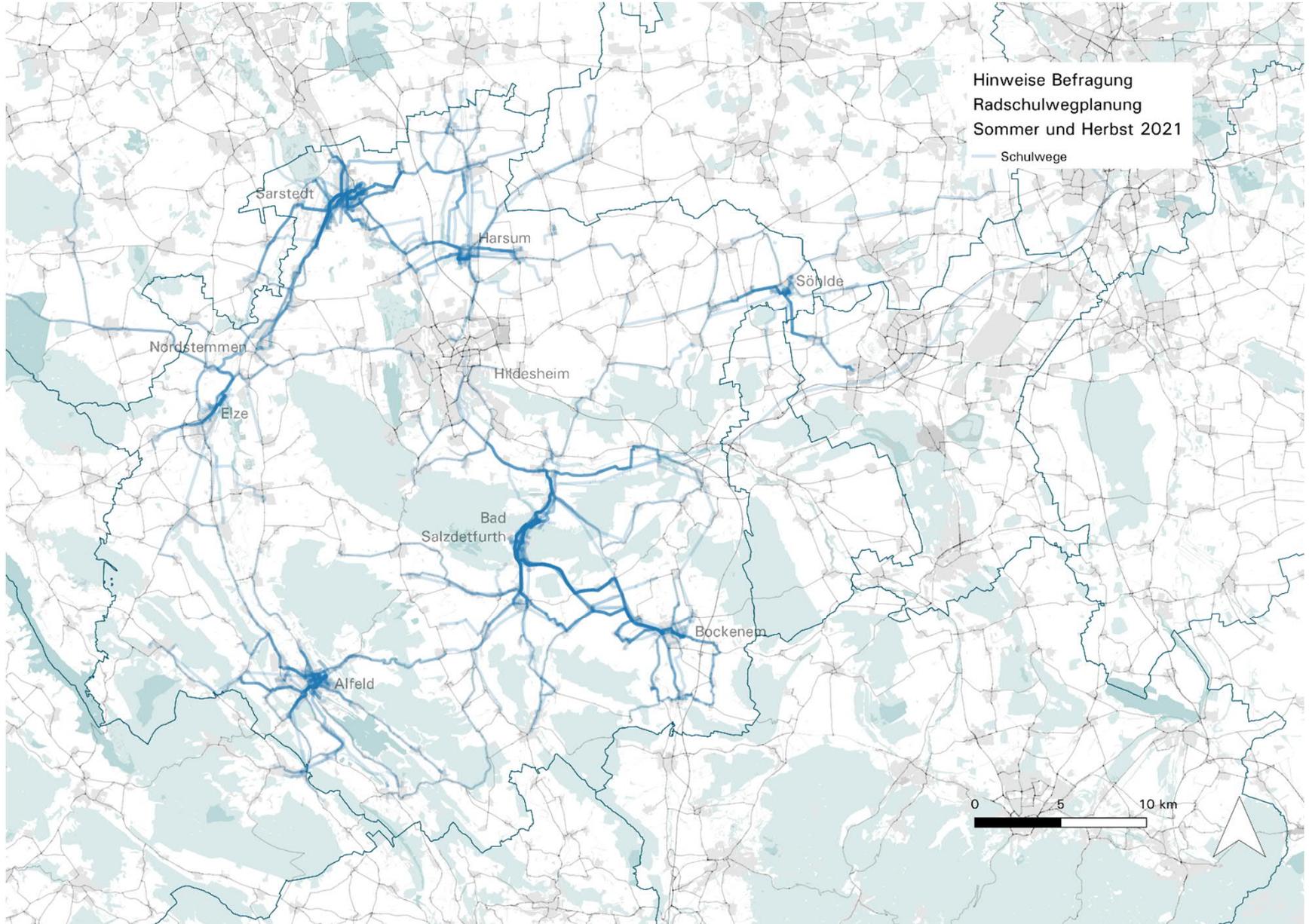
Hinweise und Schulwege: Eckdaten



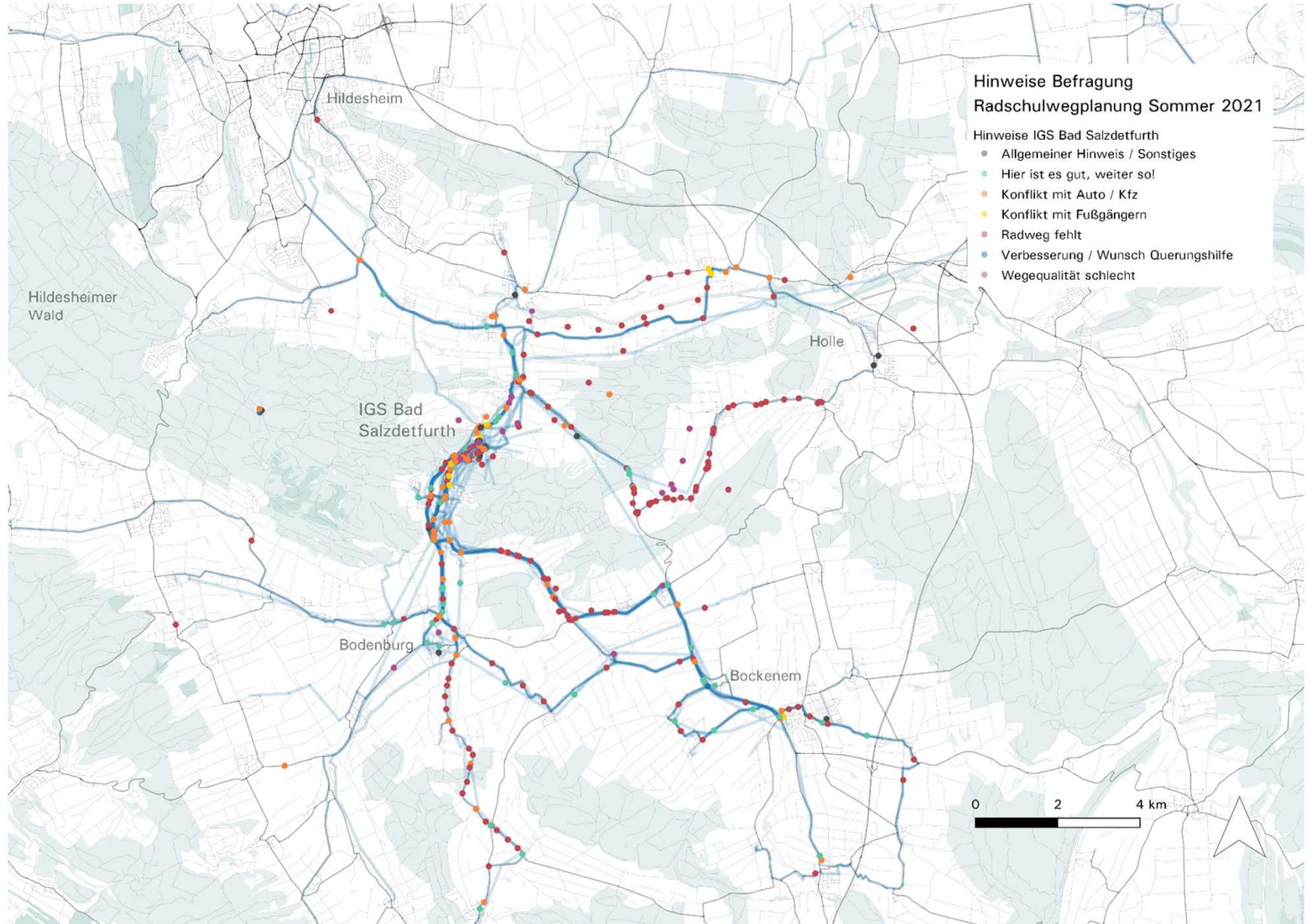
Hinweise und Schulwege: Übersicht



Hinweise und Schulwege: Übersicht



Hinweise und Schulwege: IGS Bad Salzdetfurth



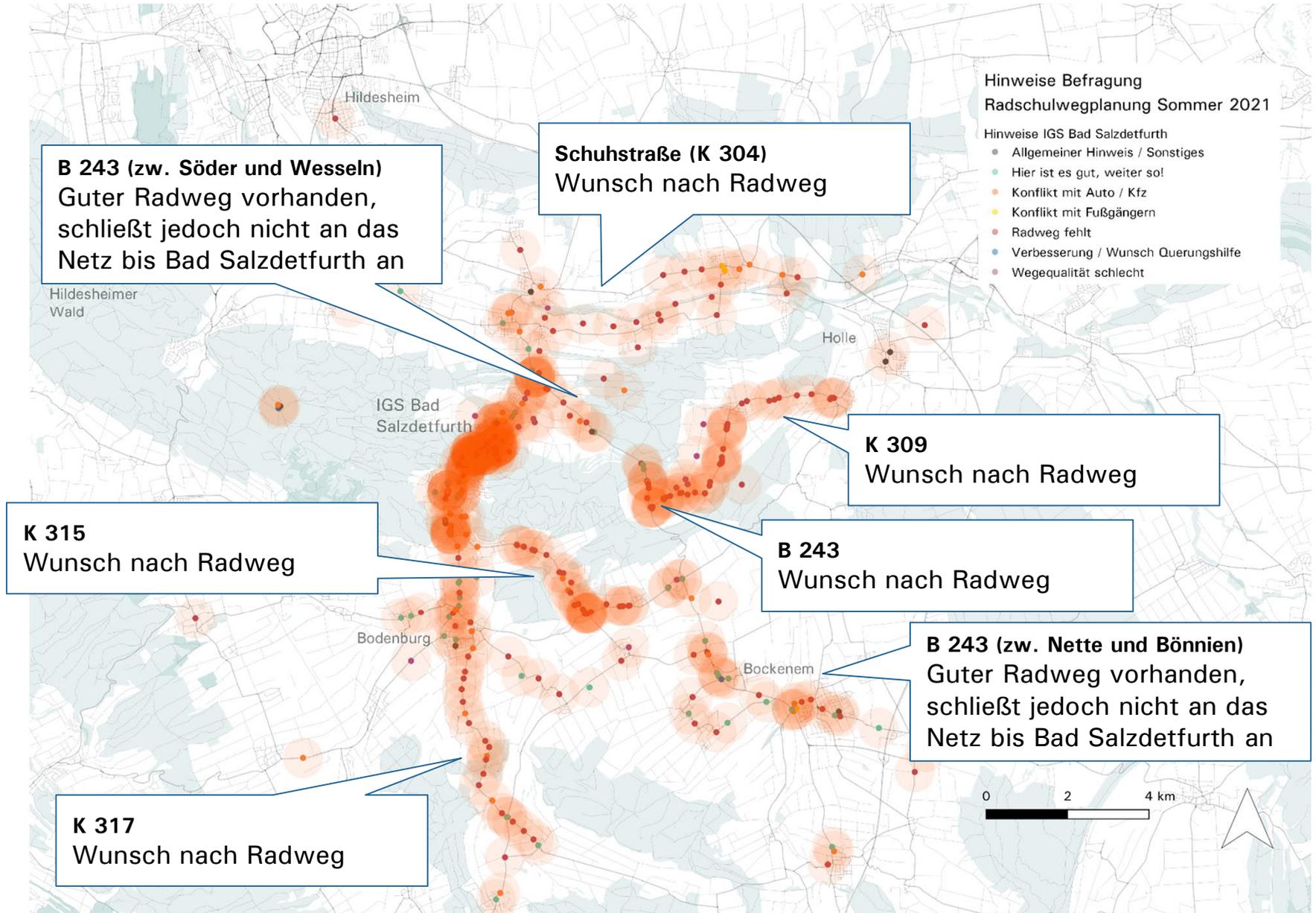
Hinweise: IGS Bad Salzdetfurth

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen

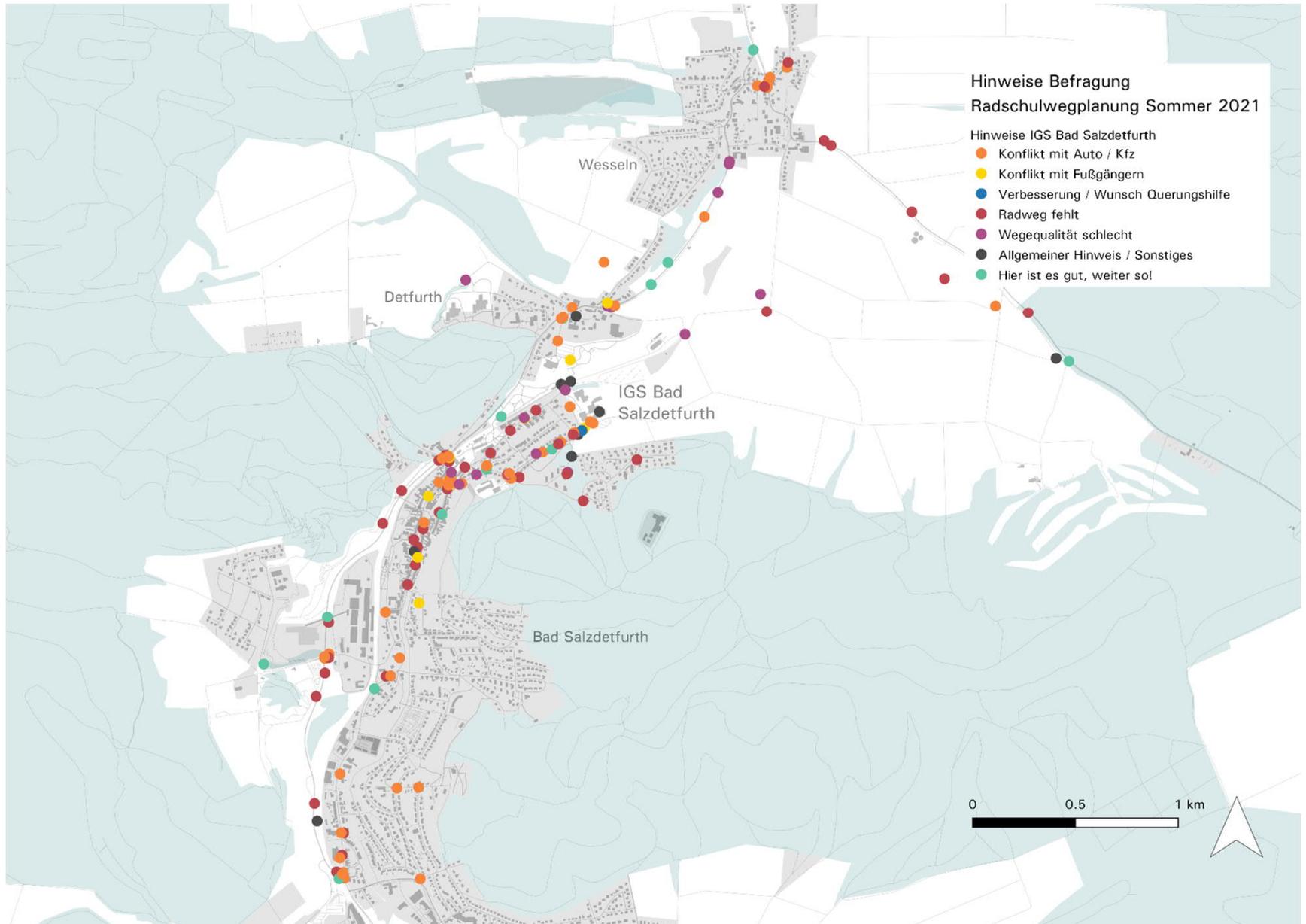


Hinweise: IGS Bad Salzdetfurth

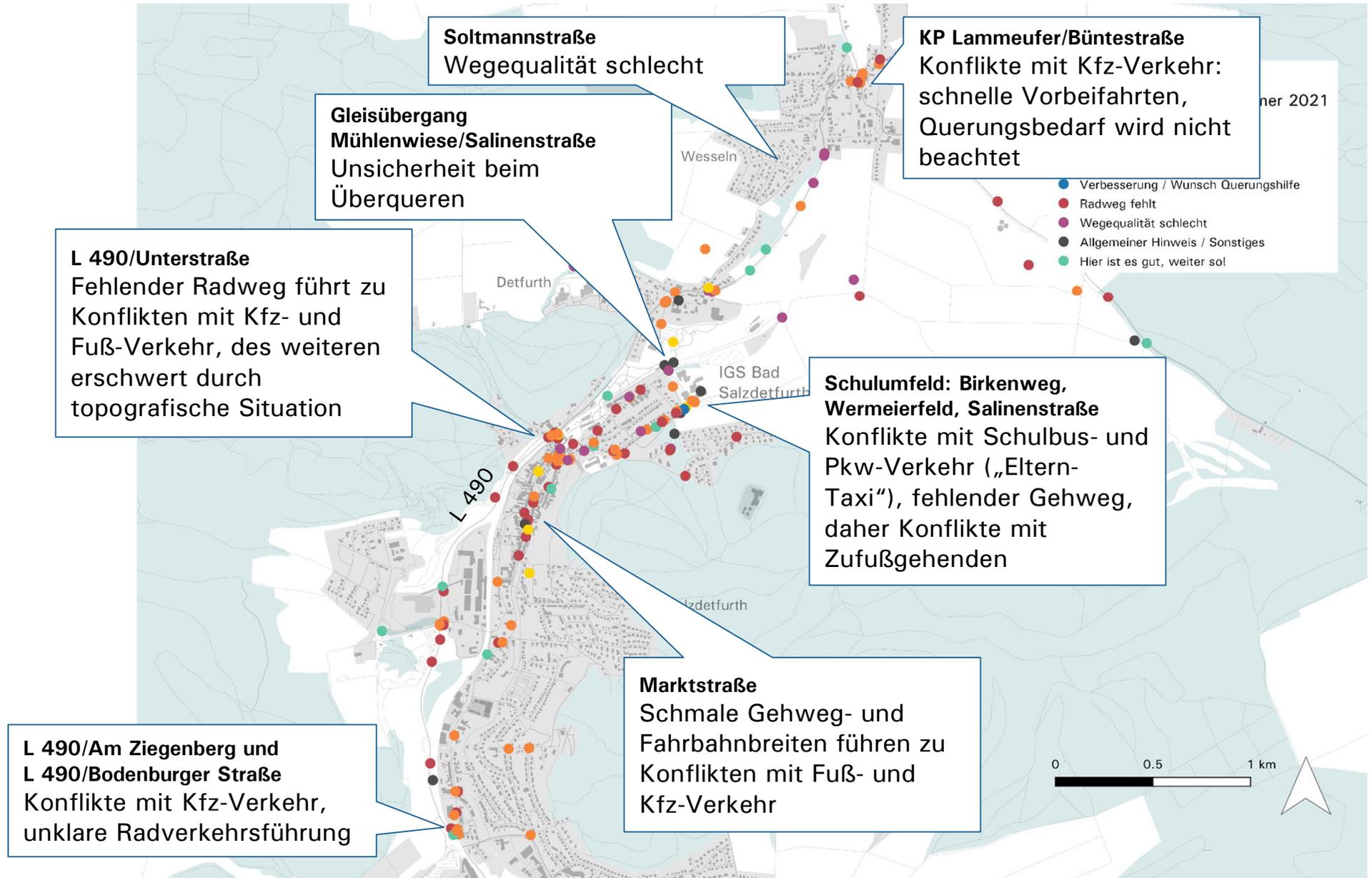
Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



Hinweise Umfeld: IGS Bad Salzdetfurth



Hinweise Umfeld: IGS Bad Salzdetfurth



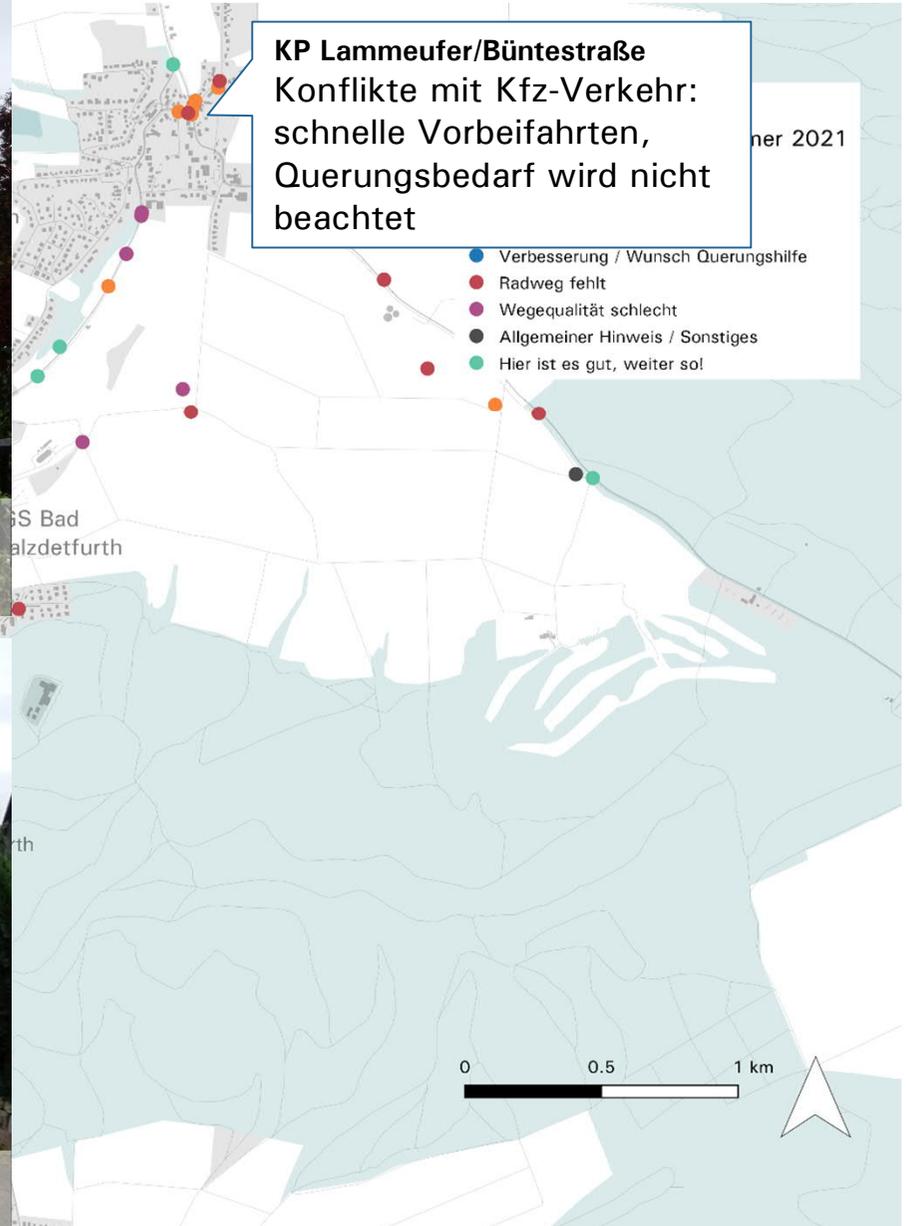
Hinweise Umfeld: IGS Bad Salzdetfurth



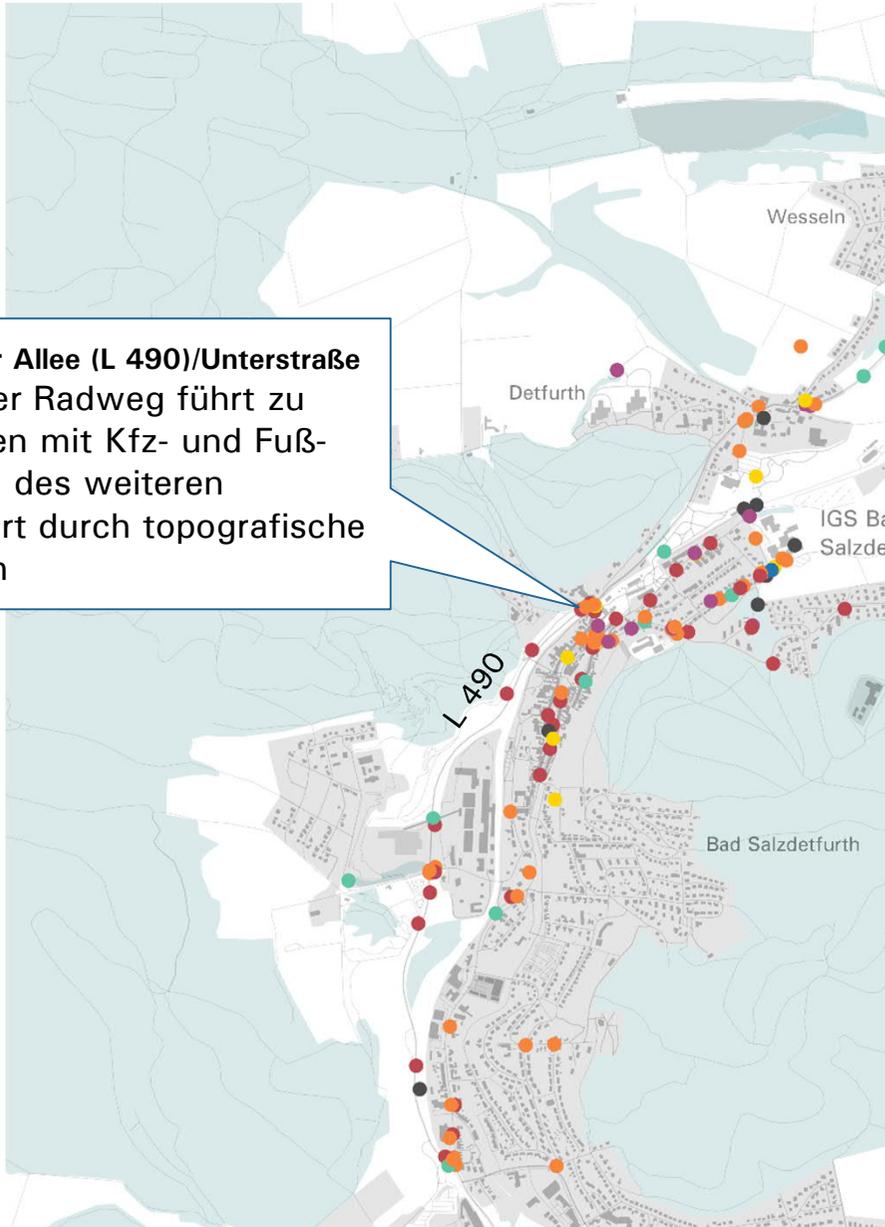
Folge von KP mit abknickender Vorfahrt



Schmale Wegebreiten, keine durchgängige Radverkehrsführung



Hinweise Umfeld: IGS Bad Salzdetfurth



Detfurther Allee (L 490)/Unterstraße
Fehlender Radweg führt zu Konflikten mit Kfz- und Fuß-Verkehr, des weiteren erschwert durch topografische Situation



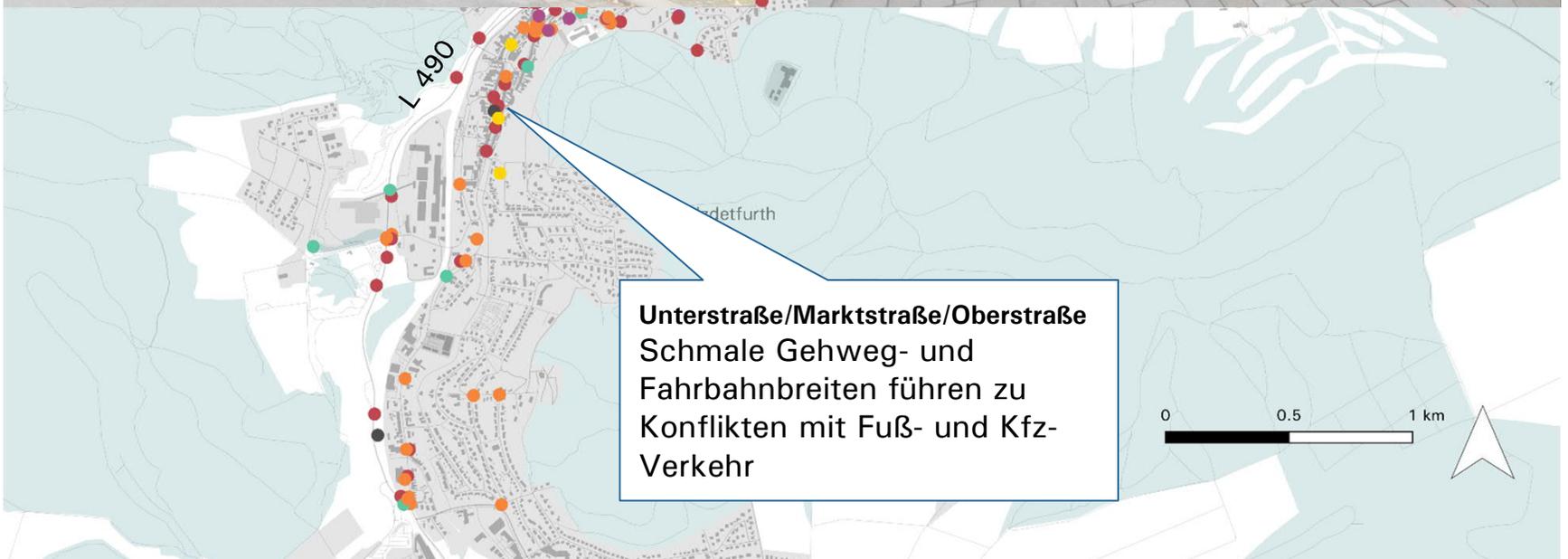
Hinweise Umfeld: IGS Bad Salzdetfurth



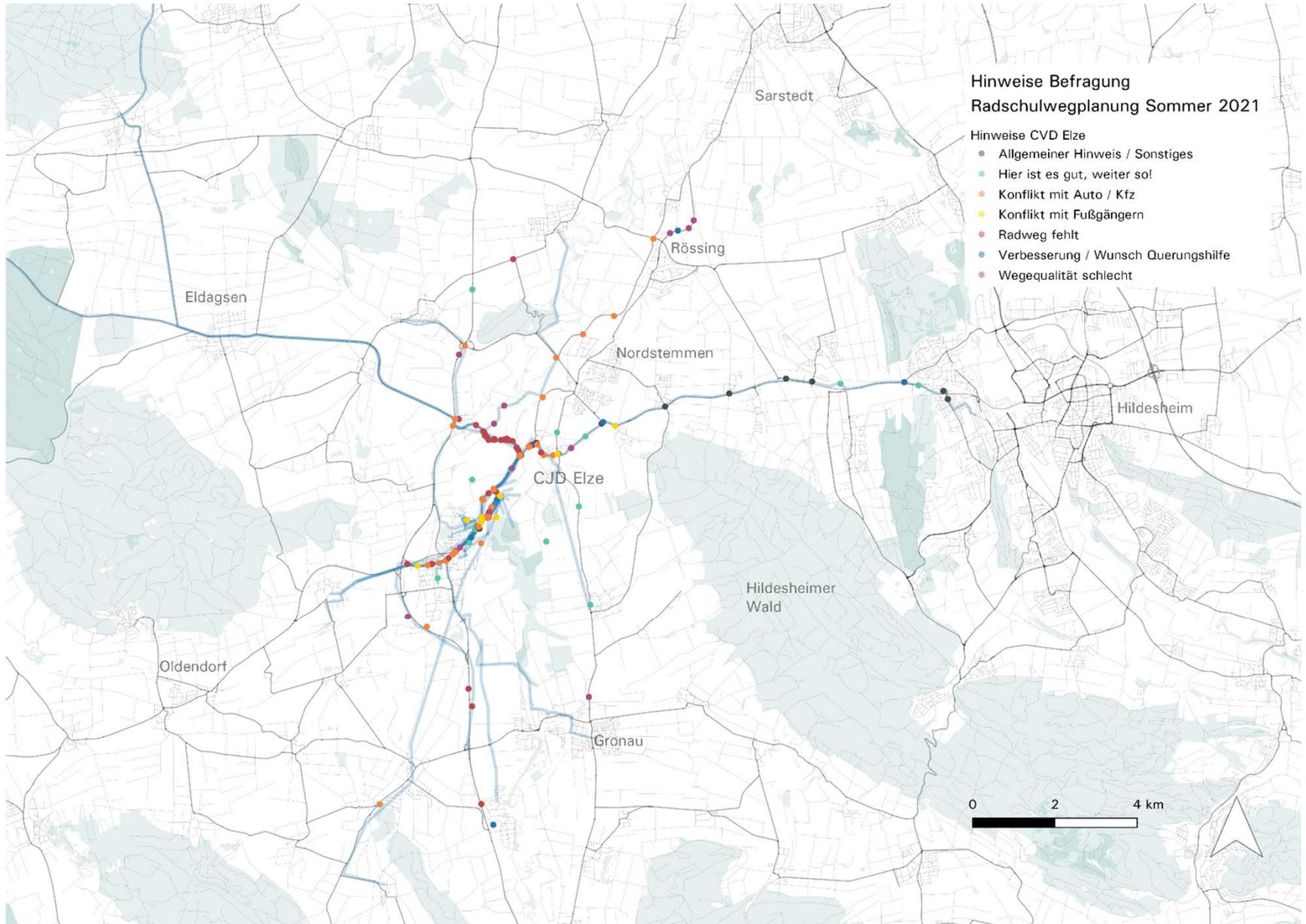
Konfliktpotenzial mit ruhendem Verkehr



Geschäftlicher Begegnungsbereich kann Konflikte im Verkehr aufweichen

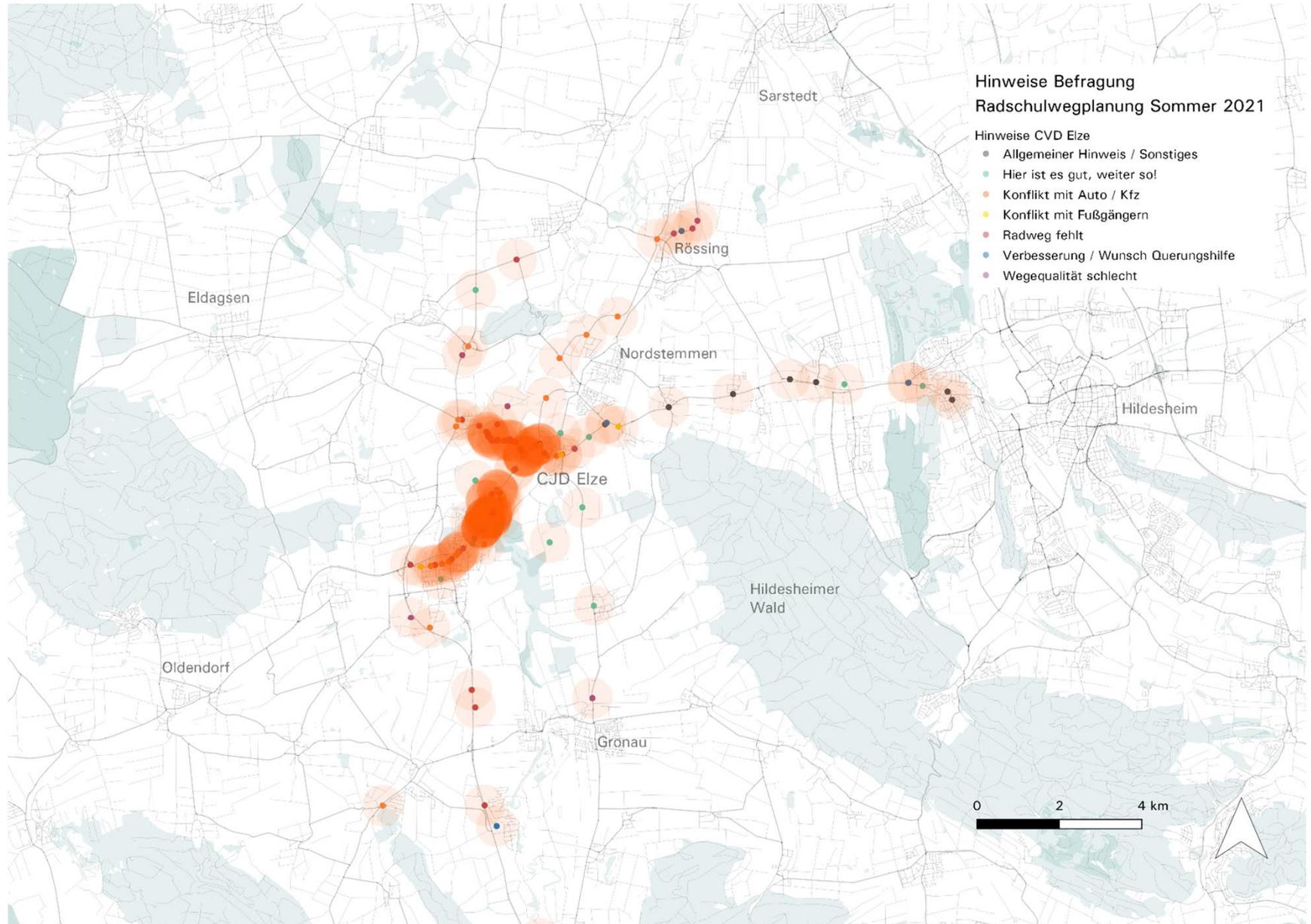


Hinweise und Schulwege: CJD Elze



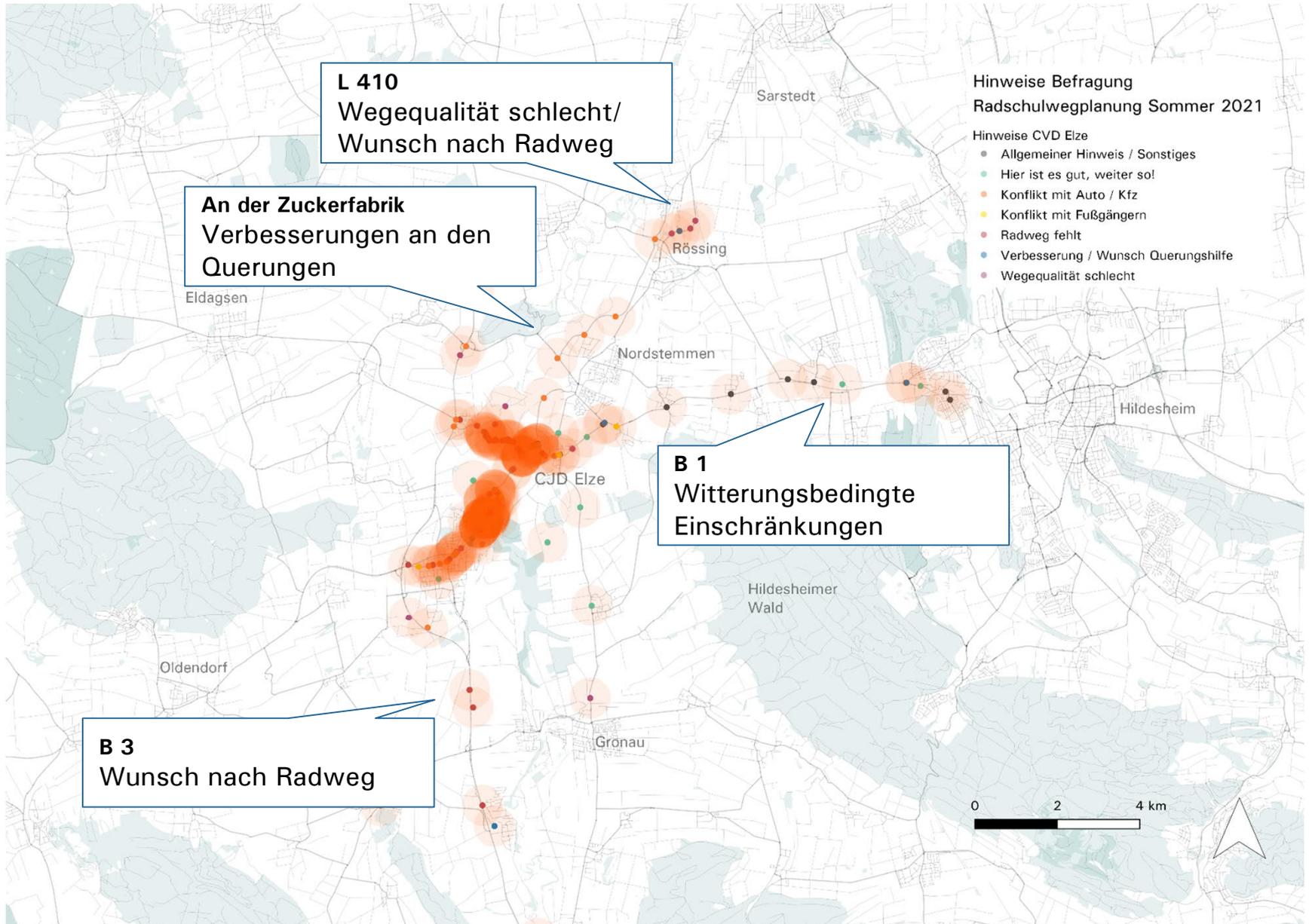
Hinweise: CJD Elze

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen

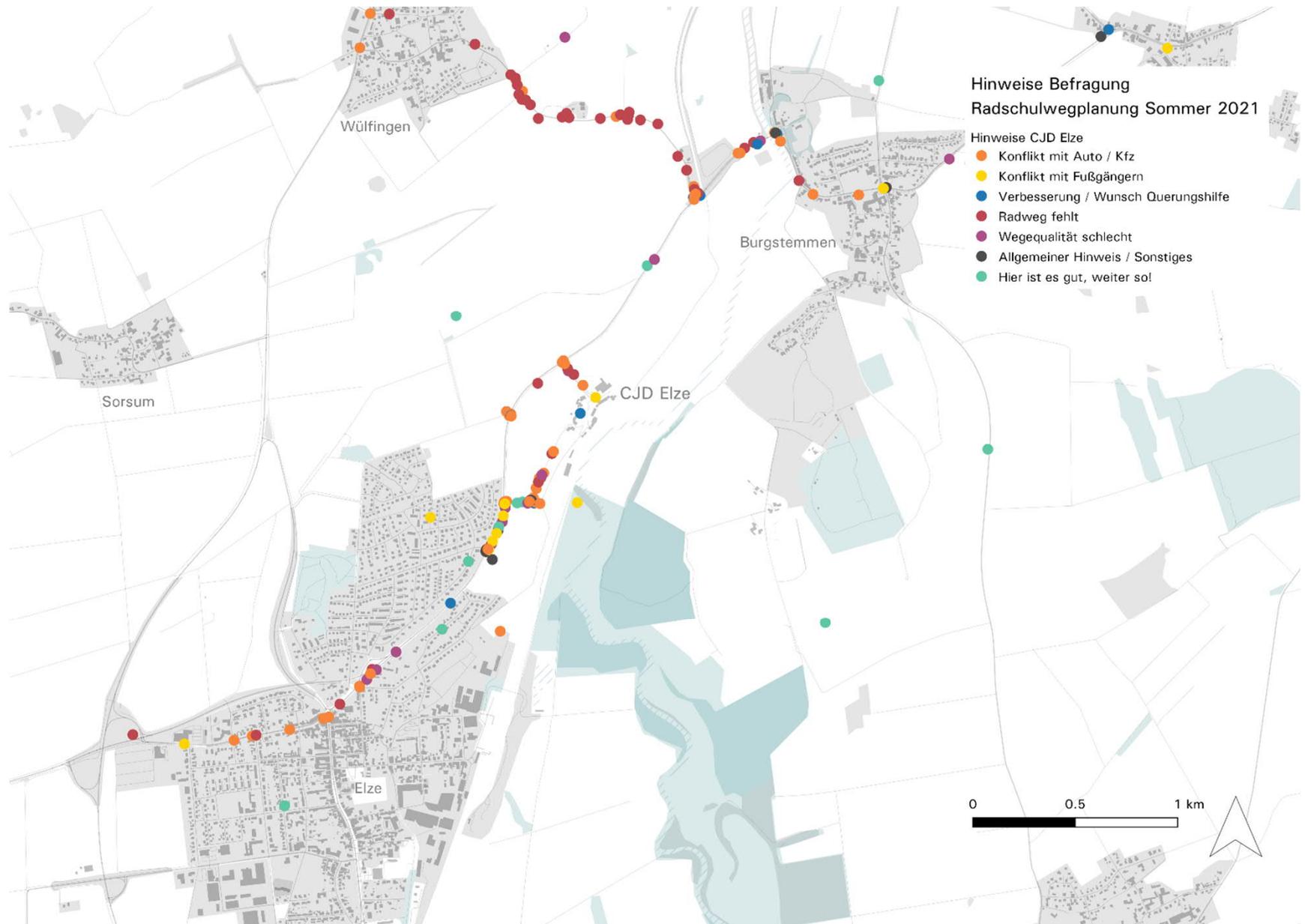


Hinweise: CJD Elze

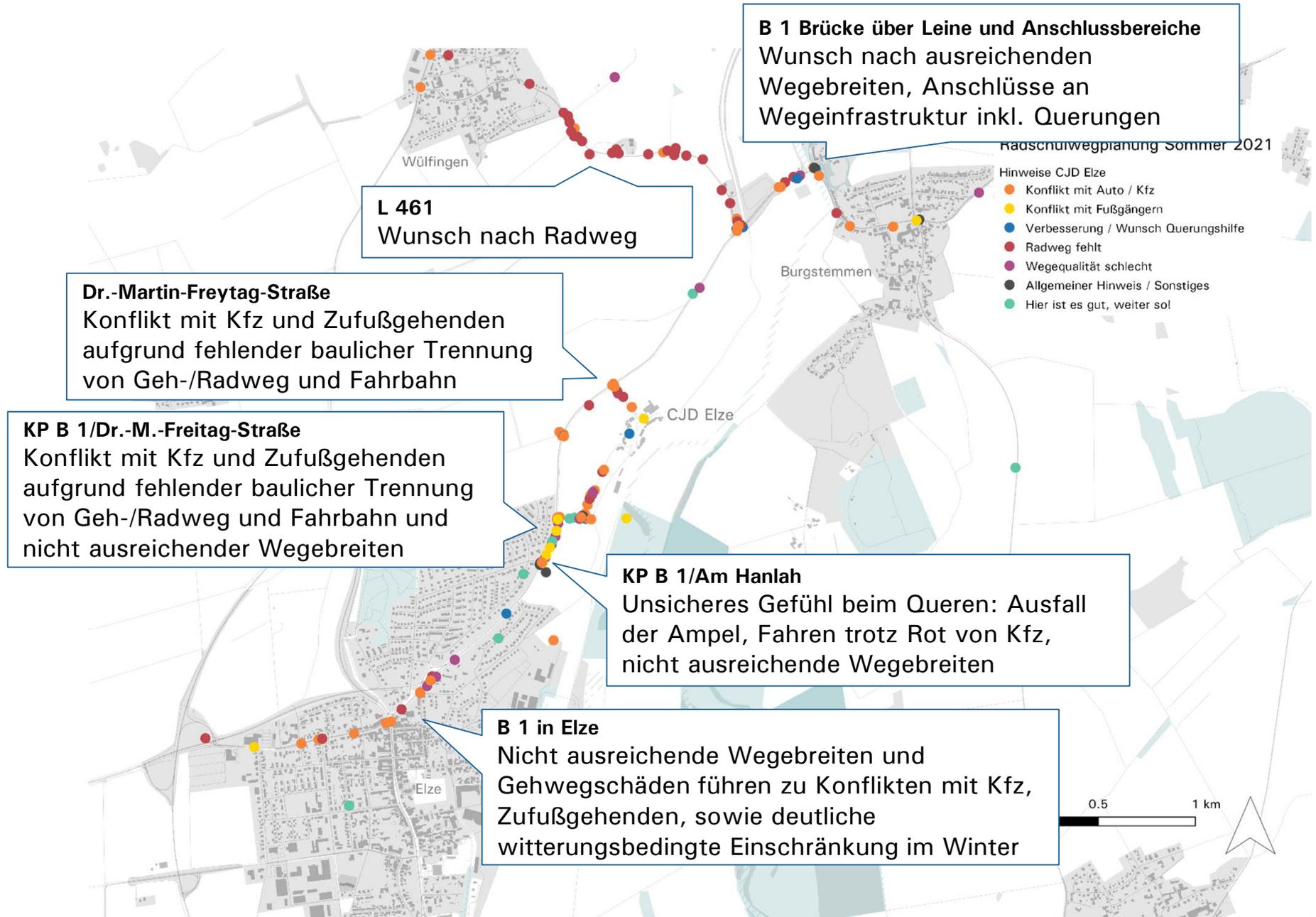
Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



Hinweise Umfeld: CJD Elze



Hinweise Umfeld: CJD Elze



Hinweise Umfeld: CJD Elze



Sehr schmaler Seitenraum als Gehweg: Fahrrad muss in diesen Abschnitten geschoben werden



An die Brücke schließen ausreichend bemessene Geh-/Radwege an

B 1 Brücke über Leine und Anschlussbereiche
Wunsch nach ausreichenden Wegebreiten, Anschlüsse an Wegeinfrastruktur inkl. Querungen



Hinweise Umfeld: CJD Elze

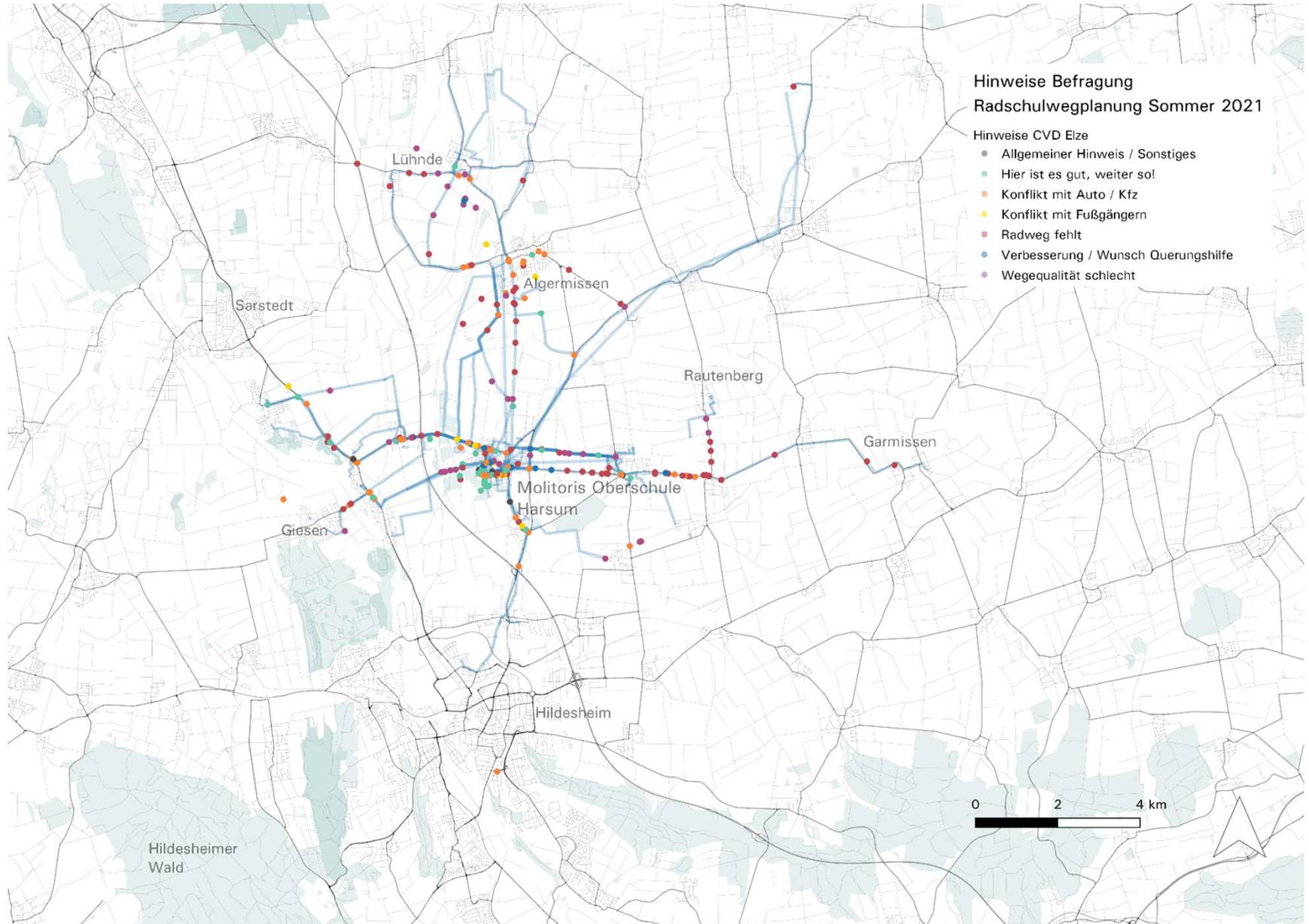


Nutzung durch parkende Pkw auf dem Geh-/Radweg nicht möglich



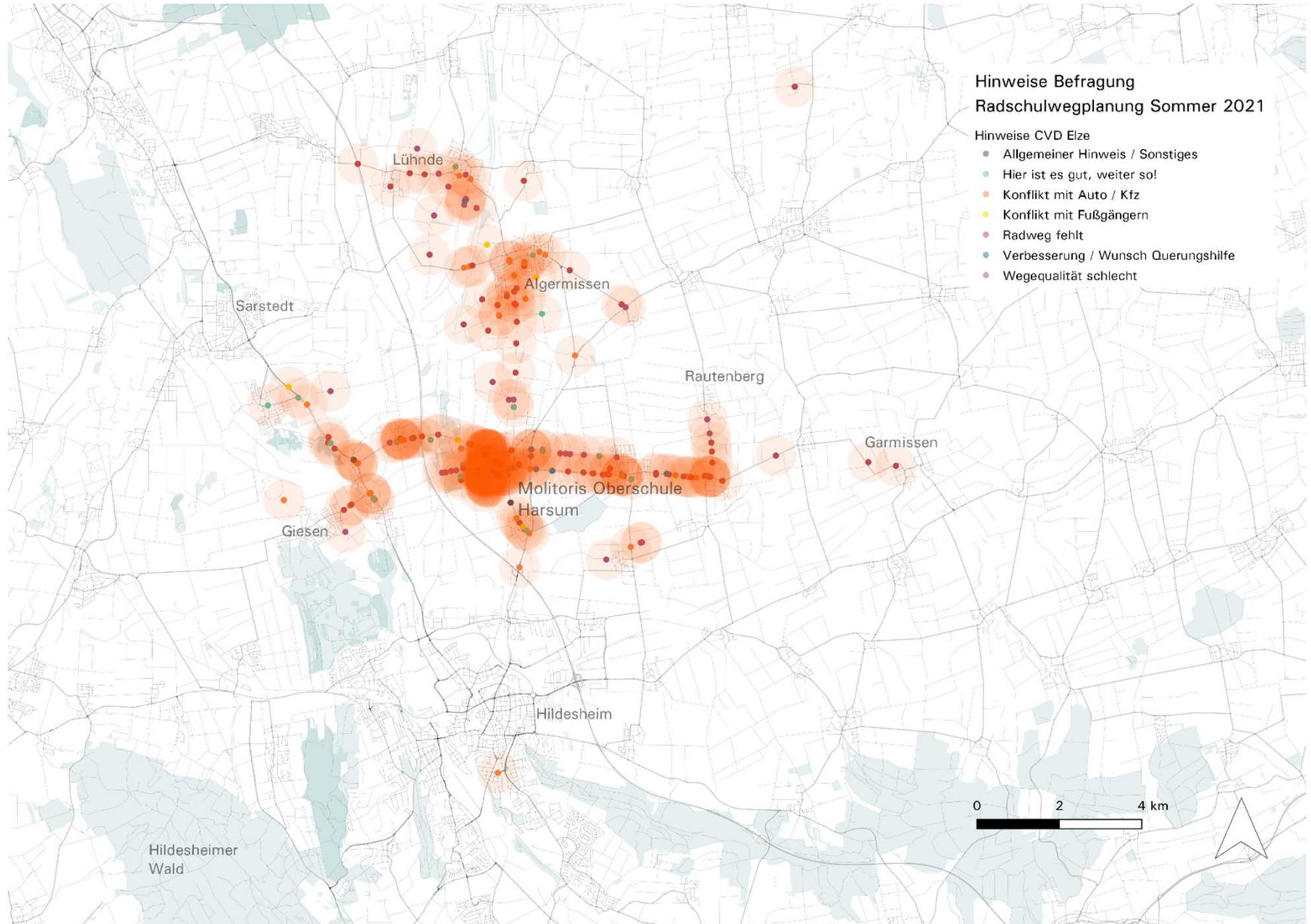
Fahrbahn und Seitenraum sind baulich voneinander getrennt

Hinweise und Schulwege: Molitoris-OS Harsum



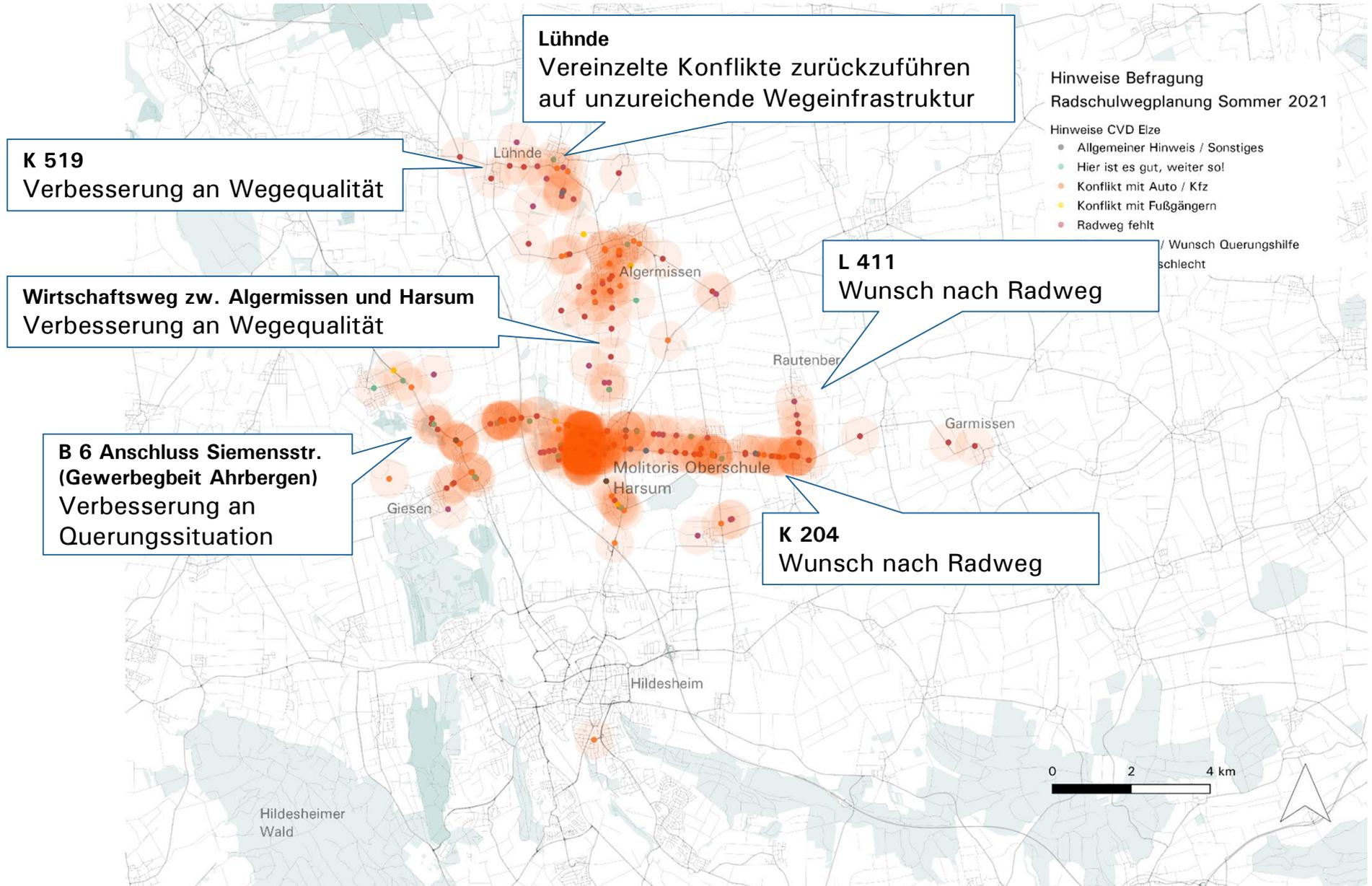
Hinweise: Molitoris-OS Harsum

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



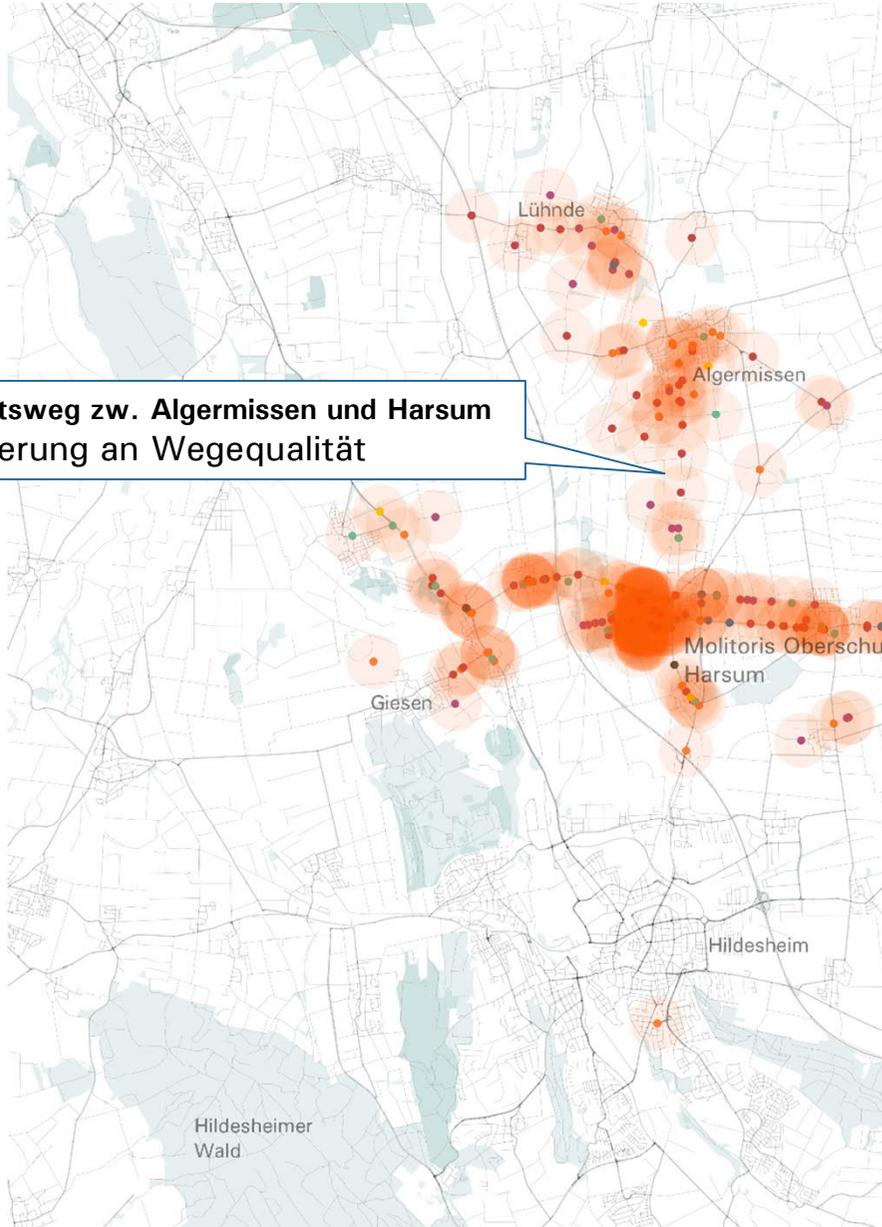
Hinweise: Molitoris-OS Harsum

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



Hinweise: Molitoris Oberschule Harsum

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



Wirtschaftsweg zw. Algermissen und Harsum
Verbesserung an Wegequalität

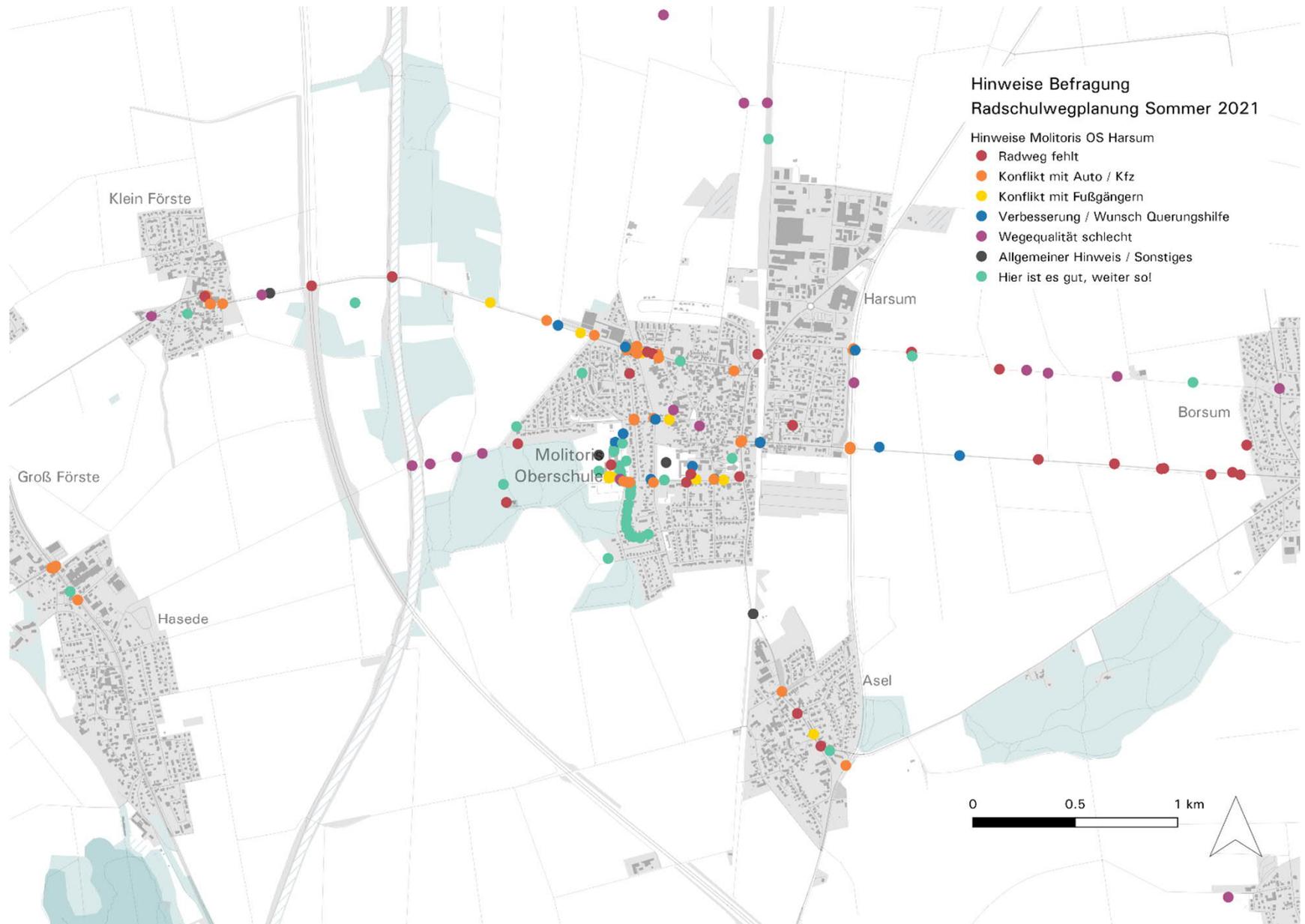


Wassergebundene „grobe“ Fahrbahndecke

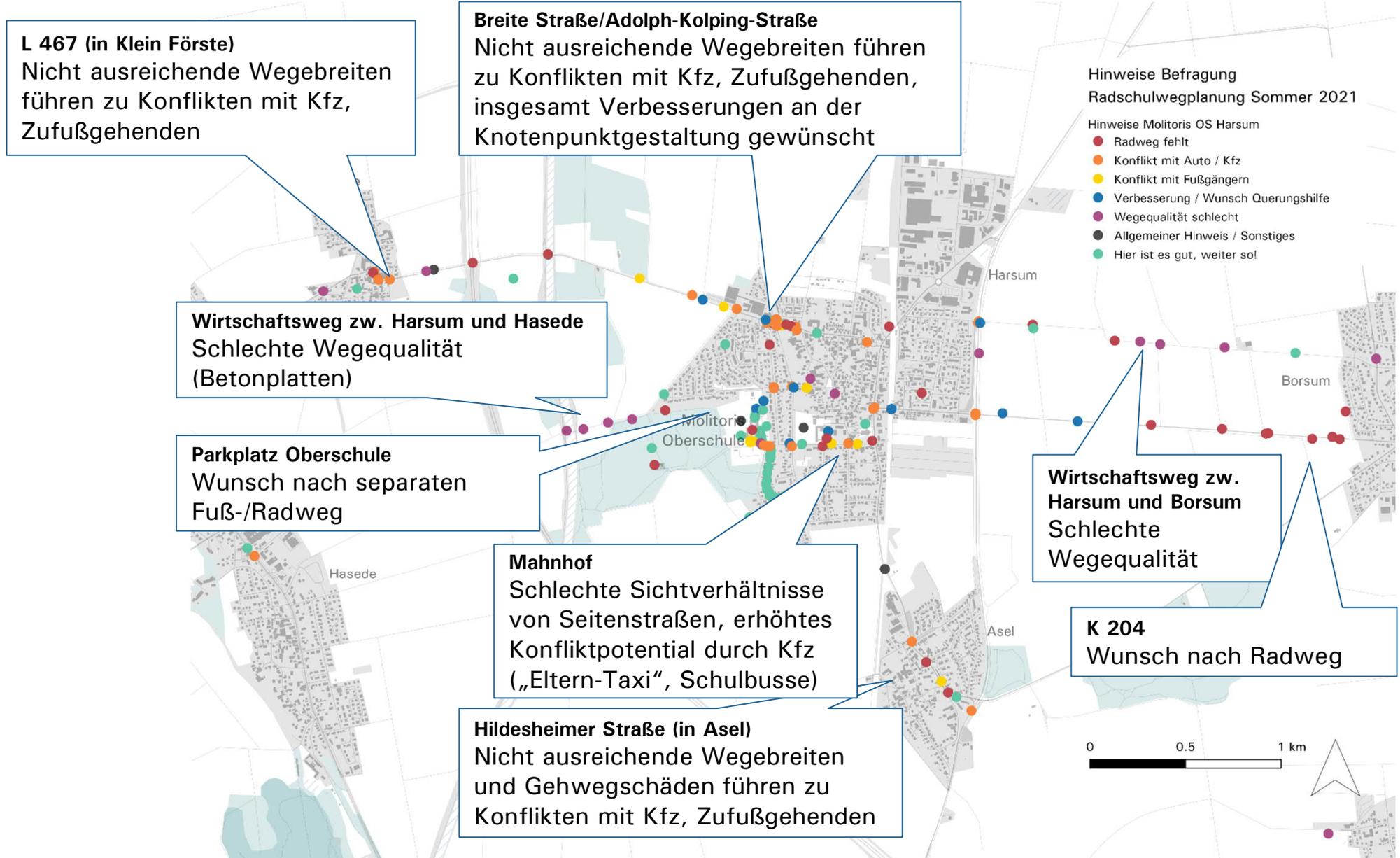


Fahrrad muss über Brücke geschoben werden

Hinweise Umfeld: Molitoris Oberschule Harsum



Hinweise Umfeld: Molitoris Oberschule Harsum



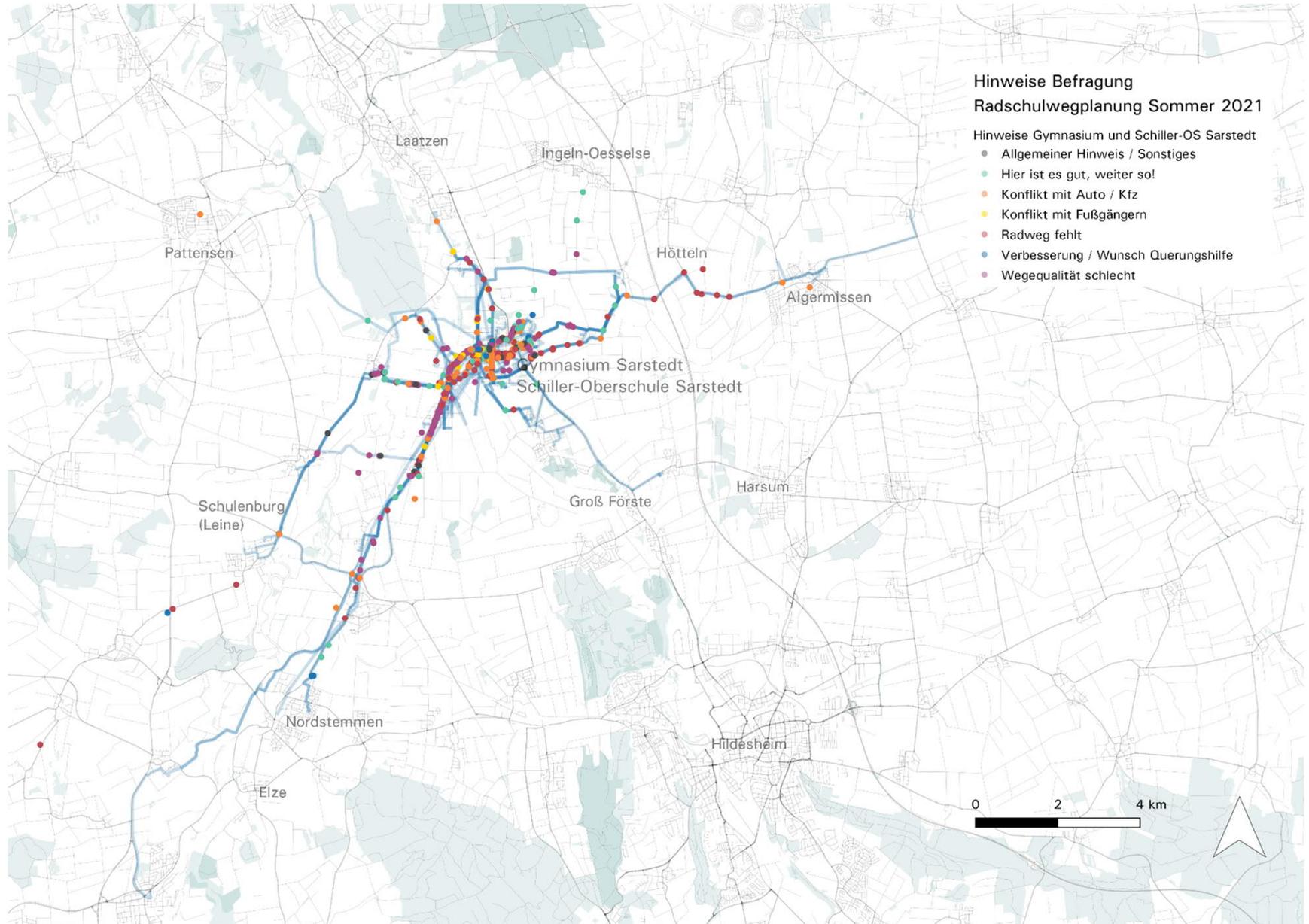
Hinweise Umfeld: Molitoris Oberschule Harsum



Hinweise Umfeld: Molitoris Oberschule Harsum

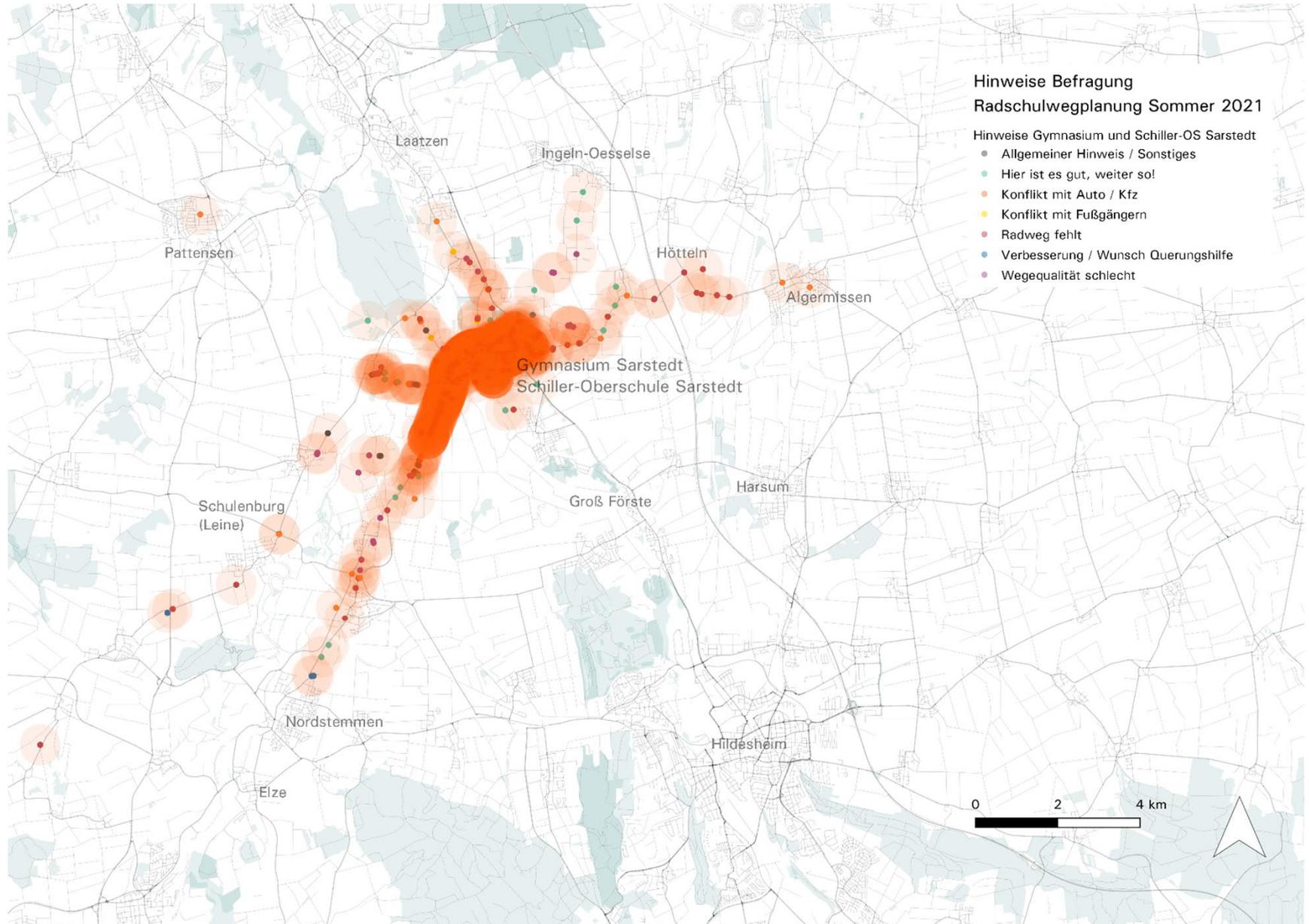


Hinweise und Schulwege: Schulen in Sarstedt



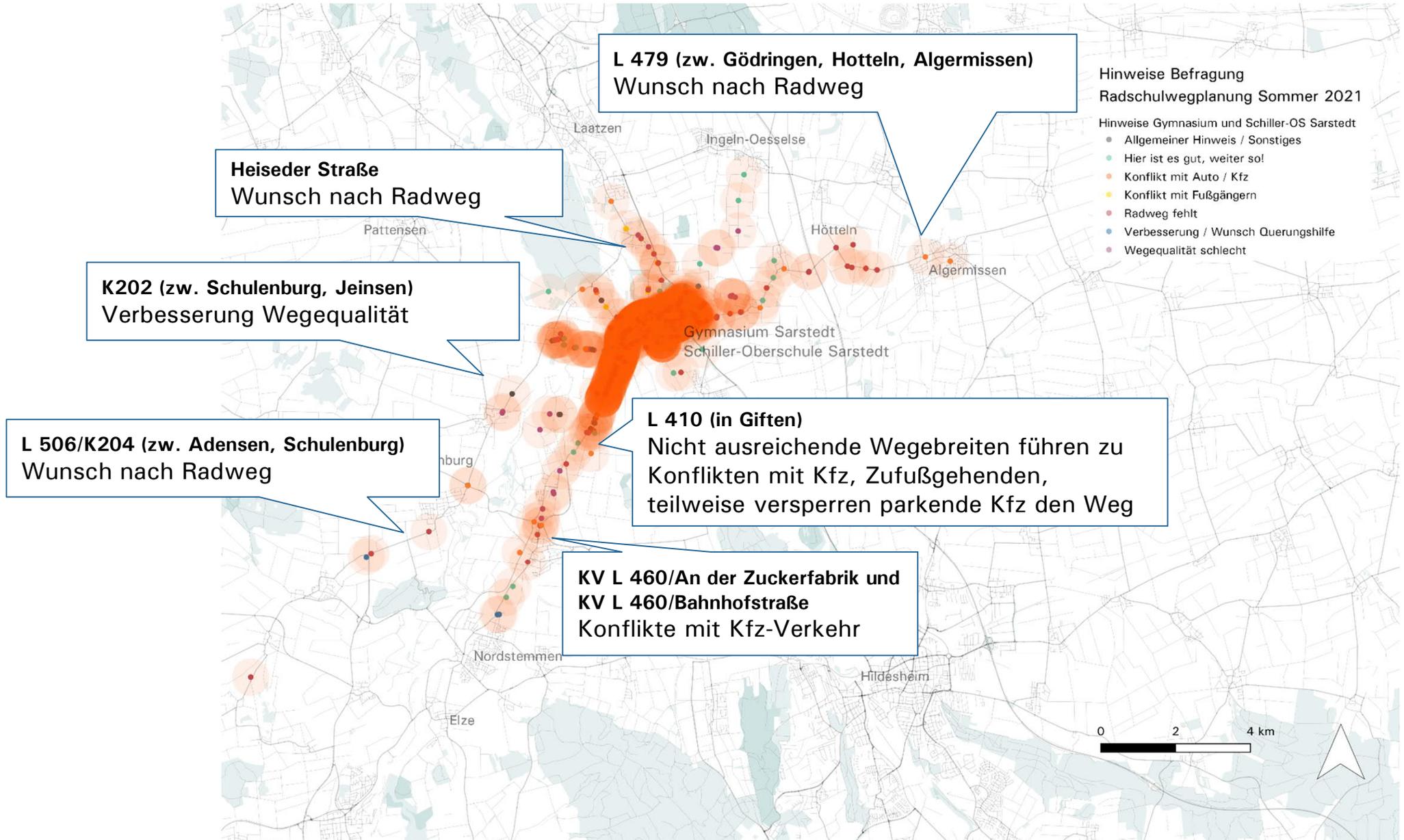
Hinweise: Schulen in Sarstedt

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen

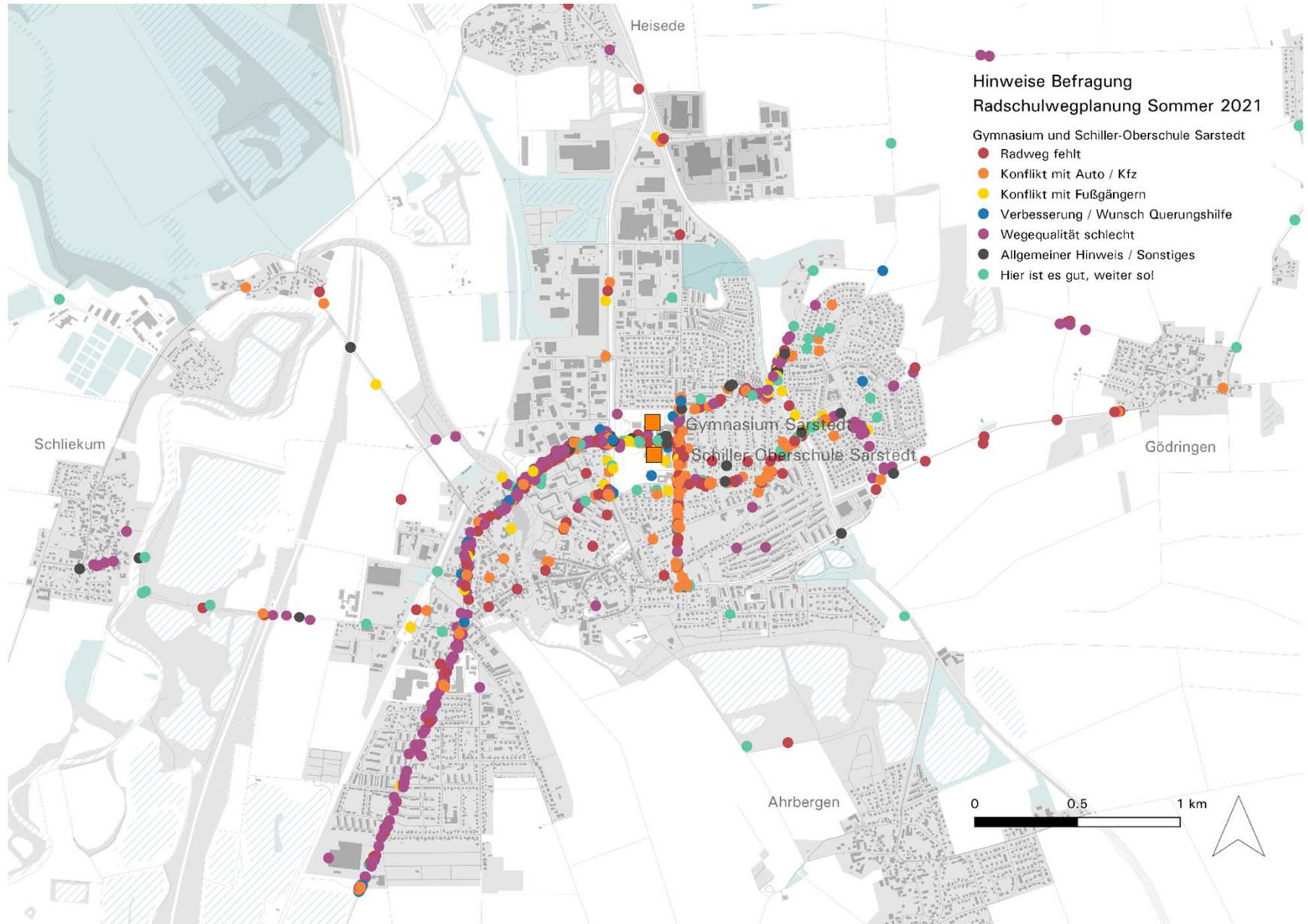


Hinweise: Schulen in Sarstedt

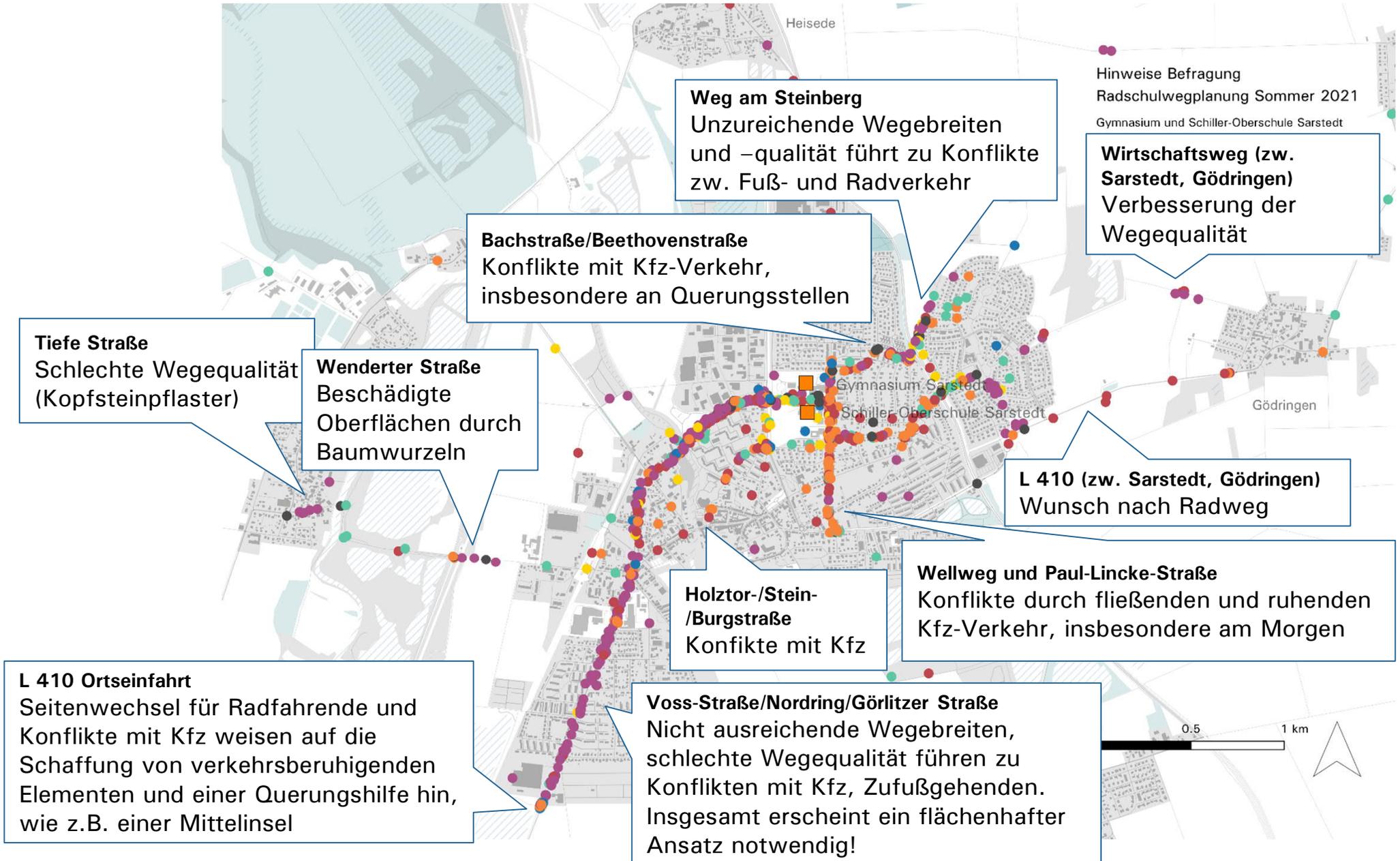
Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



Hinweise Umfeld: Schulen in Sarstedt



Hinweise Umfeld: Schulen in Sarstedt



Hinweise Umfeld: Schulen in Sarstedt



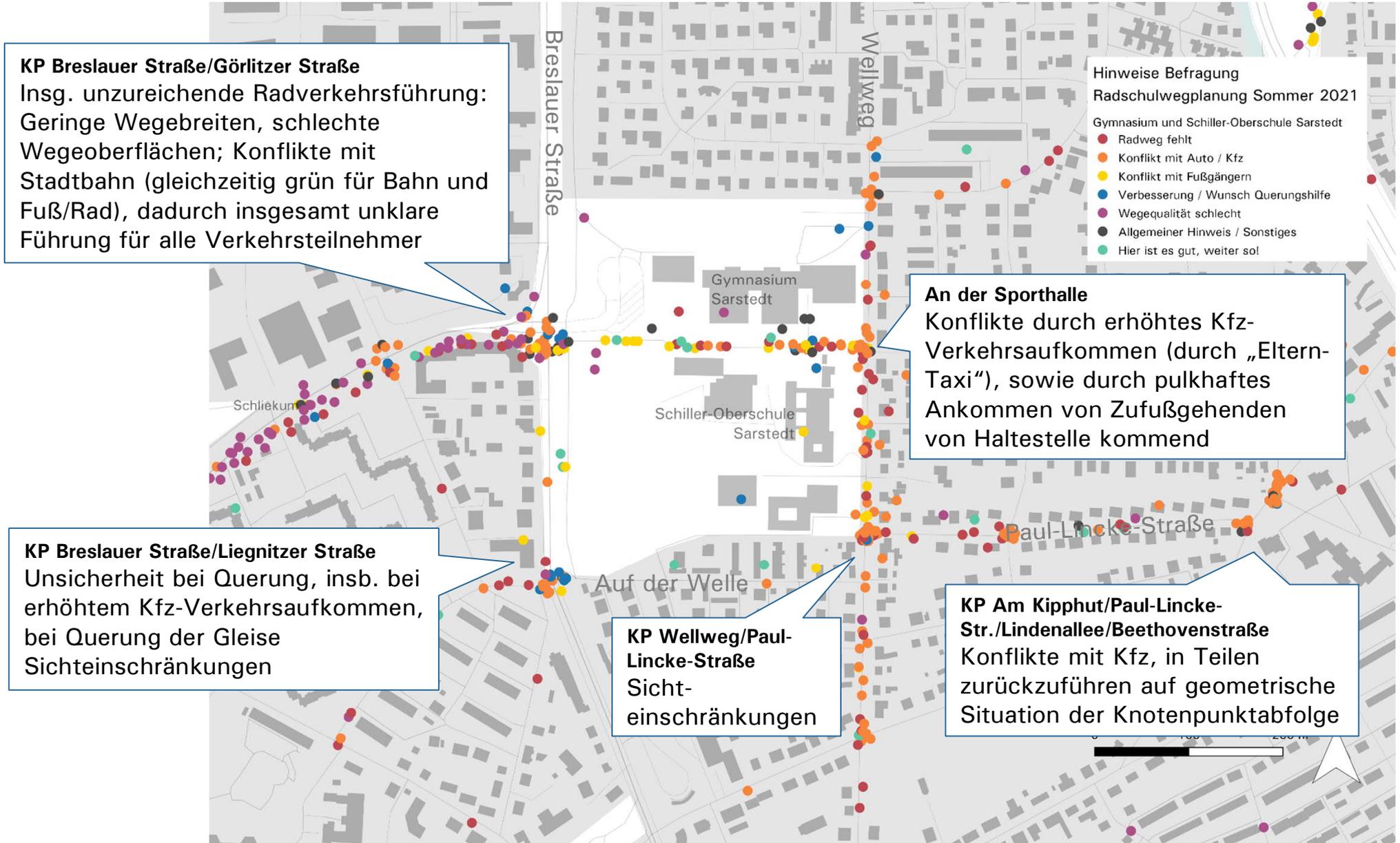
Sehr breite Fahrbahn für Kfz-Verkehr, schmale Seitenräume für Fuß-/Radverkehr



Grundsätzlich ist viel Fläche verfügbar, ein flächenhafter Ansatz ist notwendig

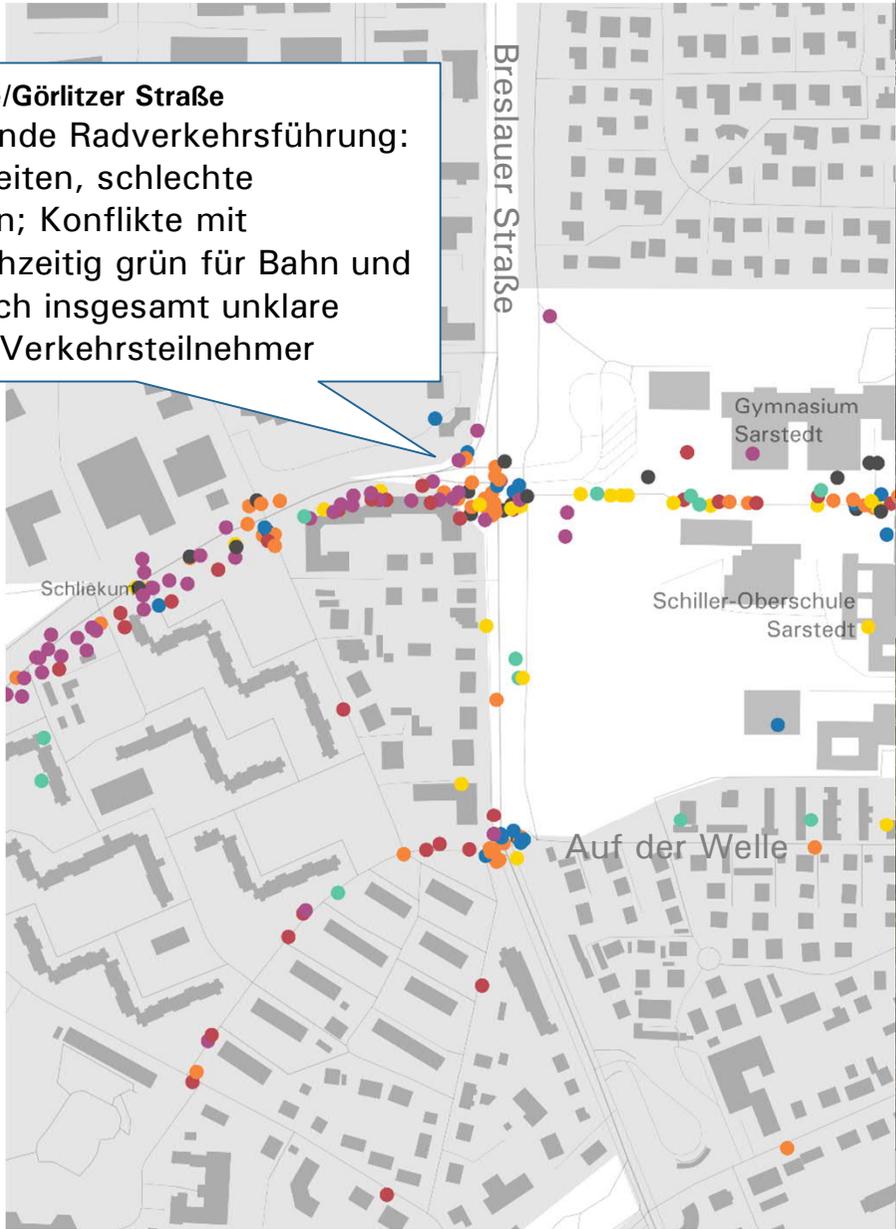


Hinweise Umfeld: Schulen in Sarstedt



Hinweise Umfeld: Schulen in Sarstedt

KP Breslauer Straße/Görlitzer Straße
Insg. unzureichende Radverkehrsführung:
Geringe Wegebreiten, schlechte
Wegeoberflächen; Konflikte mit
Stadtbahn (gleichzeitig grün für Bahn und
Fuß/Rad), dadurch insgesamt unklare
Führung für alle Verkehrsteilnehmer

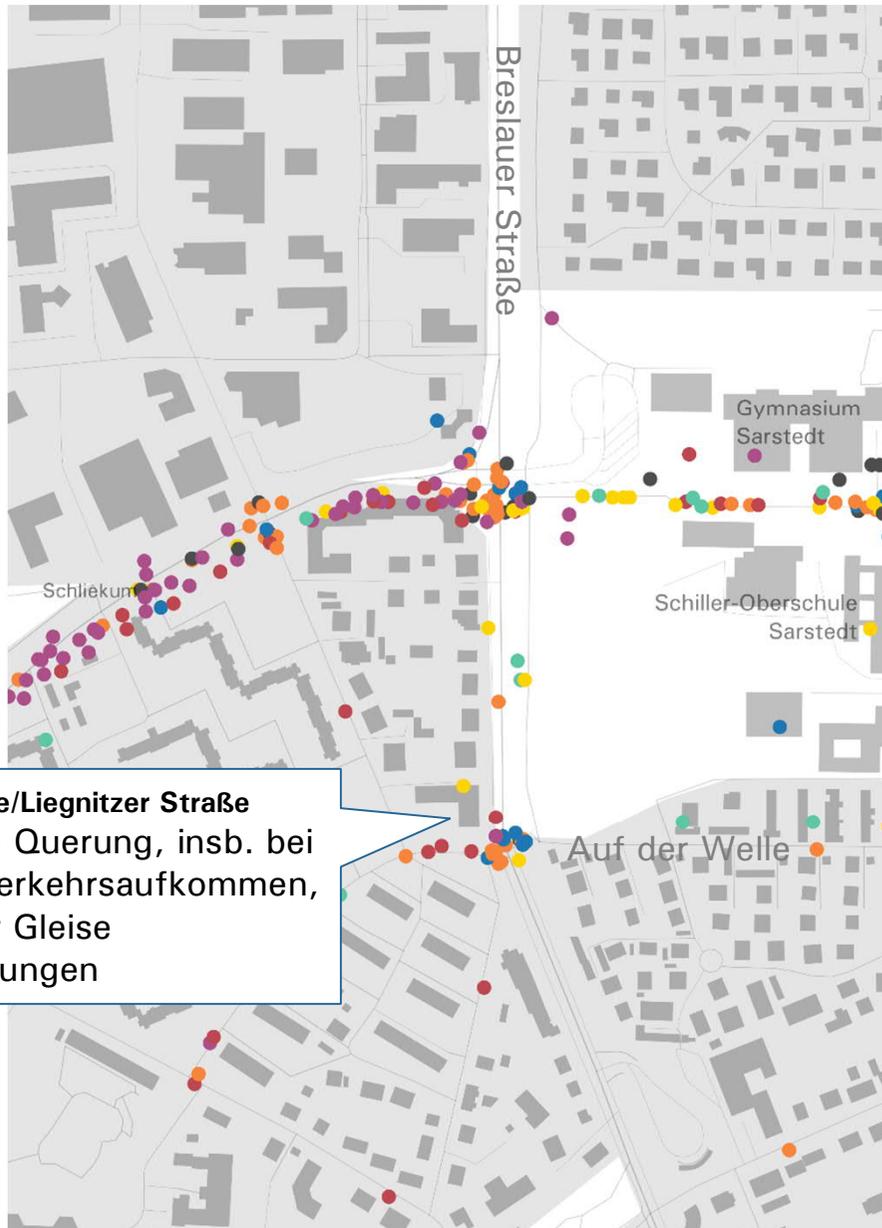


„Drängelgitter“ erhöht Verkehrssicherheit,
macht aber Radfahren unbequem



Nicht in alle Umläufe ist der Radverkehr
eingebunden

Hinweise Umfeld: Schulen in Sarstedt



KP Breslauer Straße/Liegnitzer Straße
Unsicherheit bei Querung, insb. bei erhöhtem Kfz-Verkehrsaufkommen, bei Querung der Gleise
Sichteinschränkungen

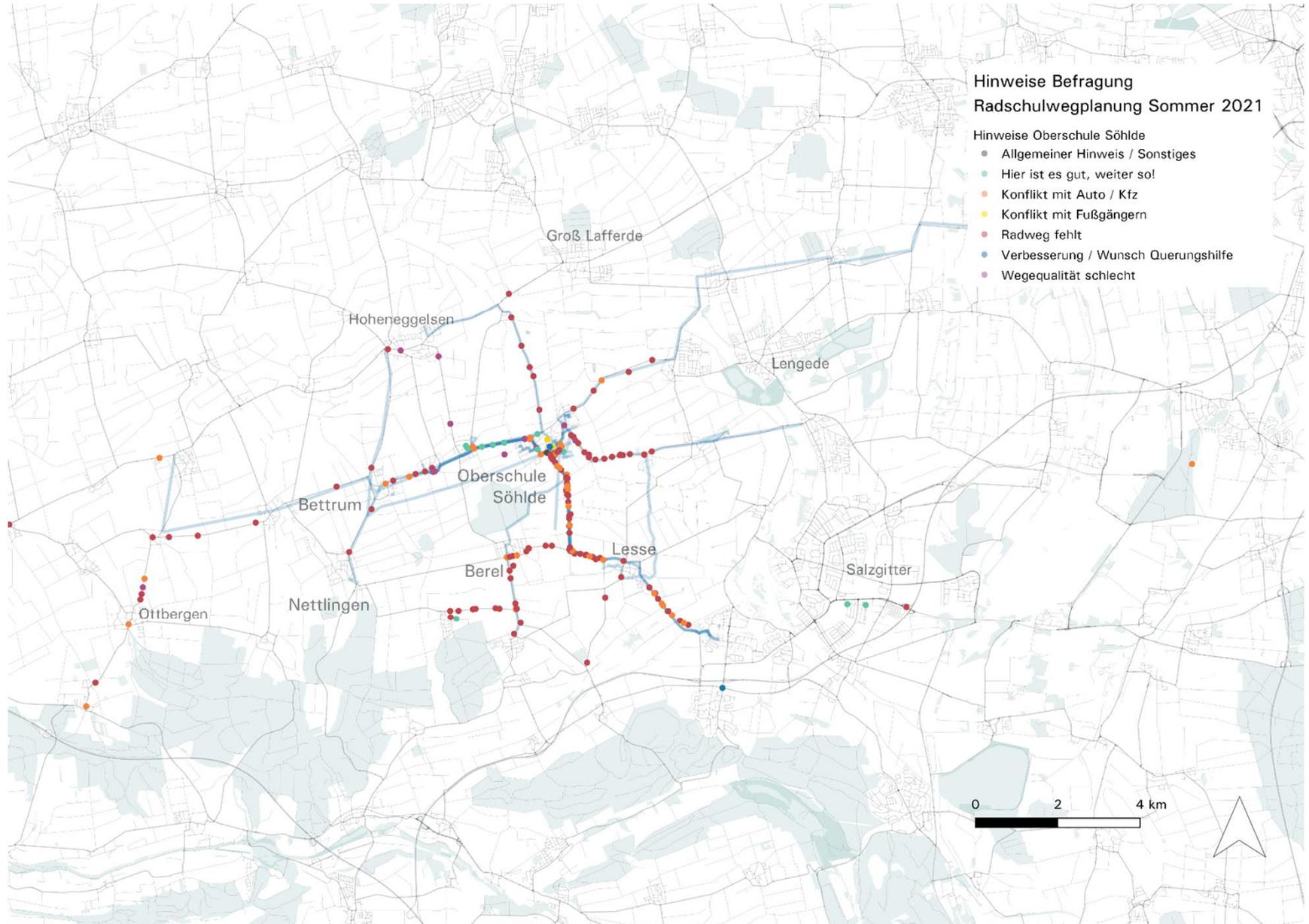


„Drängelgitter“ erhöht Verkehrssicherheit, macht aber Radfahren unbequem



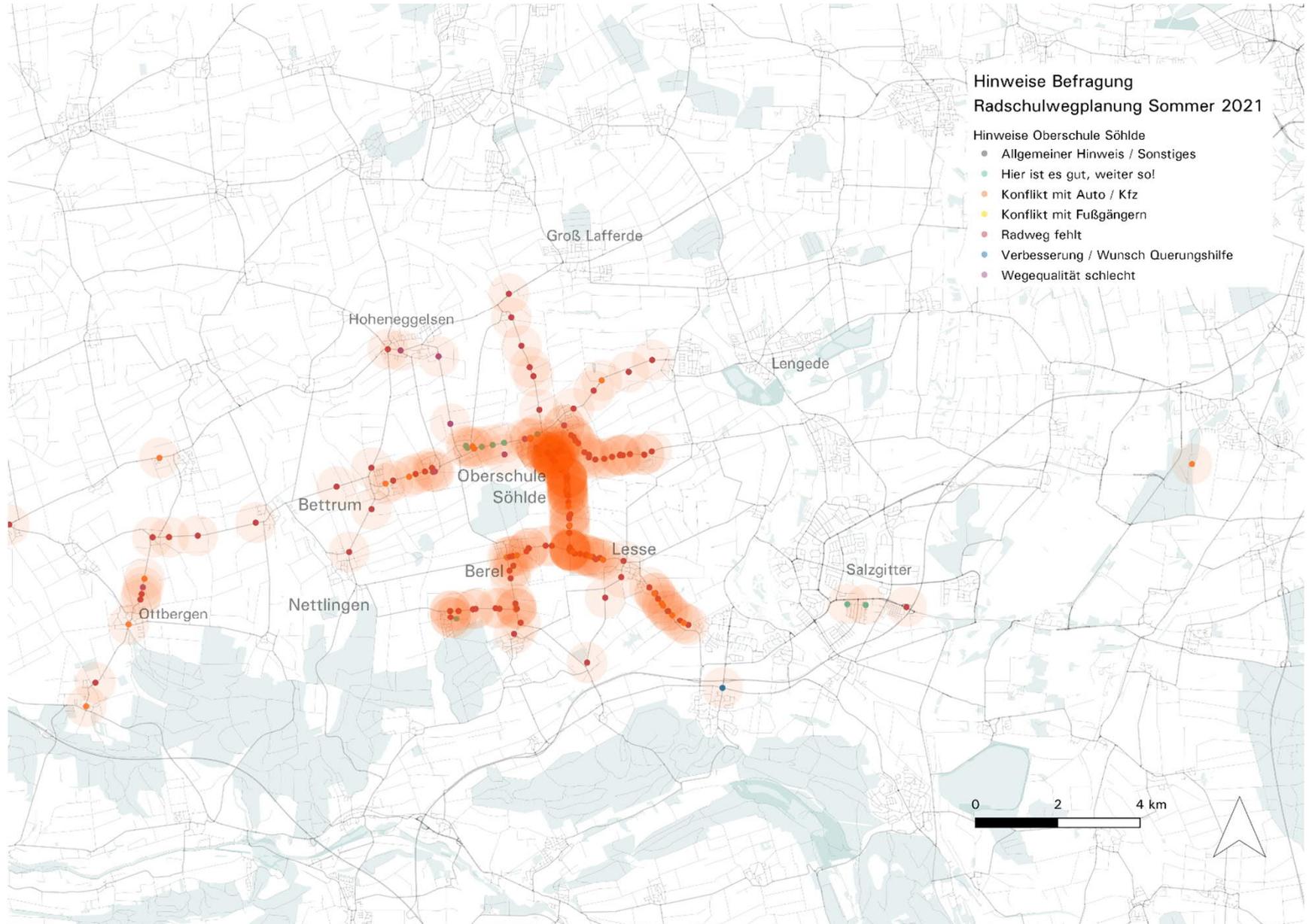
Eine Querungshilfe ist vorhanden, ggf. kann sie durch eine F-LSA ausgetauscht werden

Hinweise und Schulwege: Oberschule Söhle



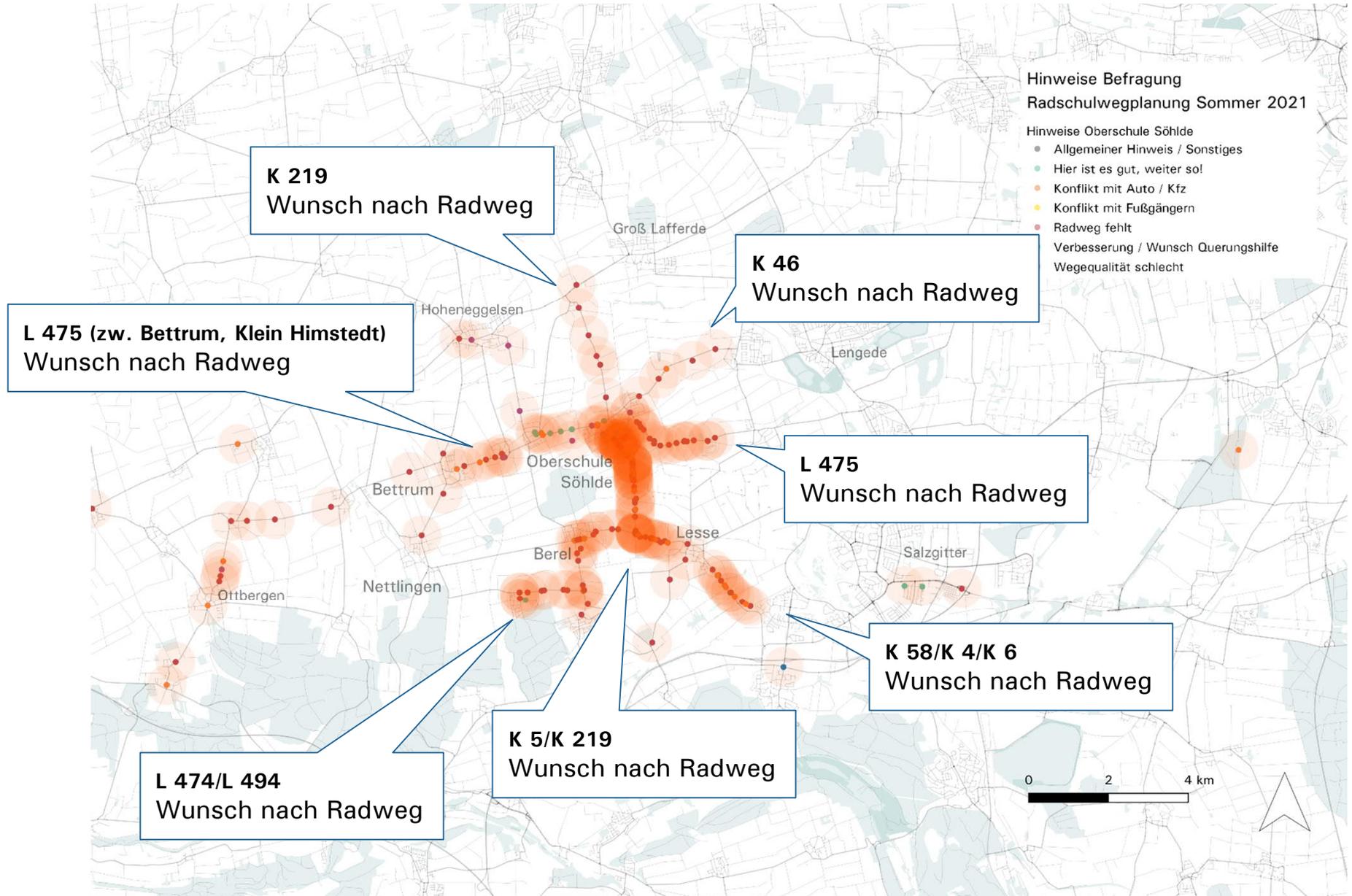
Hinweise: Oberschule Söhlde

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



Hinweise: Oberschule Söhle

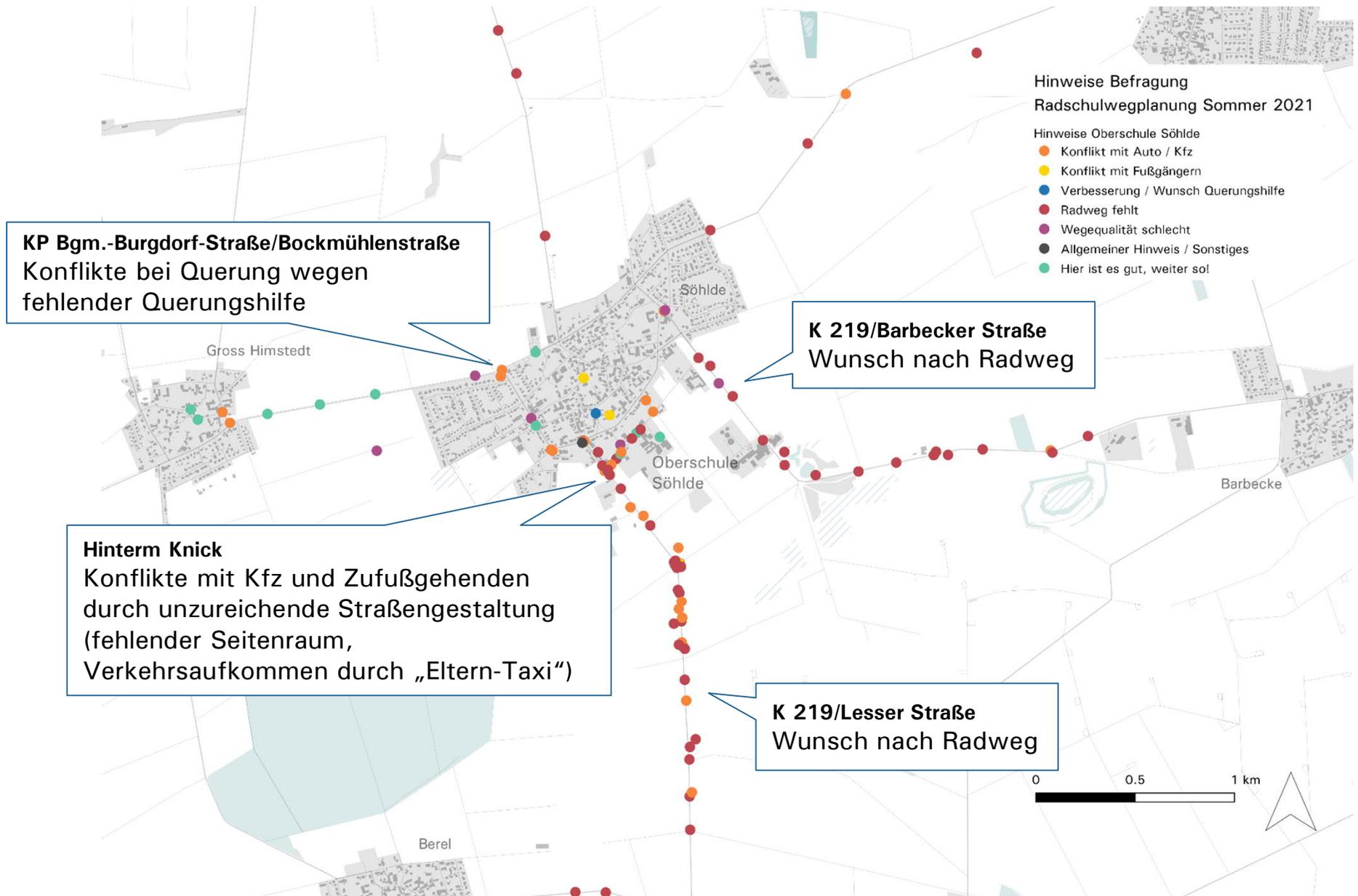
Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



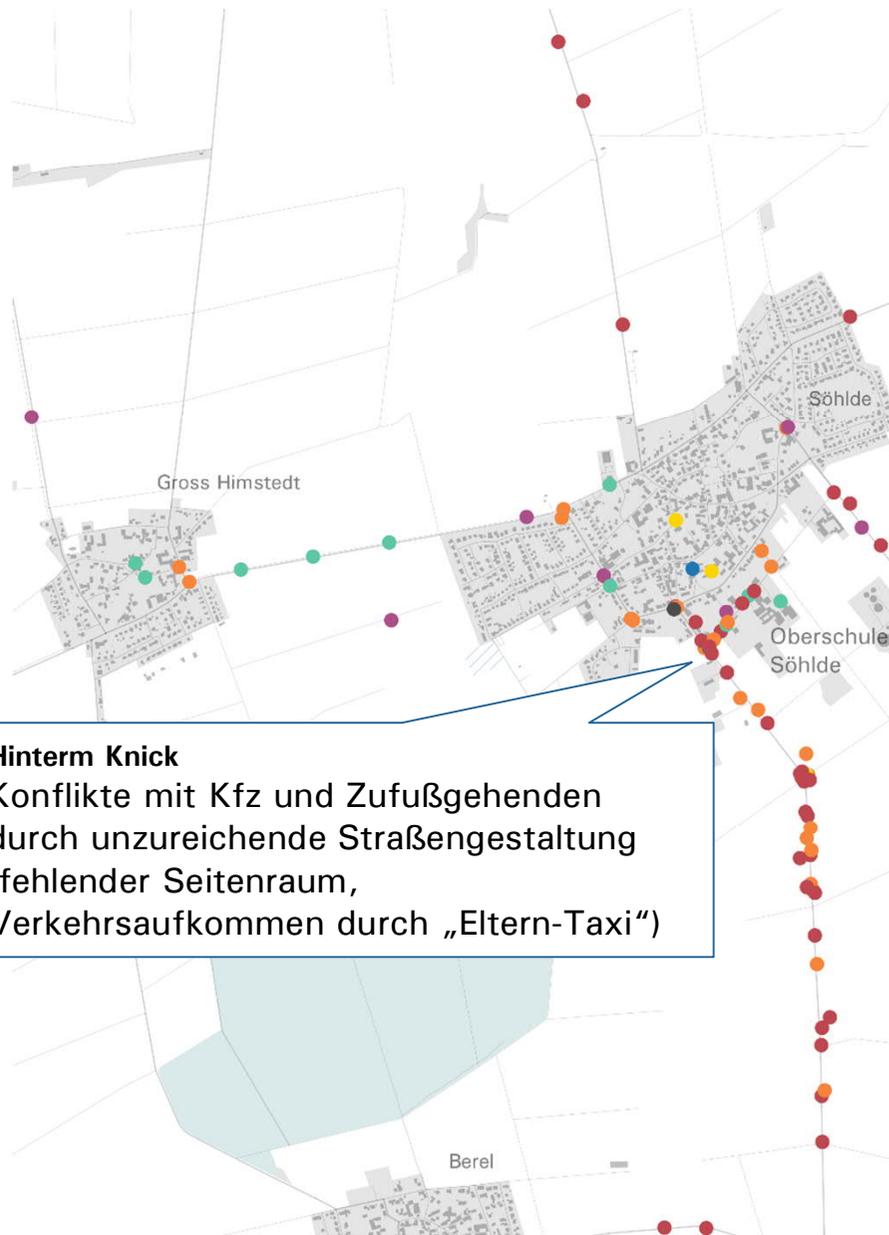
Hinweise Umfeld: Oberschule Söhlde



Hinweise Umfeld: Oberschule Söhlde



Hinweise Umfeld: Oberschule Söhlde



Hinterm Knick
Konflikte mit Kfz und Zufußgehenden durch unzureichende Straßengestaltung (fehlender Seitenraum, Verkehrsaufkommen durch „Eltern-Taxi“)

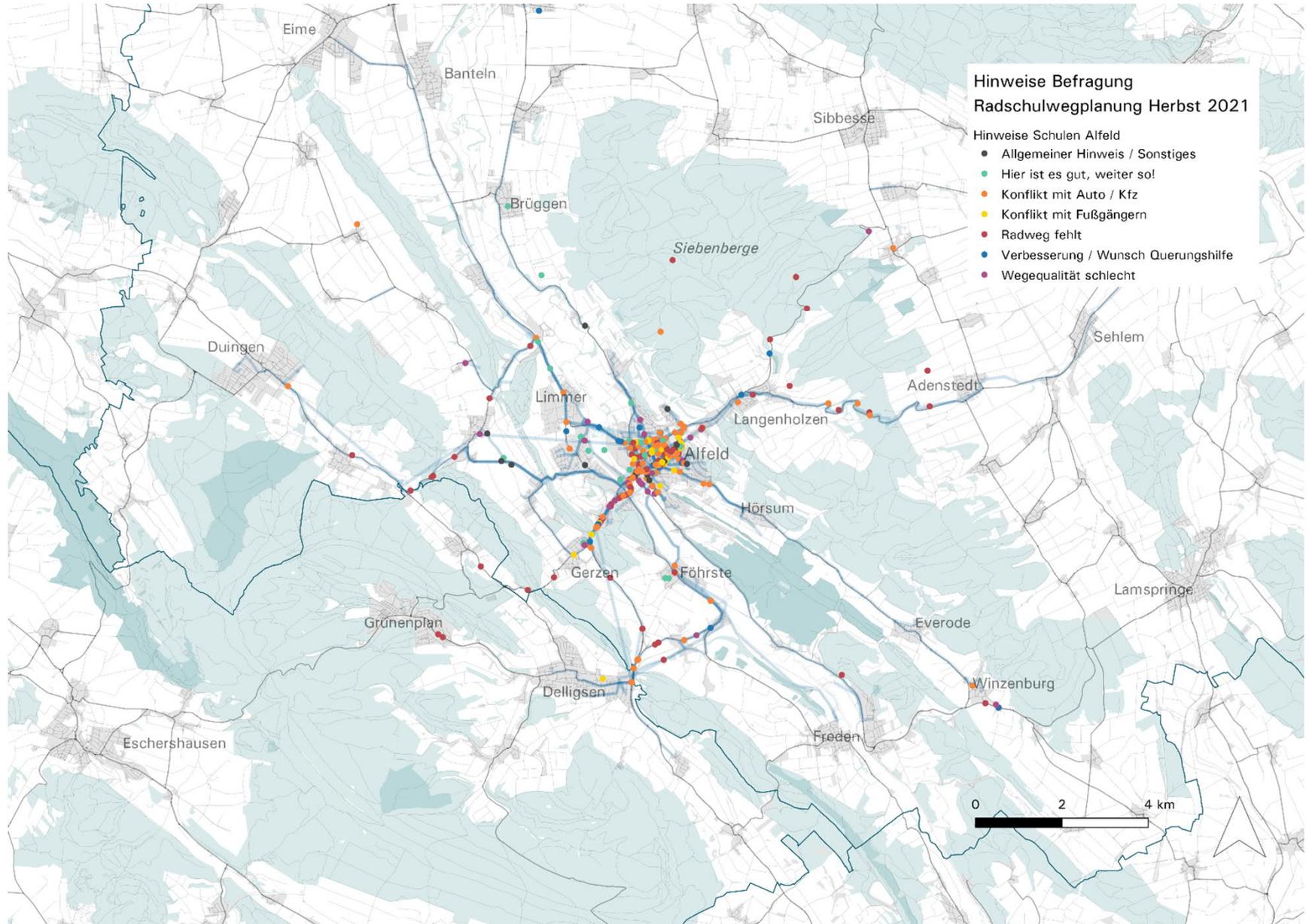


Tempo 30, kein Seitenraum vorhanden, keine Querungshilfe über Lesser Straße



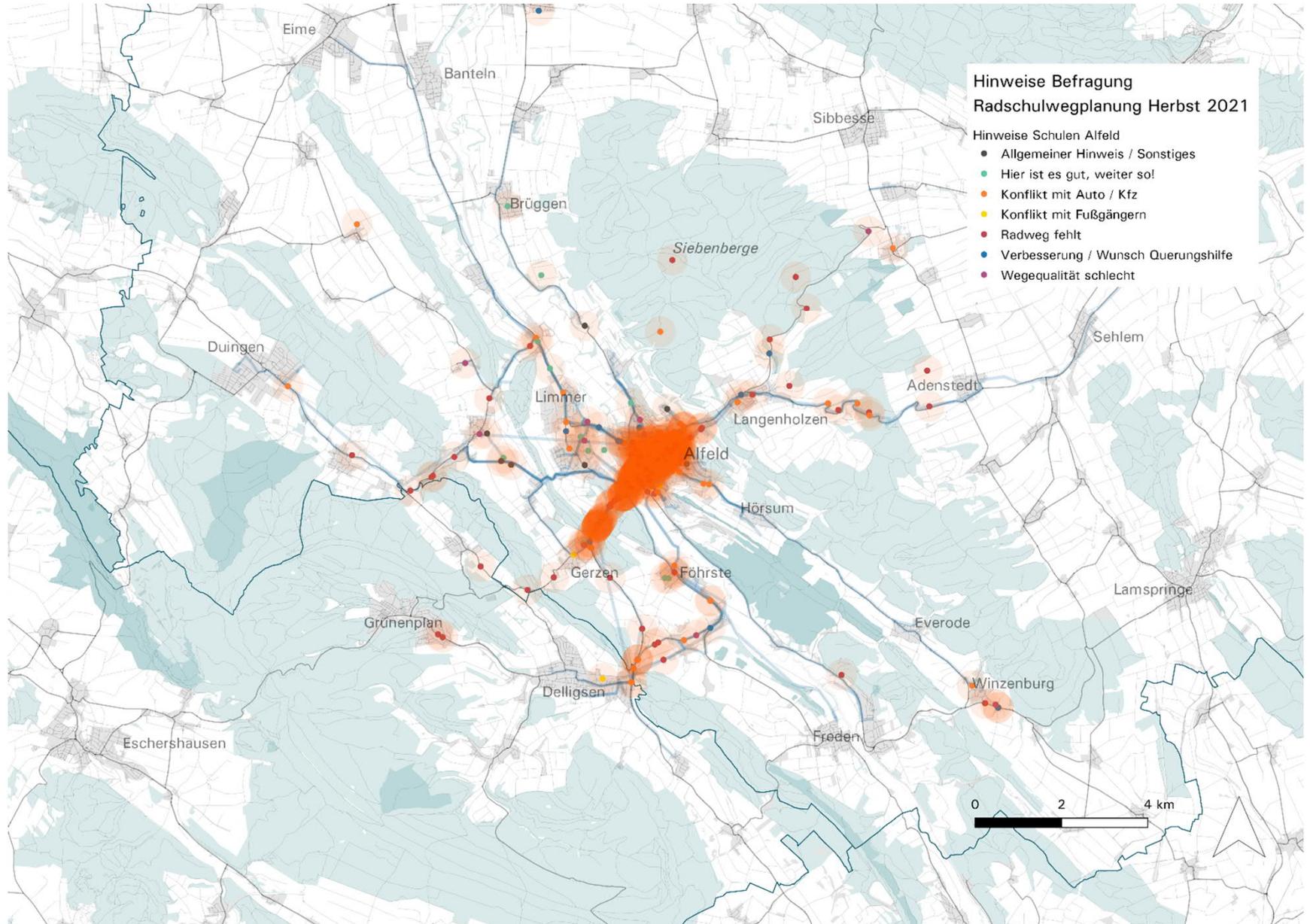
Verkehrsberuhigende Elemente tragen nur bedingt bei

Hinweise und Schulwege: Schulen in Alfeld



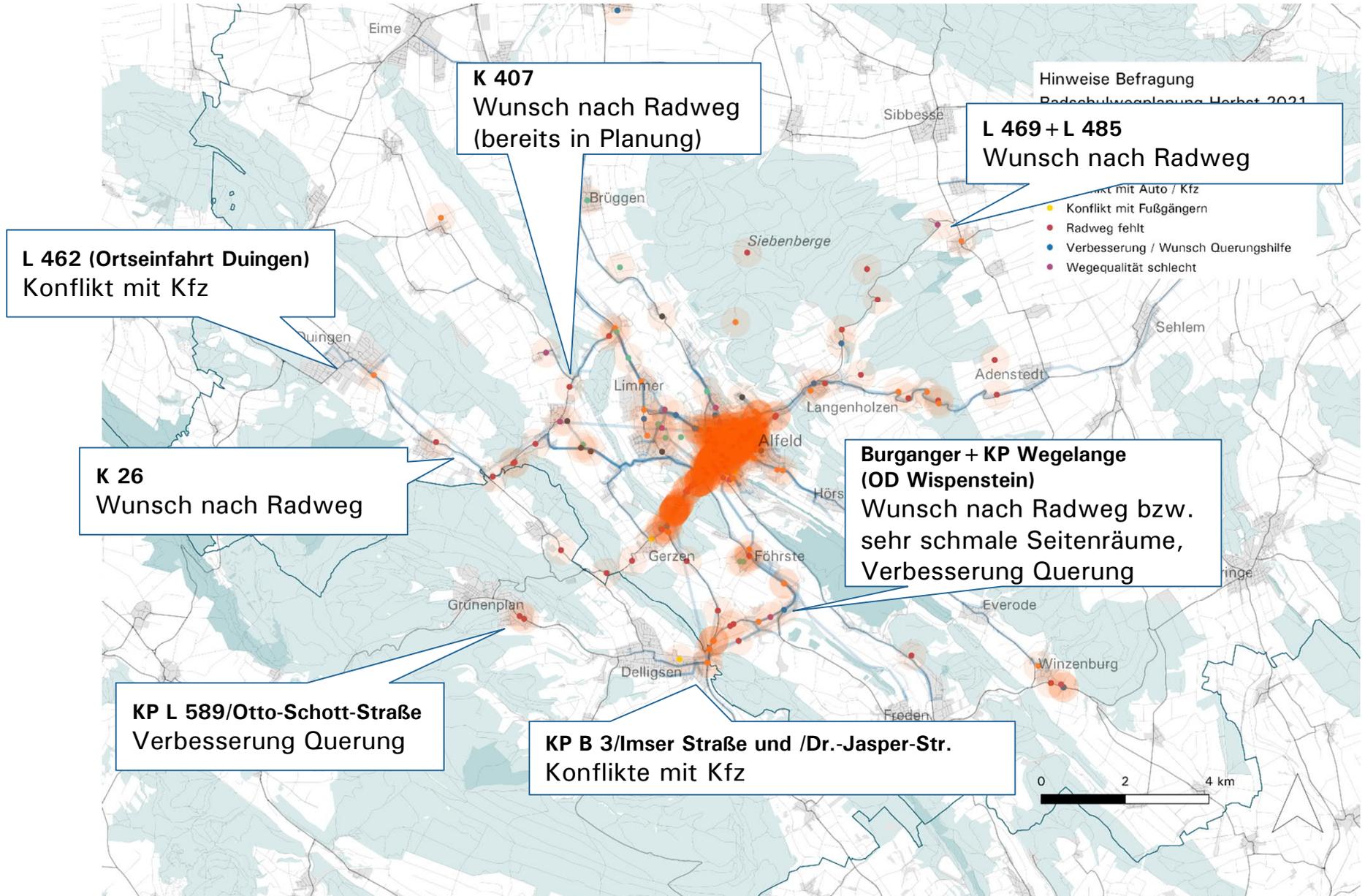
Hinweise: Schulen in Alfeld

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



Hinweise: Schulen in Alfeld

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



Hinweise: Schulen in Alfeld

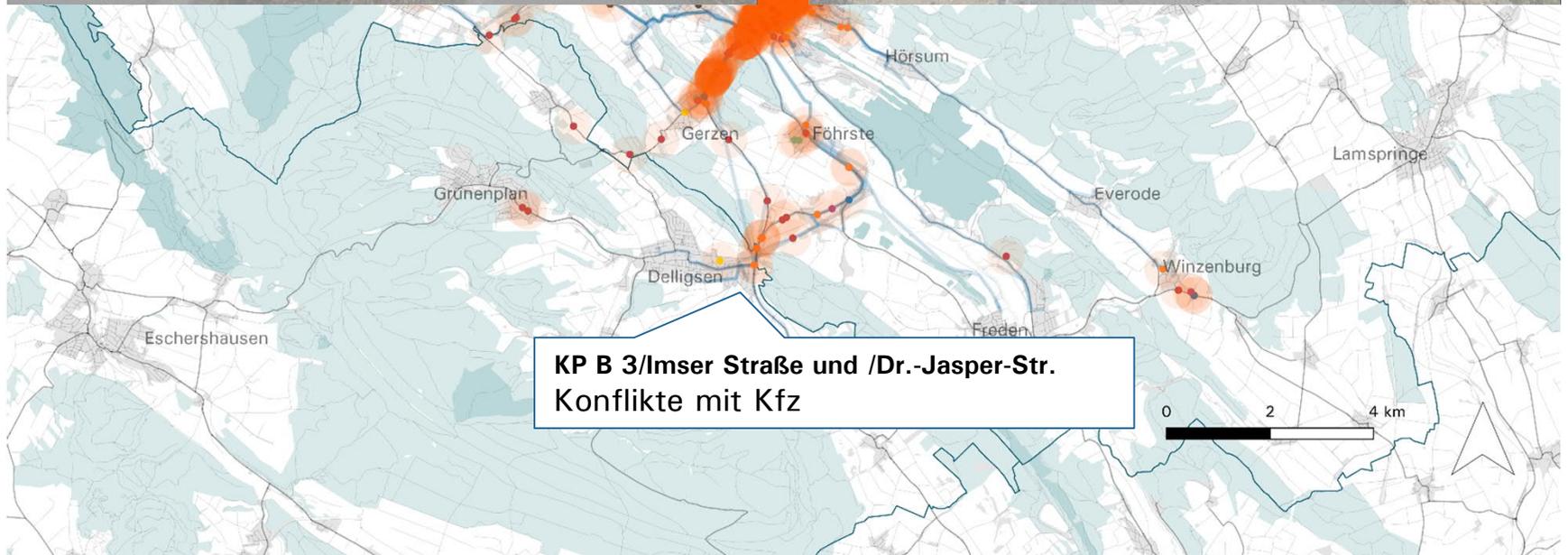
Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



KP B 3/Imser Straße: Großzügige Schleppkurven, Sichtbeziehungen ggf. nicht vorhanden



B 3: Abschnittsweise Oberflächenerneuerung der Radwege



Hinweise: Schulen in Alfeld

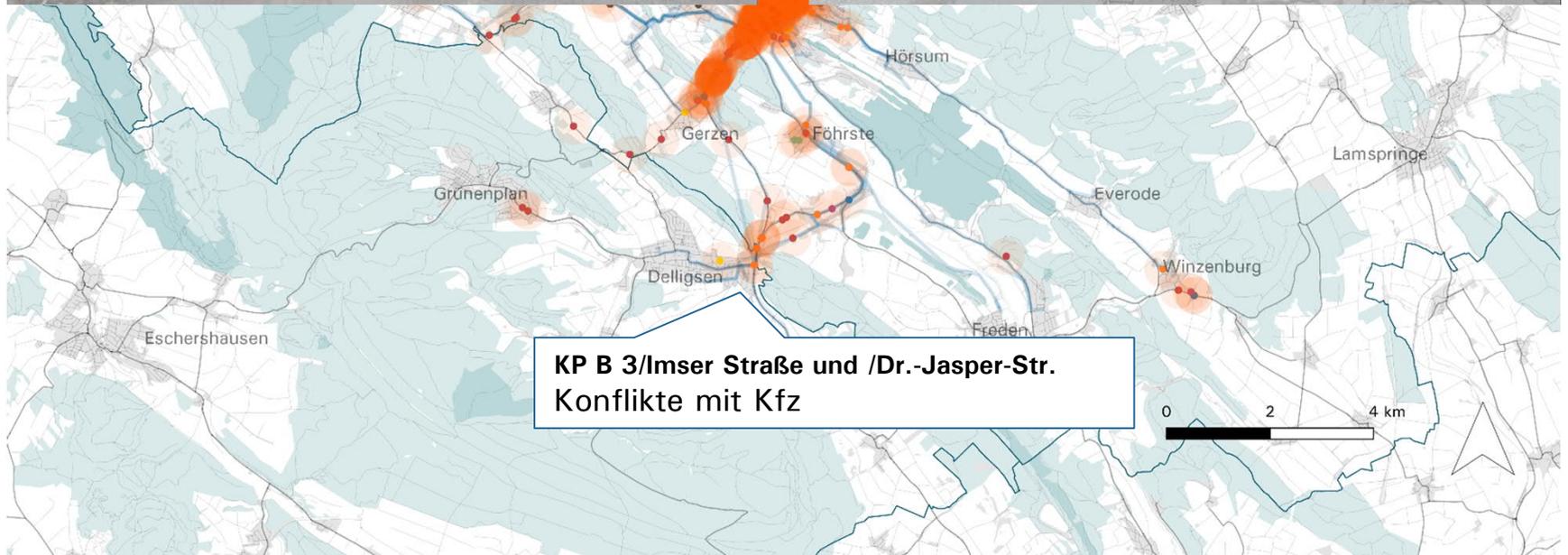
Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



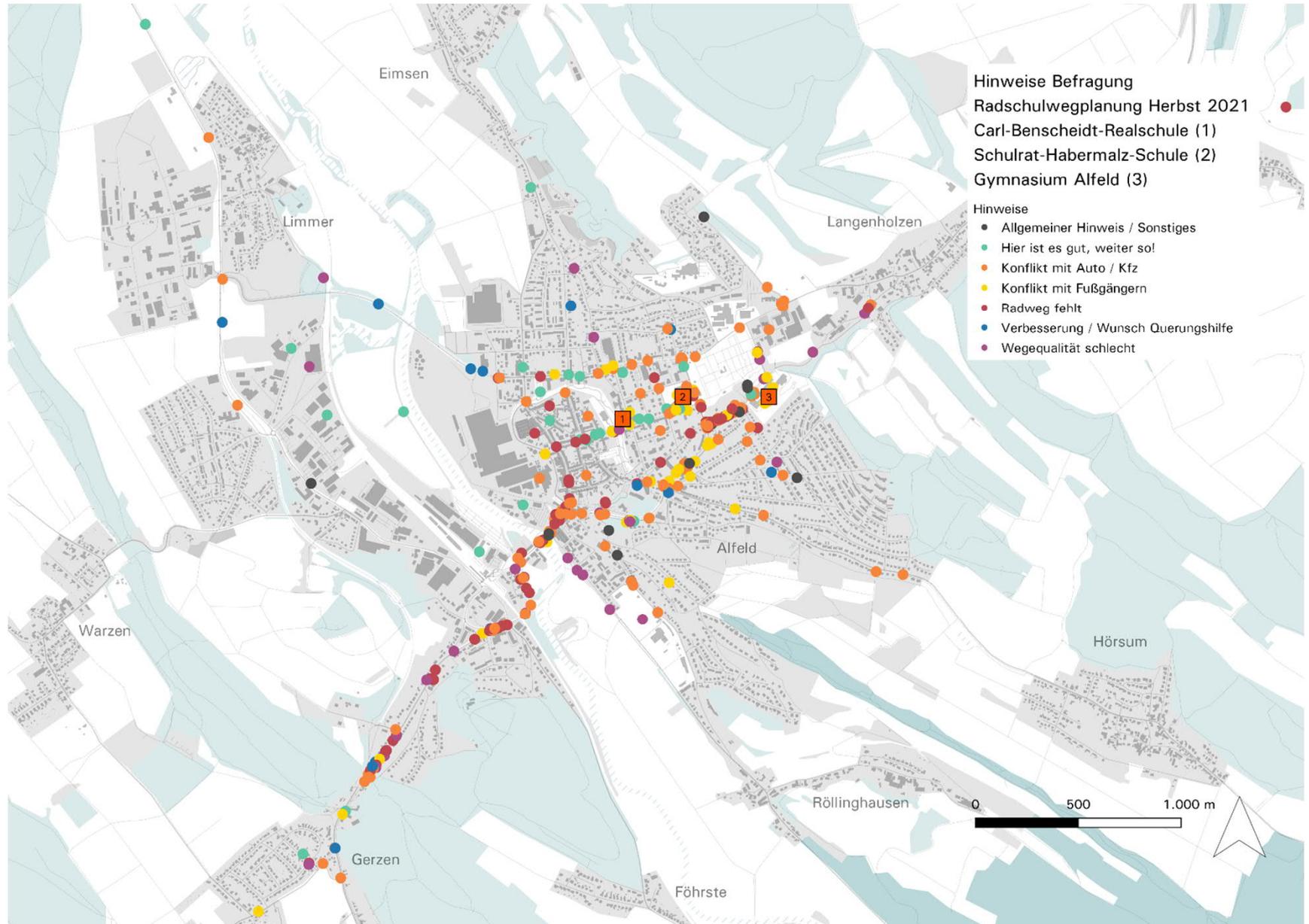
KP B 3/Dr.-Jasper-Straße: Querungshilfe vorhanden



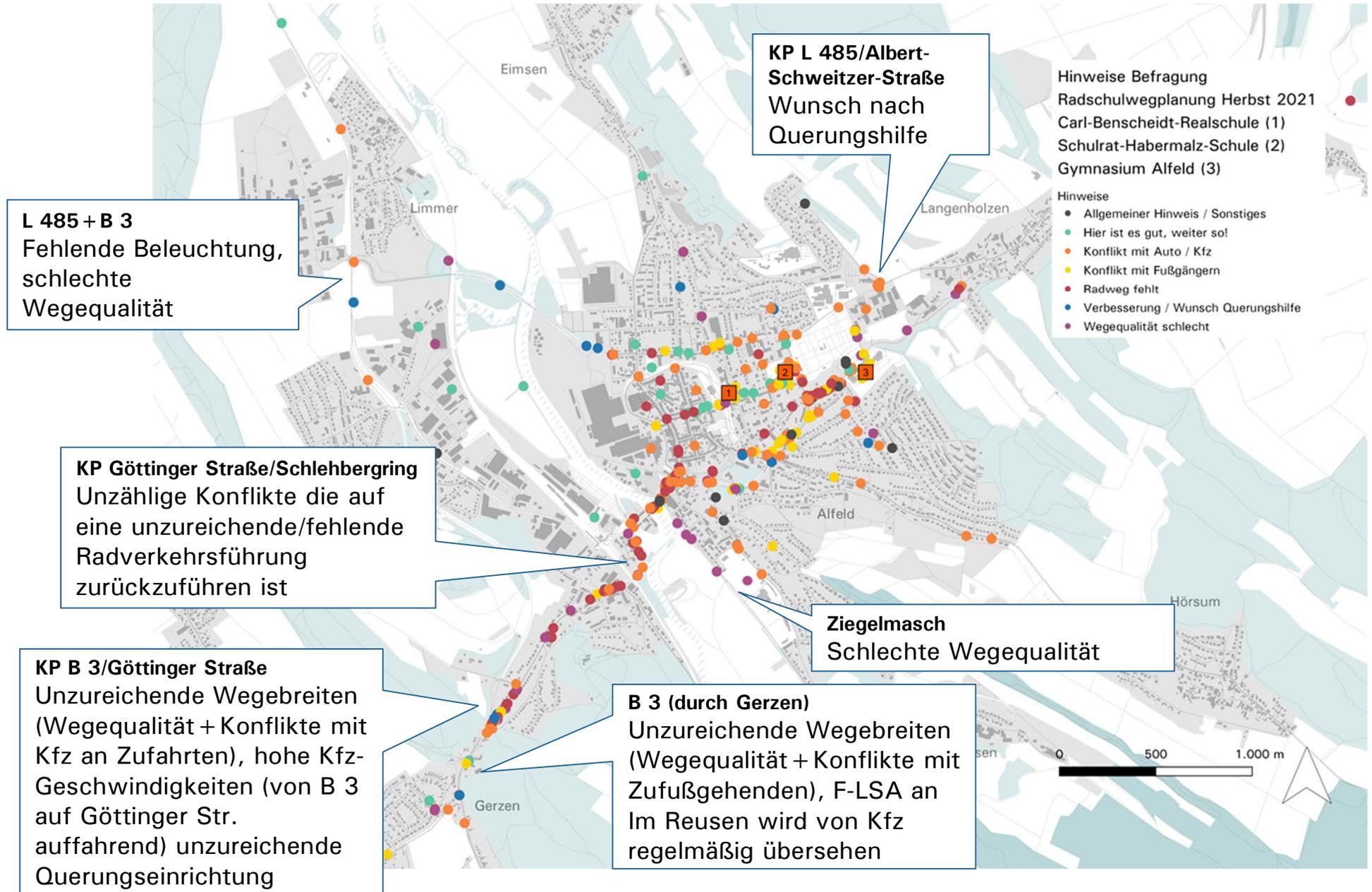
Dr.-Jasper-Straße: In Deligsen kein Radweg vorhanden



Hinweise Umfeld: Schulen in Alfeld



Hinweise Umfeld: Schulen in Alfeld



Hinweise Umfeld: Schulen in Alfeld

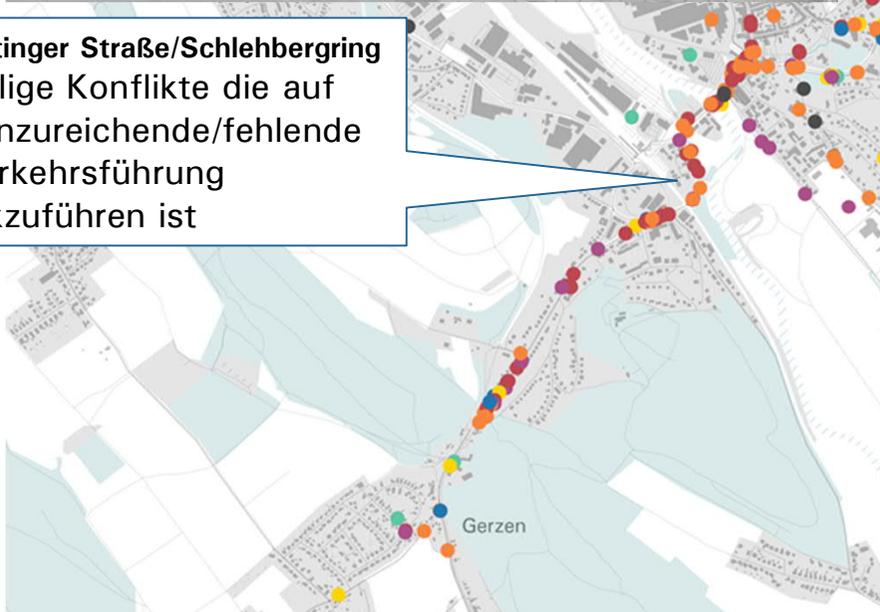


KP Schlebergring/Dohnser Weg: Großzügig bemessene Einfahrtsbereiche...



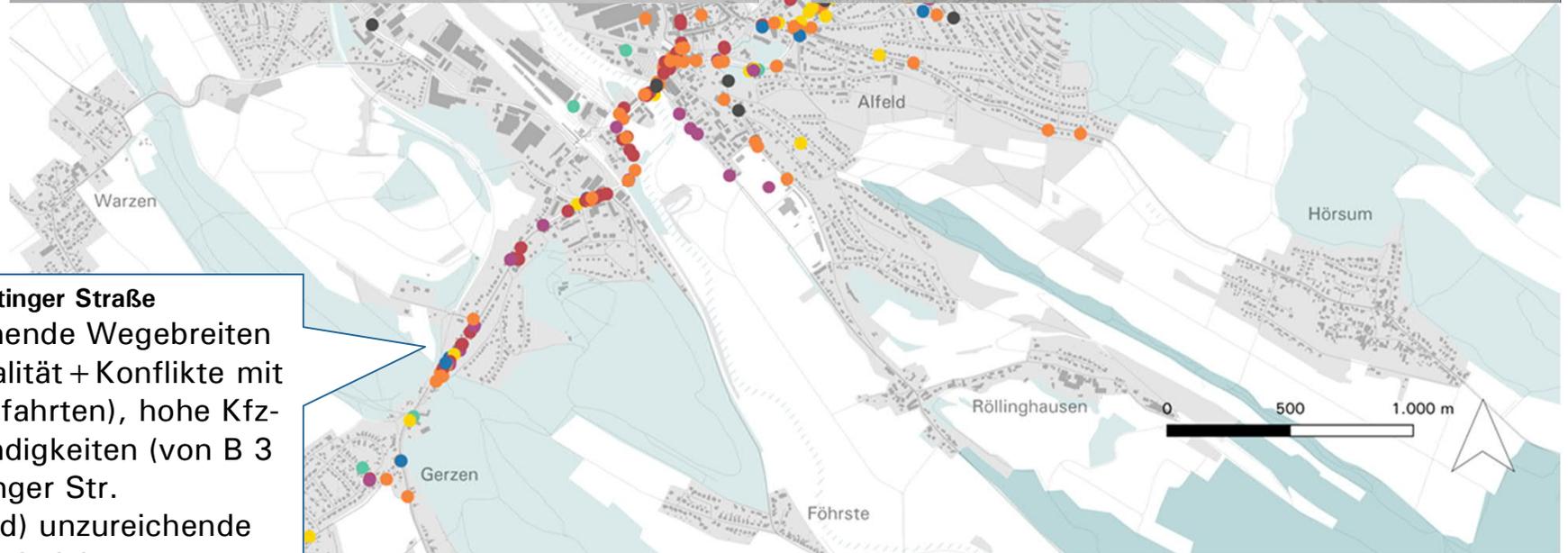
...keine Querungshilfe vorhanden

KP Göttinger Straße/Schlebergring
Unzählige Konflikte die auf eine unzureichende/fehlende Radverkehrsführung zurückzuführen ist



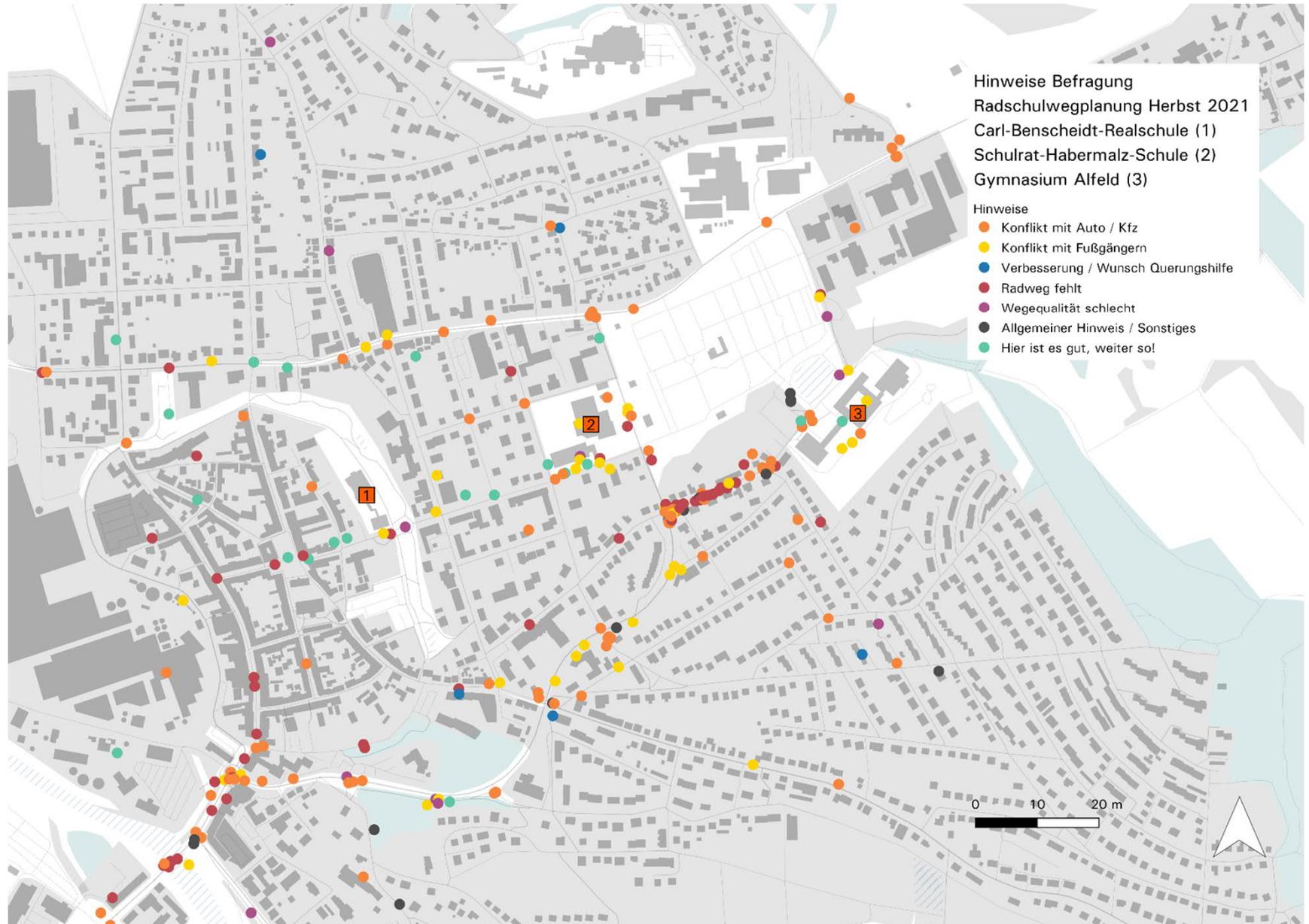
Schlebergring: Sehr schmale Seitenräume, großzügig bemessene Fahrbahnbreiten

Hinweise Umfeld: Schulen in Alfeld

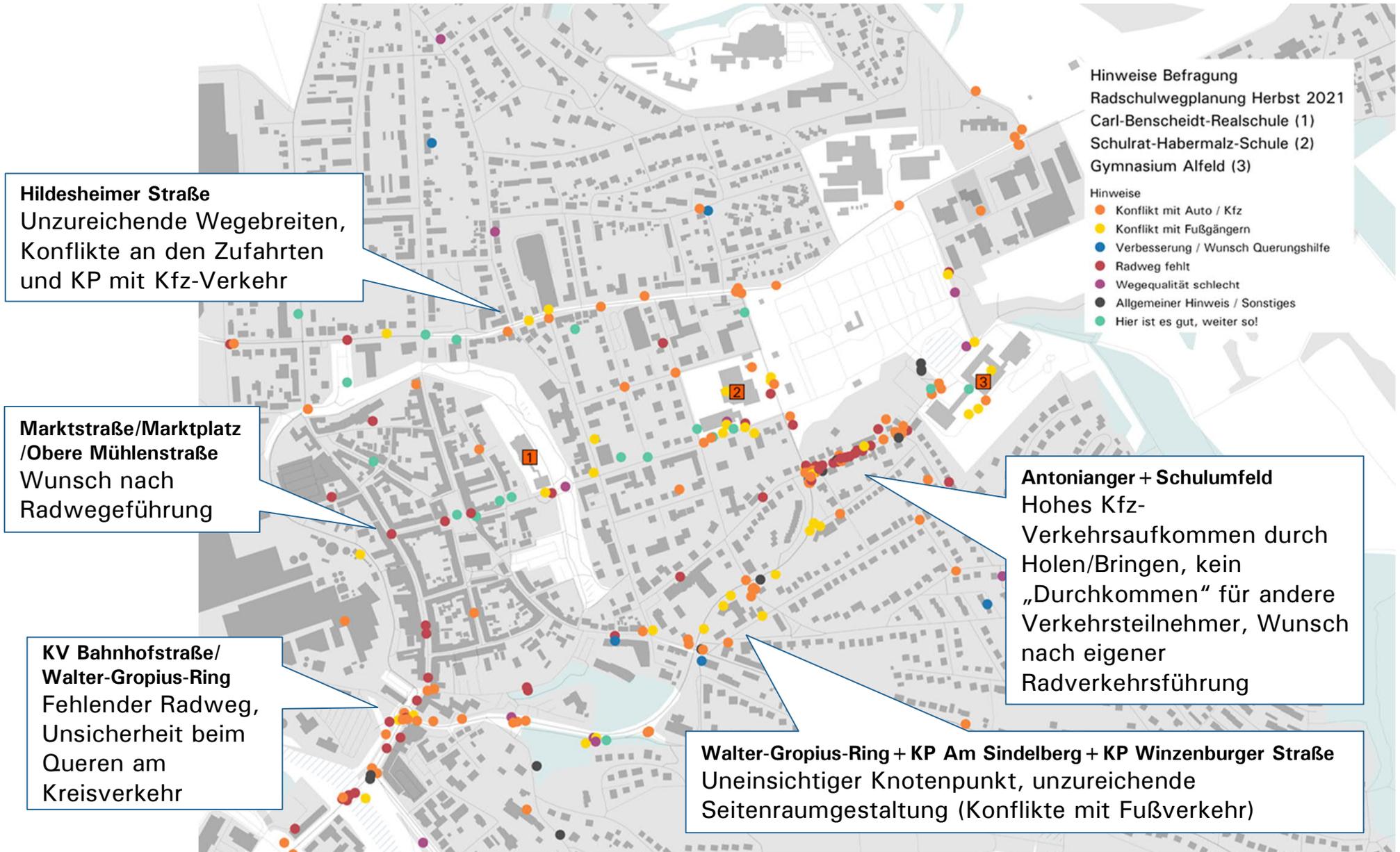


KP B 3/Göttinger Straße
Unzureichende Wegebreiten (Wegequalität + Konflikte mit Kfz an Zufahrten), hohe Kfz-Geschwindigkeiten (von B 3 auf Göttinger Str. auffahrend) unzureichende Querungseinrichtung

Hinweise Umfeld: Schulen in Alfeld



Hinweise Umfeld: Schulen in Alfeld



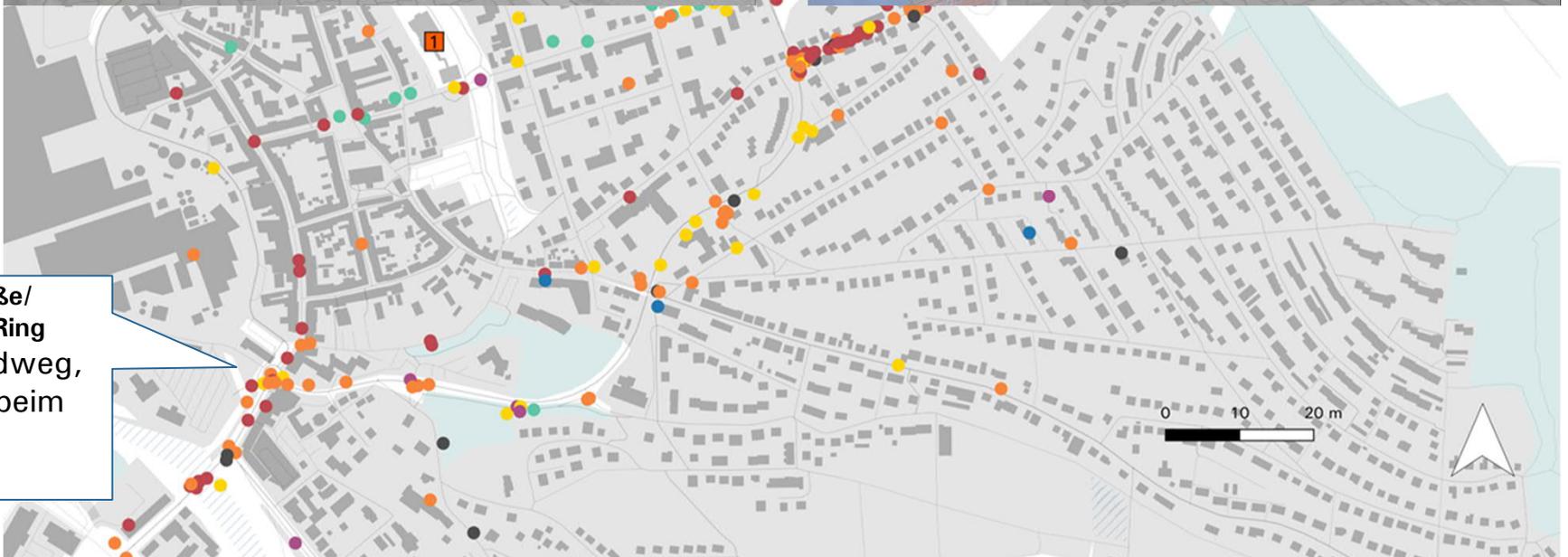
Hinweise Umfeld: Schulen in Alfeld



Bahnhofstraße: Radwegeführung unklar, abschnittsweise im Seitenraum zulässig



Querungsstellen: Radverkehr ist nicht eingebunden



KV Bahnhofstraße/
Walter-Gropius-Ring
Fehlender Radweg,
Unsicherheit beim
Queren am
Kreisverkehr

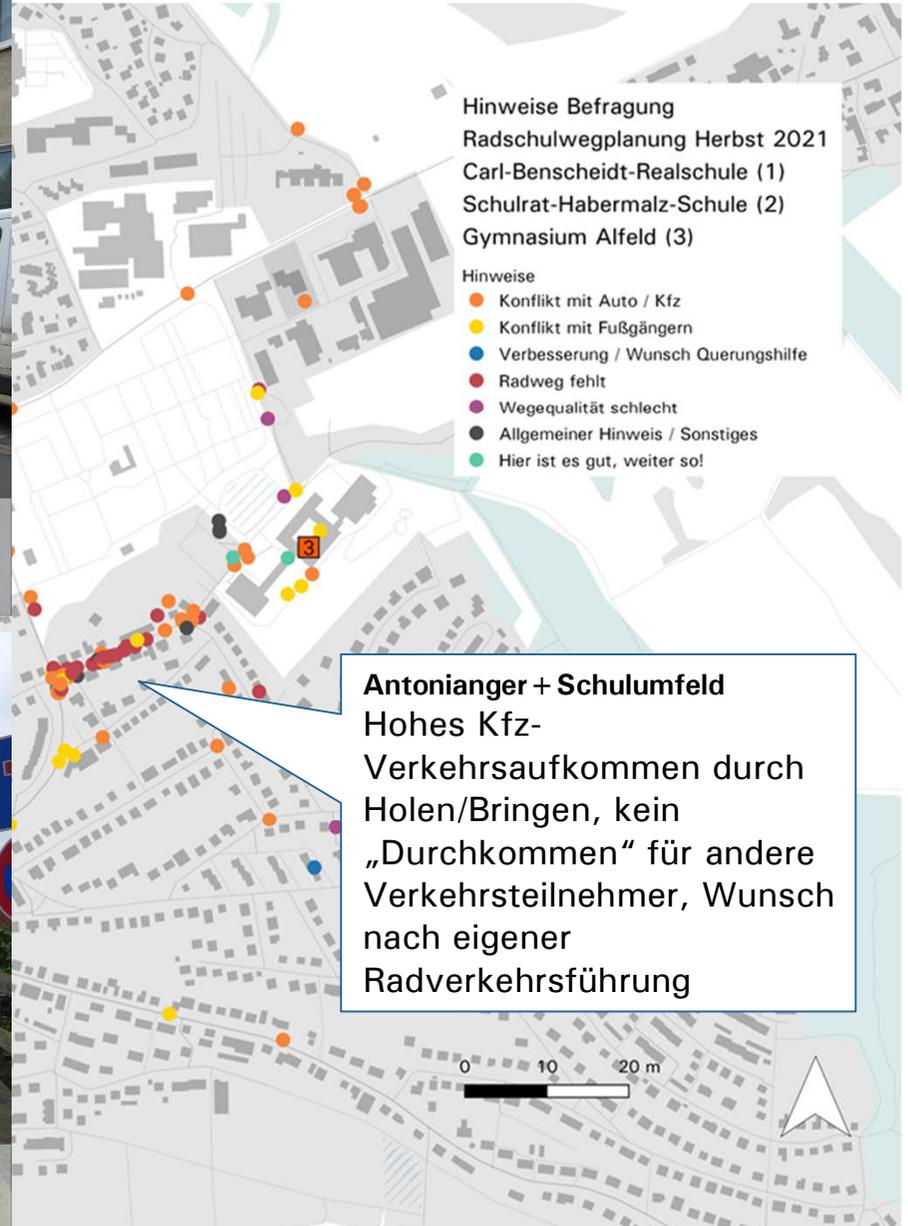
Hinweise Umfeld: Schulen in Alfeld



Antonianger: Straßenquerschnitt mit schmalen Gehwegbreiten, Kfz im Zweirichtungsverkehr



Gegenüber Gymnasium Alfeld: Großer Parkplatz



Hinweise und Schulwege: Marienbergsschule



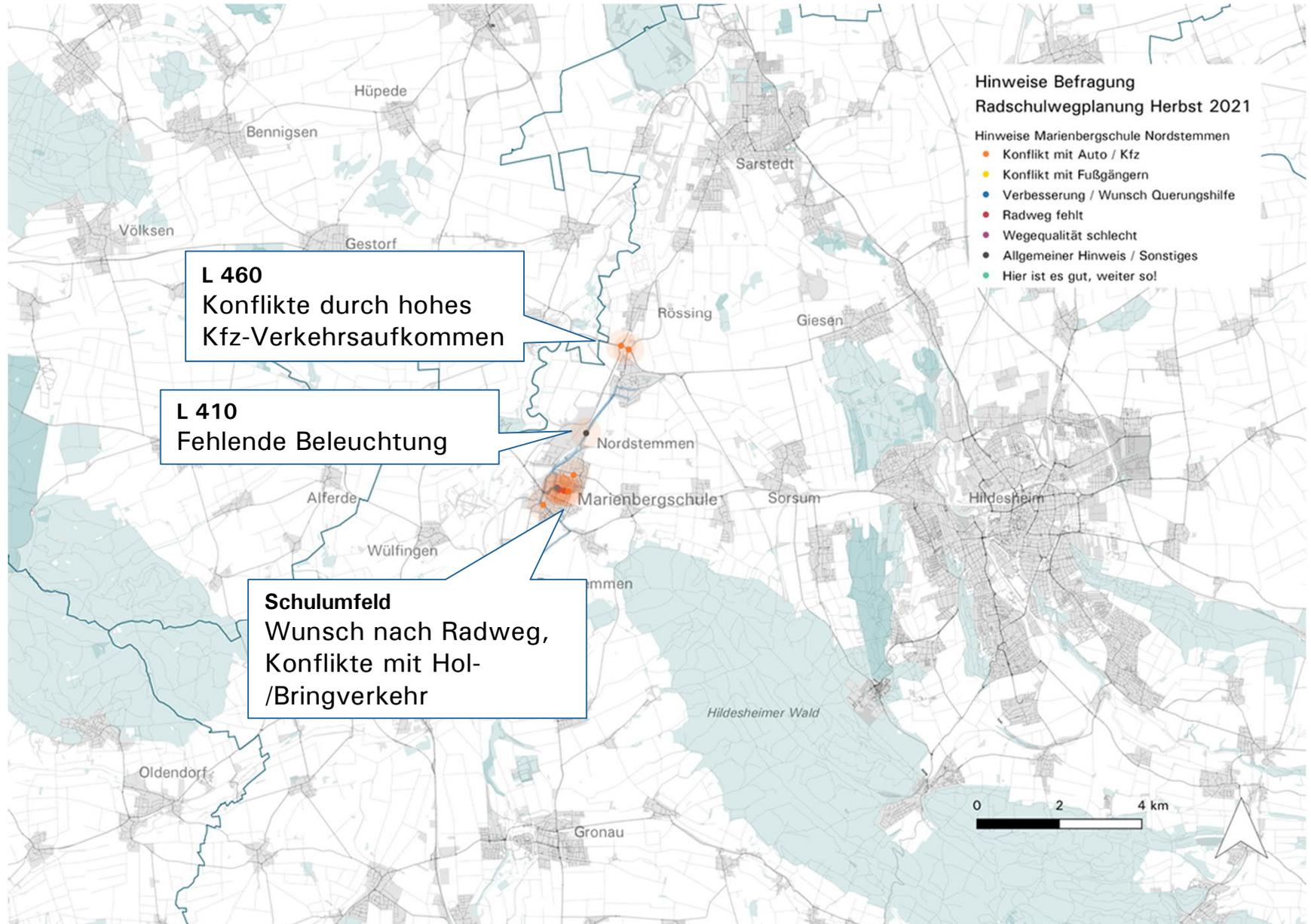
Hinweise und Schulwege: Marienbergsschule

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen

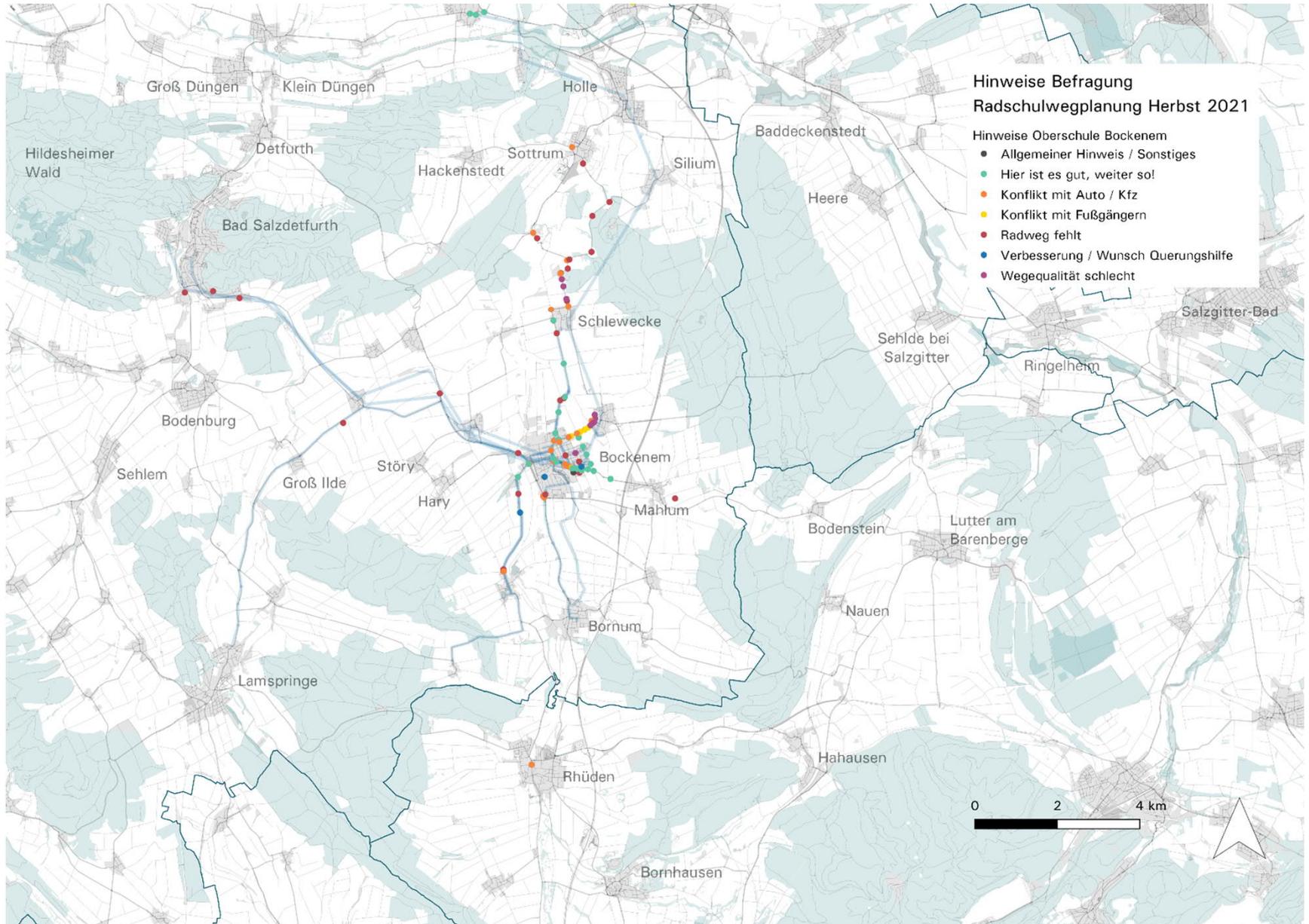


Hinweise und Schulwege: Marienbergsschule

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen

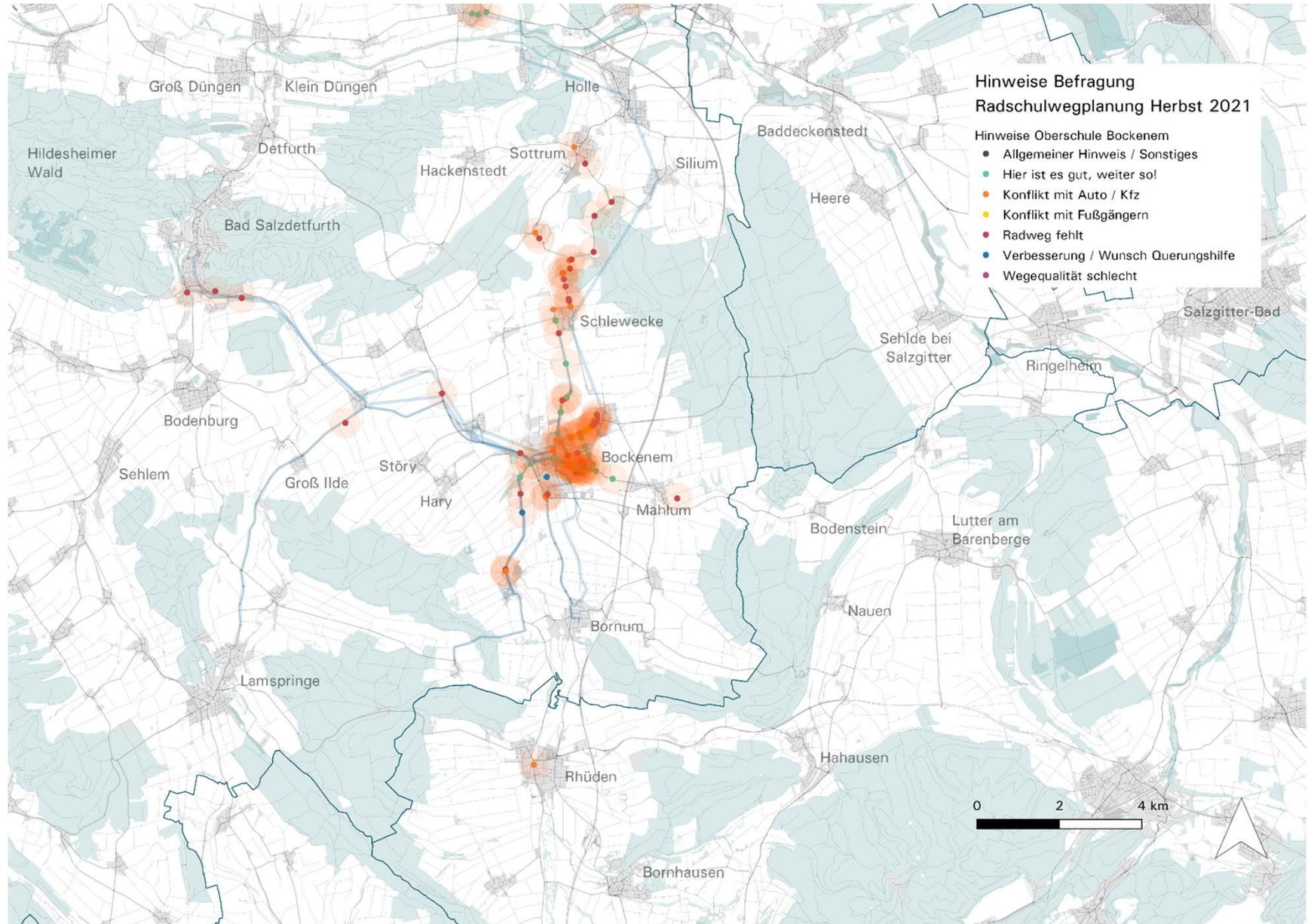


Hinweise und Schulwege: OS Bockenem



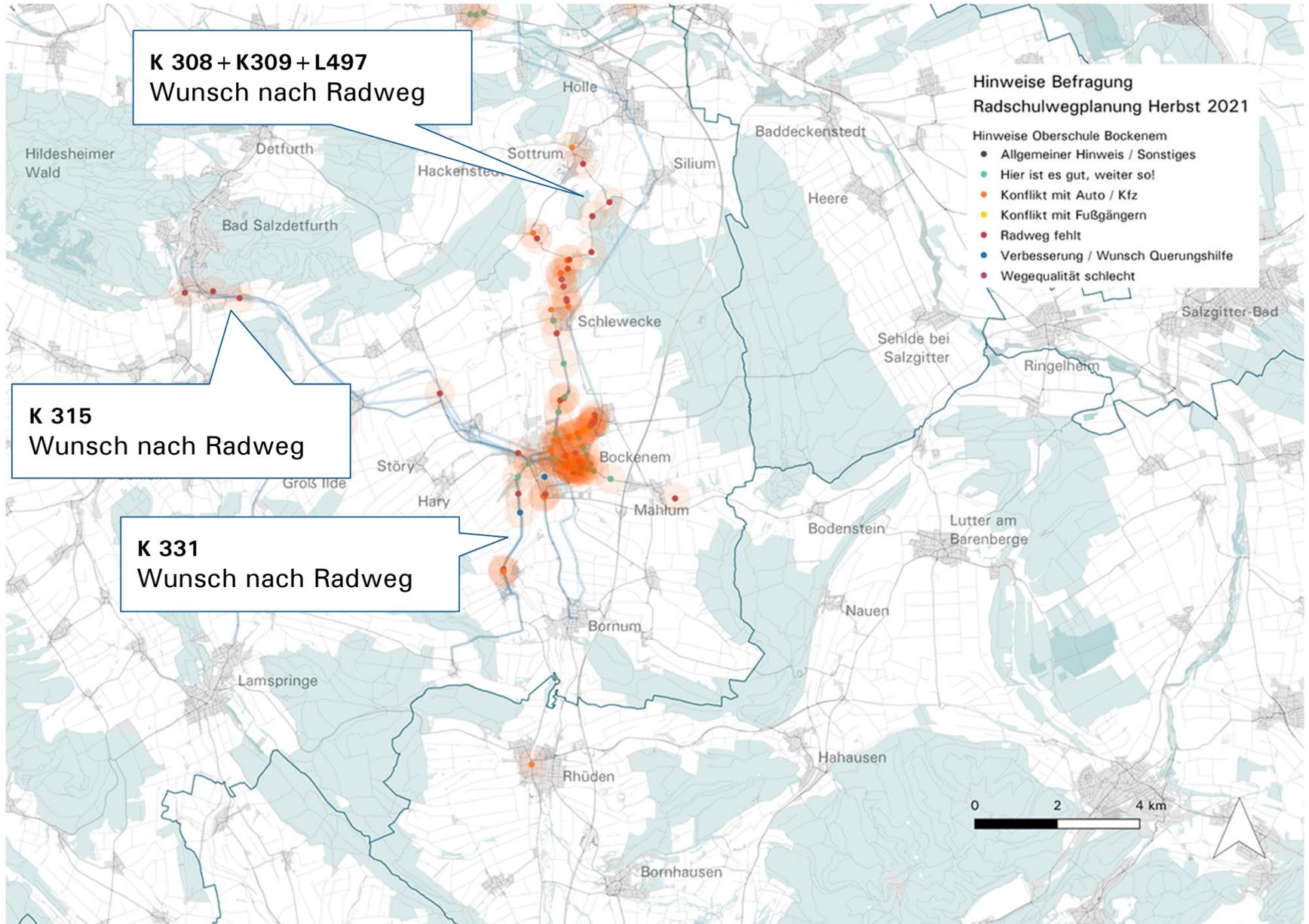
Hinweise und Schulwege: OS Bockenem

Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen

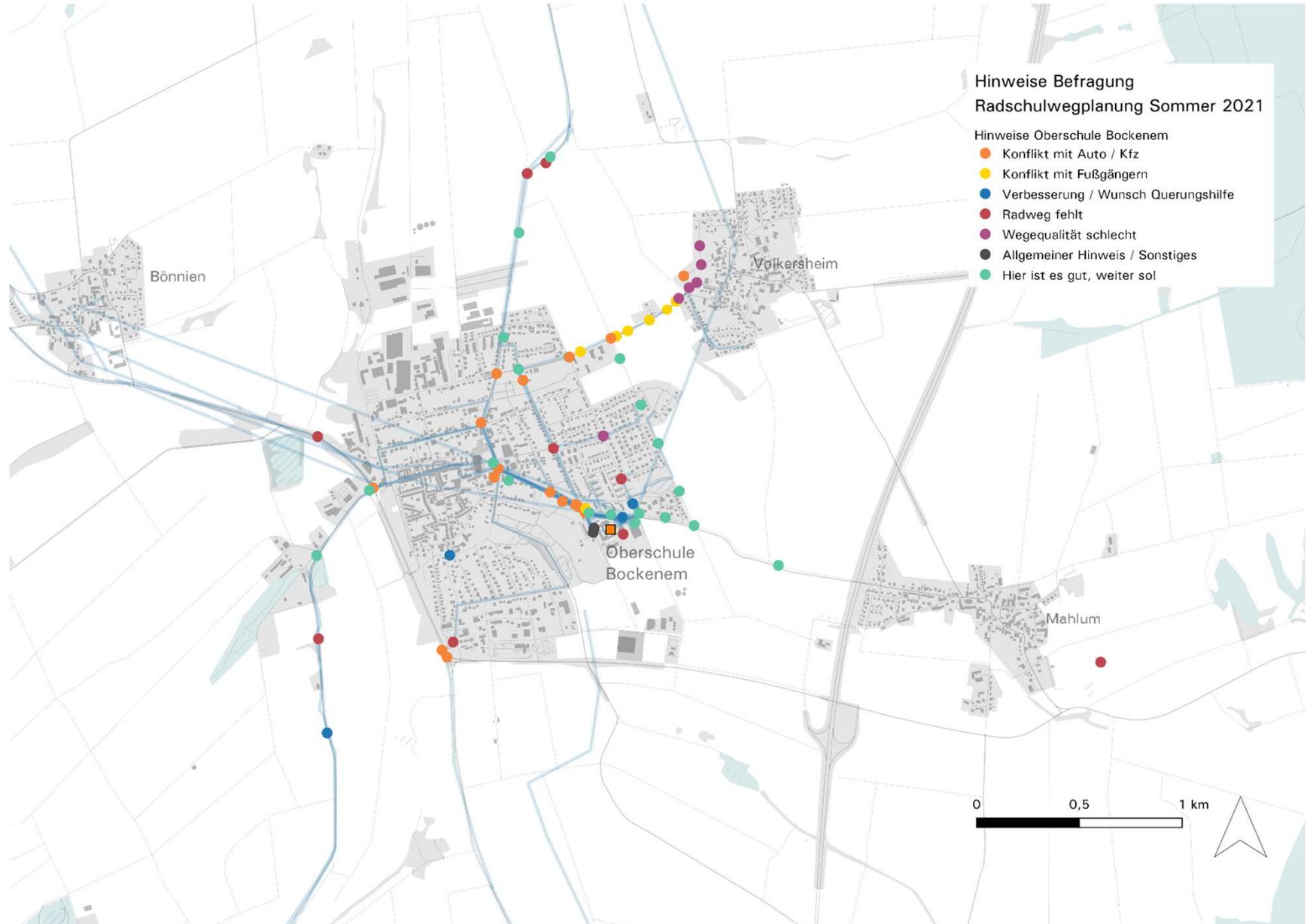


Hinweise und Schulwege: OS Bockenem

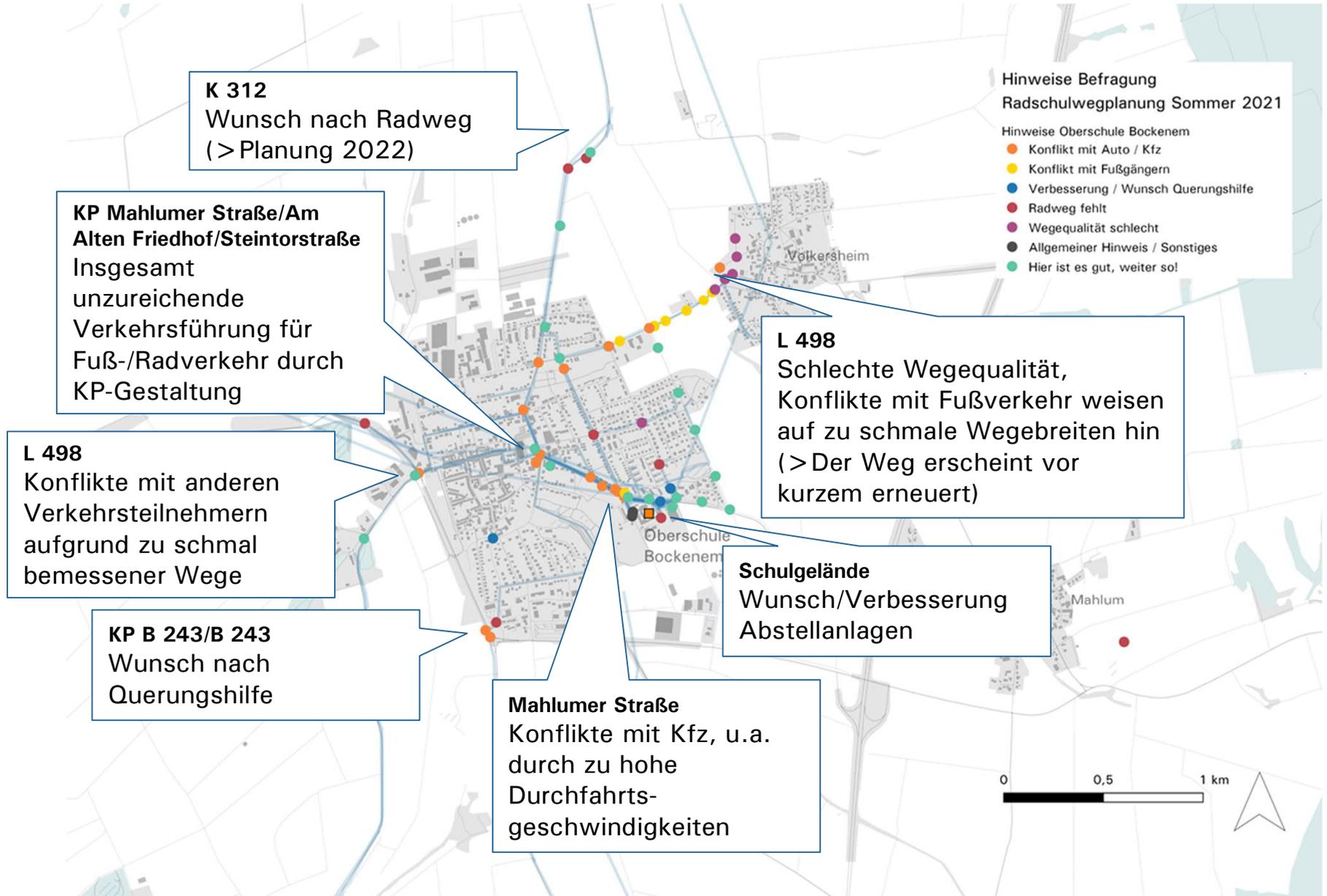
Puffer: Ermittlung hoher Überlagerung und Mehrfachnennung von Hinweisen



Hinweise und Schulwege: OS Bockenem



Hinweise und Schulwege: OS Bockenem



Hinweise und Schulwege: OS Bockenem



KP Mahlumer Straße/Am Alten Friedhof/Steintorstraße
Insgesamt unzureichende Verkehrsführung für Fuß-/Radverkehr durch KP-Gestaltung



KP Am alten Friedhof/Steintorstraße: Insgesamt hohe Flächeninanspruchnahme durch Kfz

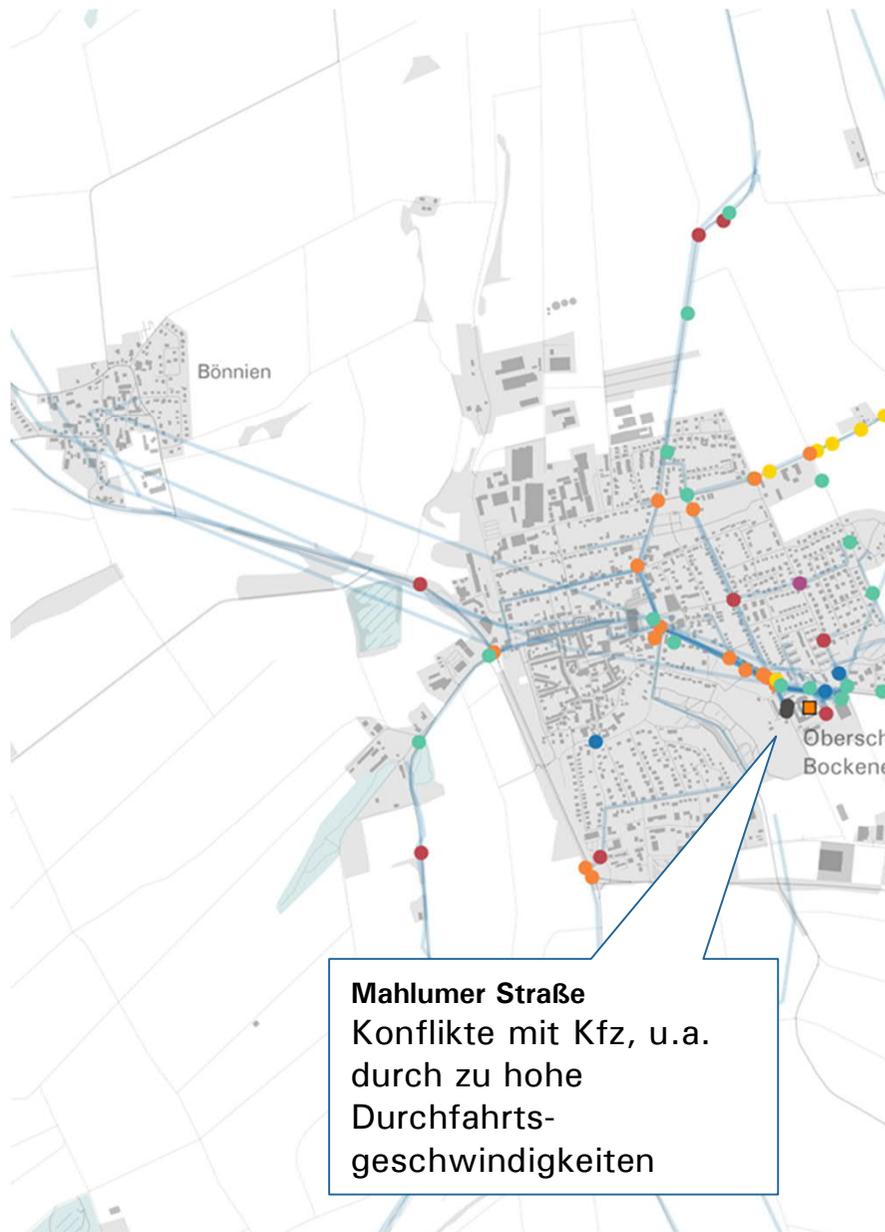


Großzügige Schleppkurven mit Bypass



Ortshäuser Str.: Dagegen sehr schmaler Seitenraum, hier abschnittsweise < 1,0 m

Hinweise und Schulwege: OS Bockenem



Mahlumer Straße: Keine Radwege-Infrastruktur vorhanden, fehlende Ortseinfahrtssituation

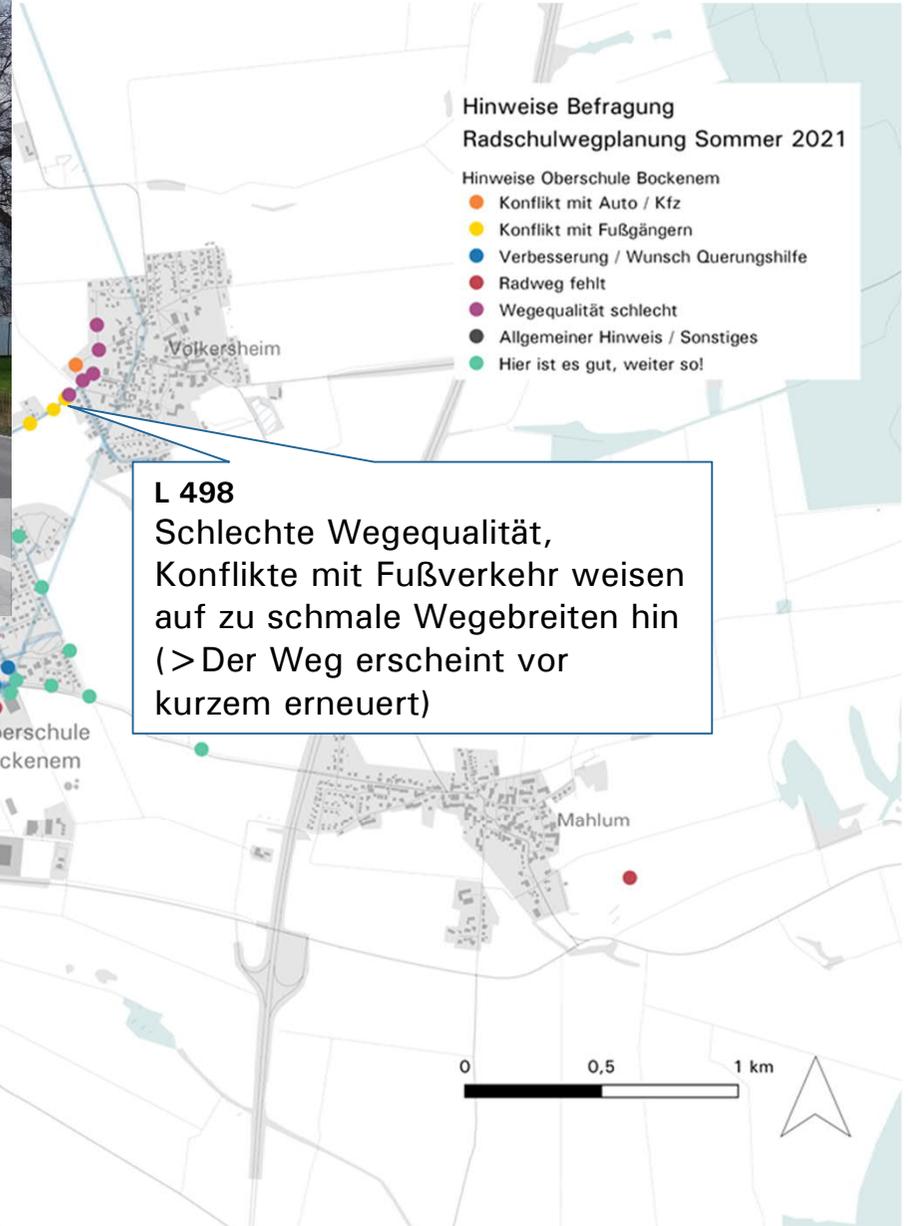


Geh-/Radwege an Mahlumer Straße abschnittsweise nur „Trampelpfade“

Hinweise und Schulwege: OS Bockenem



L 498: Geh-/Radweg ist erneuert, ggf. bleiben Konflikte durch schmale Gestaltung erhalten



Radschulweg-Routen: Grundlagen

- In außerörtlicher Lage: Führung im Seitenraum auf Radwegen
 - Ausnahme: Wirtschaftswege
 - Wenn eine Führung außerorts nur auf der Fahrbahn möglich ist, kann sie als Radschulweg nicht empfohlen werden
 - Unbeleuchtete Abschnitte sind keine Ausschlusskriterium (Hinweise verkehrssichere Ausstattung mit Beleuchtung etc.)
- In innerörtlicher Lage: Nutzung von Radwegen
 - Auf Straßen mit Tempo 30 kann die Führung auf der Fahrbahn sicher eingestuft werden
 - Wenn möglich Führung auf Wohnstraßen (Tempo 30) parallel zu den Hauptachsen
- Grundsätzlich wird Streckenführung für alle Stufen entwickelt, Wegelänge wird auf „Erwachsenen“-Fahrtzeit 30 Min. begrenzt

Radschulweg-Routen: Legende



Wie geht es weiter

- Die entwickelten Radschulweg-Routen werden in einen Radschulwege-Plan grafisch ansprechend gestaltet und als Flyer bei den Schulen und digital zur Verfügung gestellt.

Wo kann ich fahren?

Hauptstrecken

Straßen mit Radweg
Achtet auf die Schilder: wenn ein Fahrrad im blauen Kreis steht, müsst ihr den Radweg benutzen.
Schild 1: Hier habt ihr den Radweg für euch alleine.
Schild 2: Hier teilt ihr euch den Weg mit Fußgängerinnen.
Schild 3 + 4 oder nur 4: Auf dem Fußweg ist Radfahren erlaubt. Fußgängerinnen haben aber „Vorfahrt“.

Straßen ohne Radweg
Wo keines der Schilder 1 bis 3 ist, fahrt ihr auf der Straße. Zum Beispiel innerorts bei Tempo 30 oder außerorts auf Wirtschaftswegen mit sehr geringem Kfz-Verkehr.

Alternativstrecken (mit Einschränkung befahrbar)

Diese Wege sind grundsätzlich gut, aber nicht alle Abschnitte sind befestigt. Bei Regen oder Schnee kann es rutschig werden. Achtung: hier sind landwirtschaftliche Fahrzeuge unterwegs, sie sind oft sehr breit. Manchmal bleiben Hindernisse liegen, auf die ihr achten solltet.

Tipps für den Schulweg

Radschulweg-Routen KGS Gronau

- Hauptstrecken
- ... Alternativstrecken (mit Einschränkung befahrbar, Klebeweg, kein Winterdienst)
- Querung mit Querungshilfe
- Querung ohne Querungshilfe

Von eurem Ort zur KGS braucht ihr auf den roten Linien höchstens 30 Minuten. Beispiele:

- von Elze circa 6 km/20 min
- von Eime circa 5 km/17 min
- von Banteln circa 4 km/12 min
- von Eitzum circa 5 km/15 min

SHP Ingenieure (HSH-Gruppe) auf der Basis von OpenStreetMap

Habt ihr Fragen? Braucht ihr mehr Informationen?

Das Falblatt, den Schulwegplan und Tipps zum sicheren Radfahren gibt es auch zum Download: www.kgs-gronau.de/service/schulradweg/

Herausgeber
Landkreis Hildesheim
Büro für Schulen (BS)
31124 Hildesheim
Telefon 05121 309-0
radfahrer@landkreis-hildesheim.de
www.landkreis-hildesheim.de

Ingenieurplanung
SHP Ingenieure
Pflanzestraße 1
30449 Hannover
www.shp-ingenieure.de

Abbildungen
Tafel-Planer: KGS Gronau
Straßenplanungen: SHP Ingenieure
Illustration Fahrrad: Eberhard
Kienast - stock.adobe.com

Gestaltung
Globe-Seniorenreisen, Design-Gruppe

April 2021

Schulwege

Mit dem Rad sicher zur KGS Gronau

Liebe Schülerinnen und Schüler, probiert mit euren Freundinnen und Freunden die in diesem Falblatt empfohlenen Schulradwege gerne aus. Ihr werdet vor dem Unterricht munter und langfristig zusammen fitter. Damit tragt ihr gleichzeitig zum Klimaschutz bei und habt gemeinsam Spaß beim Radfahren.

Beste Grüße
Christian Schwarze, Schulleiter KGS Gronau

Checkup: Ist dein Fahrrad verkehrssicher?

- roter Großflächen-Rückstrahler hinten
- Vorder- und Hinterradbremse richtig eingestellt
- rote Schlussleuchte mit Standlicht-Funktion
- Gangschaltung richtig eingestellt
- hell tönende Glocke
- gelbe Tretrahler an den Pedalen, die nach vorn und hinten reflektieren
- Halogen-Scheinwerfer vorn
- Vorn und hinten je mindestens 2 Speichenreflektoren

- Die gesamte Untersuchung (Sommer + Herbst) inkl. Hinweise werden in einem Abschlussbericht zusammengefasst. Eine Abstimmung mit dem Radverkehrsplan des Landkreises findet statt, Maßnahmen können entwickelt werden.



Sebastian Groß M.Sc.

Telefon 0511.3584-487
s.gross@shp-ingenieure.de

Lukas Ernst M.Sc.

Telefon 0511.3584-484
l.ernst@shp-ingenieure.de

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de