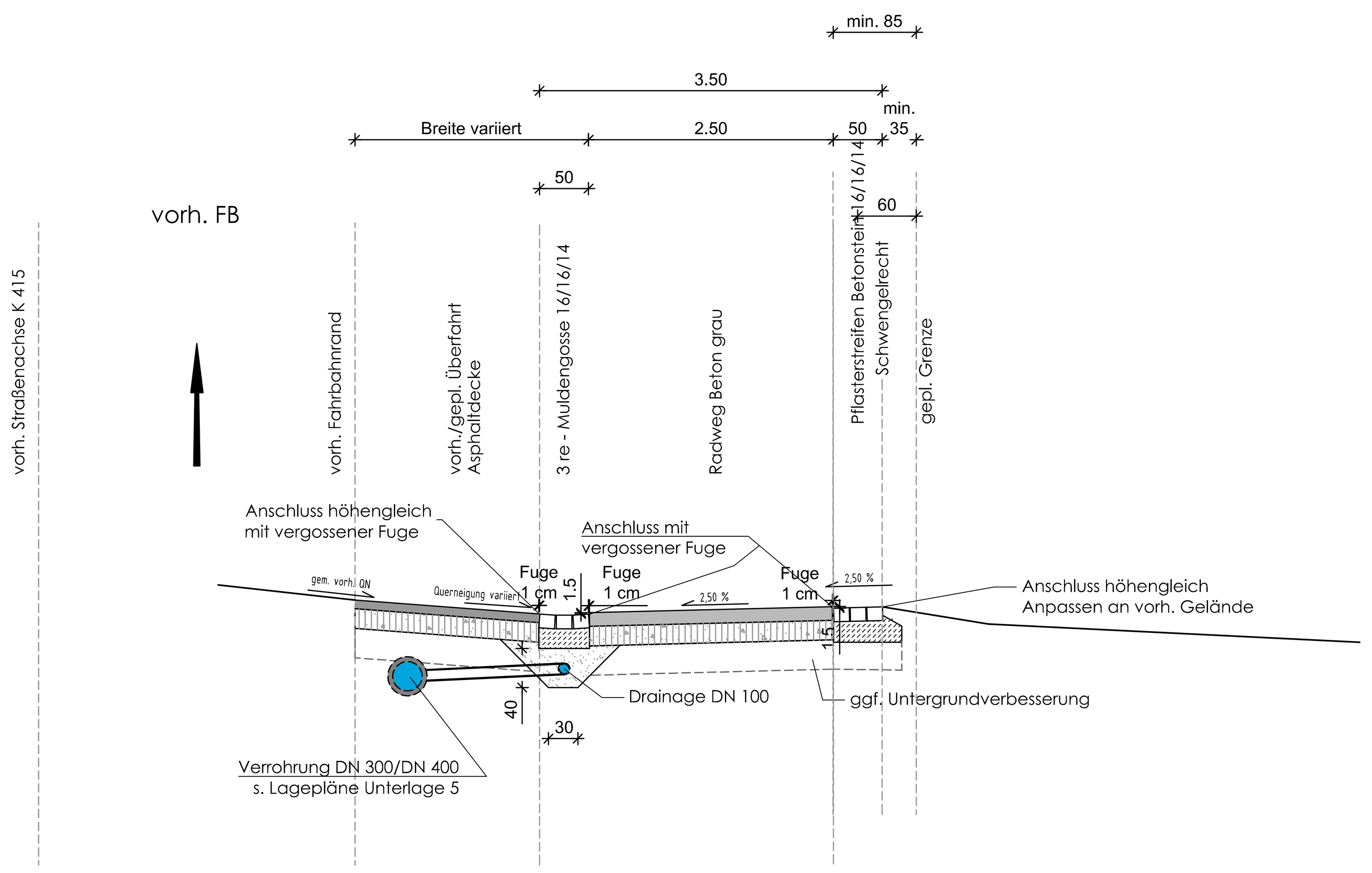
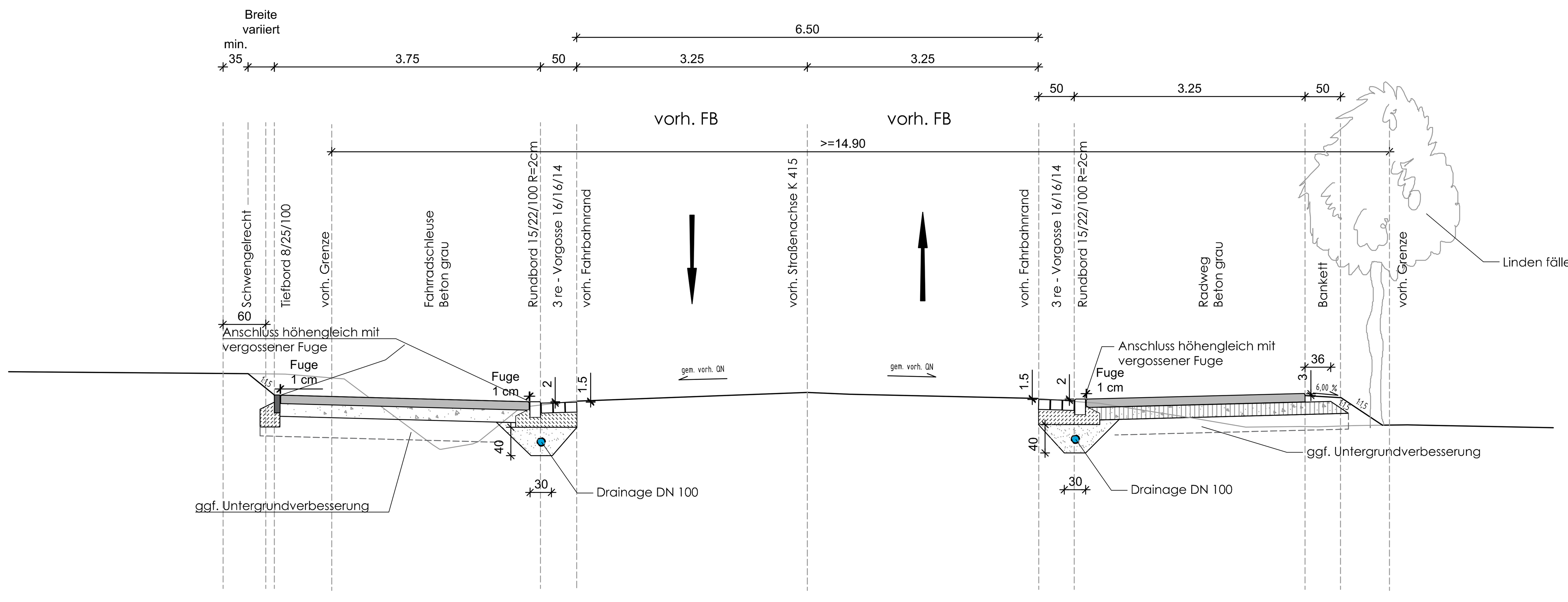
## Regelquerschnitt 12
Feldzufahrten



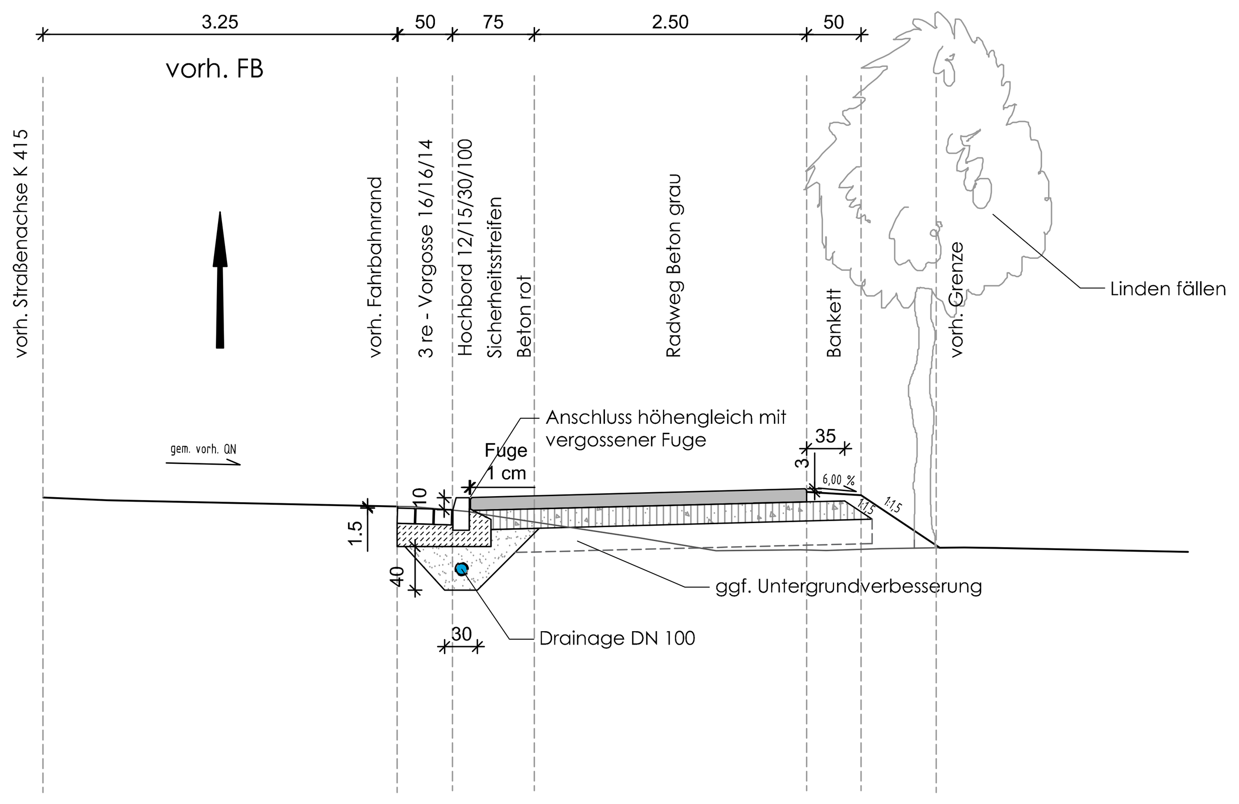

## Regelquerschnitt 13
Fahrradschleuse Hohle Grund K414 / Heinum

bei km 1+222
von km 2+428 bis km 2+433




## Regelquerschnitt 14
Ortseinfahrt Heinum

von km 2+410 bis km 2+428
von km 2+433 bis km 2+440




### Radweg
gem. RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

100 MPa
45 MPa

12 cm Betondecke
18 cm Frostschutzschicht (0/32)
30 cm Gesamtdicke

ggf. Untergrundverbesserung von min. 30 cm
(s. Bodengutachten durch Teilbodenaustausch mit
gut verdichtbarem Kies-/Schottergemisch 0/32 oder
0/45 bzw. Einfräsen von 5-8 Gew.-% Mischbinder)
je nach Erfordernis, die genaue Stärke vor Ausführung
mit der Bauleitung abzustimmen

### Radweg im Bereich Naturdenkmäler
in Anlehnung an RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

100 MPa
45 MPa

10 cm Pflaster
4 cm Pflasterbettung
2-5 cm Frostschutzschicht (0/32) als Ausgleichsschicht
16-19 cm Gesamtdicke

Im Bereich der Naturdenkmale (Linde, Eiche).
Zum Wurzelschutz ist nur die humose Schicht abzuheben
und im Kronenbereich ist nur Handverdichtung zulässig.
Die genaue Ausführung ist mit der Bauleitung abzustimmen

### Überfahrten Bereich Zufahrten
gem. RLW/DWA A 904 (Okt. 2005),
Bild 8.3a Zeile 4 mittlere Beanspruchung Asphaltspur

100 MPa

9 cm Tragdeckschicht AC 16 TD LW (70/100)
20 cm Tragschicht aus Schotter
29 cm Gesamtdicke

Bei Tragfähigkeiten zwischen 30 und 80 MN/m² ist die Stärke
der Tragschicht aus Schotter gem. RLW anzupassen.
Bei Tragfähigkeiten unter 30 MN/m² Untergrundverbesserung
von min. 30 cm Stärke (s. Bodengutachten durch Teilbodenaustausch
mit gut verdichtbarem Kies-/Schottergemisch 0/32 oder 0/45
bzw. Einfräsen von 5-8 Gew.-% Mischbinder) je nach Erfordernis,
die genaue Stärke ist vor Ausführung mit der Bauleitung abzustimmen

### Zufahrten Bereich Radweg und Bereich Rübenverladung
gem. RLW/DWA A 904 (Okt. 2005),
Bild 8.3a Zeile 5 mittlere Beanspruchung

80 MPa

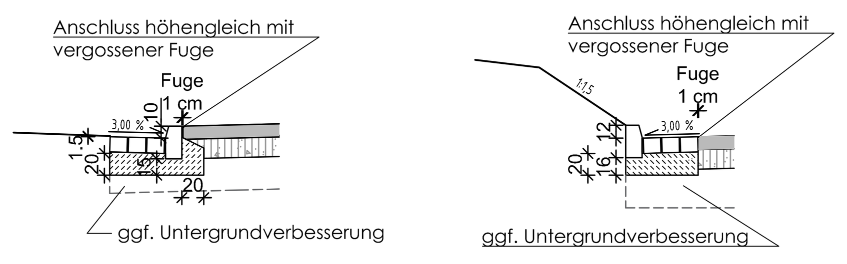
16 cm Betondecke
20 cm Tragschicht aus Schotter
36 cm Gesamtdicke

Bei Tragfähigkeiten zwischen 30 und 80 MN/m² ist die Stärke
der Tragschicht aus Schotter gem. RLW anzupassen.
Bei Tragfähigkeiten unter 30 MN/m² Untergrundverbesserung
von min. 30 cm Stärke (s. Bodengutachten durch Teilbodenaustausch
mit gut verdichtbarem Kies-/Schottergemisch 0/32 oder 0/45
bzw. Einfräsen von 5-8 Gew.-% Mischbinder) je nach Erfordernis,
die genaue Stärke ist vor Ausführung mit der Bauleitung abzustimmen

### Schotterrasen

20 cm Schotterrasen mit 20 % Mutterbodenbeimischung
20 cm Gesamtdicke

### Detail Vorgosse mit Hochbord




| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

| Entwurfsbearbeitung: | | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| Diplom - Ingenieure INGENIEURBÜRO TREUBERG & HINST BERATUNG - PLANUNG - BAULEITUNG Am Flugplatz 11 - 31137 Hildesheim - Tel.: 0 51 21 / 51 88 51 - Fax: 0 51 21 / 51 88 52 info@ith-hildesheim.de | bearbeitet | 28.01.2020 | Hi |
| | gezeichnet | 28.01.2020 | Bo |
| | geprüft: Hinst | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover Dorfstraße 17-19 30519 Hannover | P-Nummer | 28740 | |
| | nach-/geprüft | 30.06.2020 | gez. Blenke |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: K 415 Bau-km von : 0 + 000 bis : 2 +440
Netzabschnitt / Station : von : 10 / 9 bis : 20 / 1109
(Nächster Ort): Wallenstedt / Heinum

Unterlage/Blatt-Nr.: 14.2/3
Regelquerschnitte

Maßstab 1: 50

Neubau des Radwegs an der
K 415 von der L 480 bis zur OD Heinum

aufgestellt:
Hannover, den 04.08.2020
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Hannover

im Auftrage: gez. J. Fundheller