

# Anhang Regionale Routen im Stadtgebiet

Landkreis Hildesheim - Radverkehrskonzept



# Inhaltsverzeichnis

## Inhalt

### Regionale Routen im Stadtgebiet Hildesheim

- Route 1:  
Verbindung GZ Giesen über die B6 oder alternativ über die Panzerstraße mit Anbindung über die Mastbergstraße
- Route 2:  
Verbindung GZ Harsum parallel zur B494 über die Kulturroute
- Route 3:  
Verbindung GZ Schellerten über die B1 (Ost-West-Verbindung)
- Route 4:  
Verbindung GZ Bad Salzdetfurth/ Bahnhof Groß Dungen über die Marienburger Straße (Universität)
- Route 5:  
Verbindung GZ Bad Salzdetfurth/ Bahnhof Groß Dungen über die B243/ Hohnsen
- Route 6:  
Verbindung GZ Diekholzen über die Kurt-Schuhmacher-Straße
- Route 7:  
Verbindung GZ Nordstemmen über die B1 oder alternativ über Emmerke-Himmelsthür über den Radweg Hameln-Berlin

# Route 1



Anbindung Regionales Radverkehrsnetz

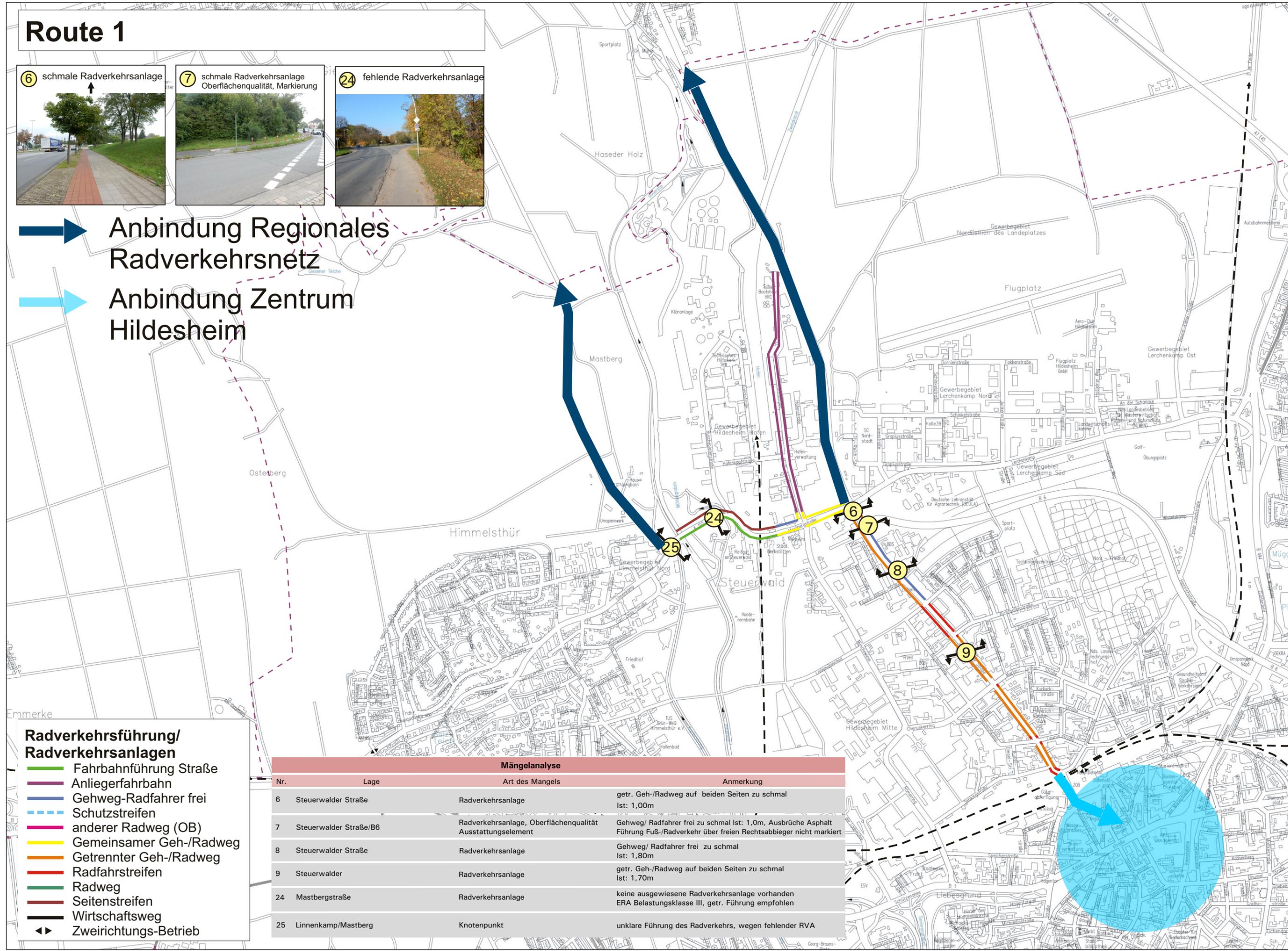


Anbindung Zentrum Hildesheim

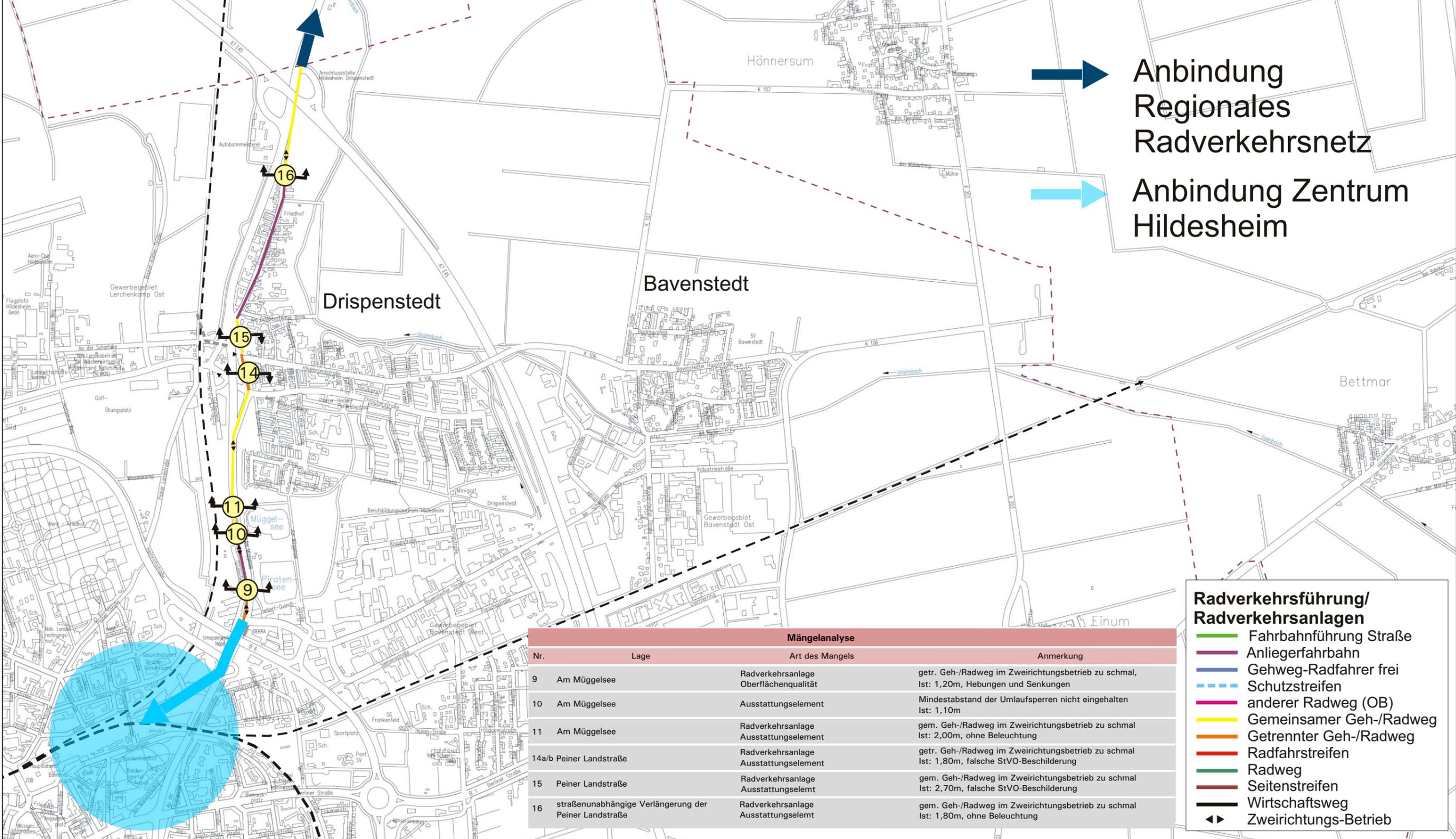
### Radverkehrsführung/ Radverkehrsanlagen

- Fahrbahnführung Straße
- Anliegerfahrbahn
- Gehweg-Radfahrer frei
- - - Schutzstreifen
- anderer Radweg (OB)
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Getrennter Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Seitenstreifen
- Wirtschaftsweg
- ◄► Zweirichtungs-Betrieb

Mängelanalyse			
Nr.	Lage	Art des Mangels	Anmerkung
6	Steuerwalder Straße	Radverkehrsanlage	getr. Geh-/Radweg auf beiden Seiten zu schmal Ist: 1,00m
7	Steuerwalder Straße/B6	Radverkehrsanlage, Oberflächenqualität Ausstattungselement	Gehweg/ Radfahrer frei zu schmal Ist: 1,0m, Ausbrüche Asphalt Führung Fuß-/Radverkehr über freien Rechtsabbieger nicht markiert
8	Steuerwalder Straße	Radverkehrsanlage	Gehweg/ Radfahrer frei zu schmal Ist: 1,80m
9	Steuerwalder	Radverkehrsanlage	getr. Geh-/Radweg auf beiden Seiten zu schmal Ist: 1,70m
24	Mastbergstraße	Radverkehrsanlage	keine ausgewiesene Radverkehrsanlage vorhanden ERA Belastungsklasse III, getr. Führung empfohlen
25	Linnenkamp/Mastberg	Knotenpunkt	unklare Führung des Radverkehrs, wegen fehlender RVA



# Route 2



**➡ Anbindung Regionales Radverkehrsnetz**

**➡ Anbindung Zentrum Hildesheim**

Mängelanalyse			
Nr.	Lage	Art des Mangels	Anmerkung
9	Am Müggelsee	Radverkehrsanlage Oberflächenqualität	getr. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal, Ist: 1,20m, Hebungen und Senkungen
10	Am Müggelsee	Ausstattungs-element	Mindestabstand der Umlaufsperr nicht eingehalten Ist: 1,10m
11	Am Müggelsee	Radverkehrsanlage Ausstattungs-element	gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,00m, ohne Beleuchtung
14a/b	Peiner Landstraße	Radverkehrsanlage Ausstattungs-element	getr. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 1,80m, falsche StVO-Beschilderung
15	Peiner Landstraße	Radverkehrsanlage Ausstattungs-element	gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,70m, falsche StVO-Beschilderung
16	straßenunabhängige Verlängerung der Peiner Landstraße	Radverkehrsanlage Ausstattungs-element	gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 1,80m, ohne Beleuchtung

**Radverkehrsführung/ Radverkehrsanlagen**

- Fahrbahnführung Straße
- Anliegerfahrbahn
- Gehweg-Radfahrer frei
- - - Schutzstreifen
- anderer Radweg (OB)
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Getrennter Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Seitenstreifen
- - - Wirtschaftsweg
- ◄► Zweirichtungs-Betrieb

# Route 3

24 schmale Radverkehrsanlage



26 schmale Radverkehrsanlage



## Mängelanalyse

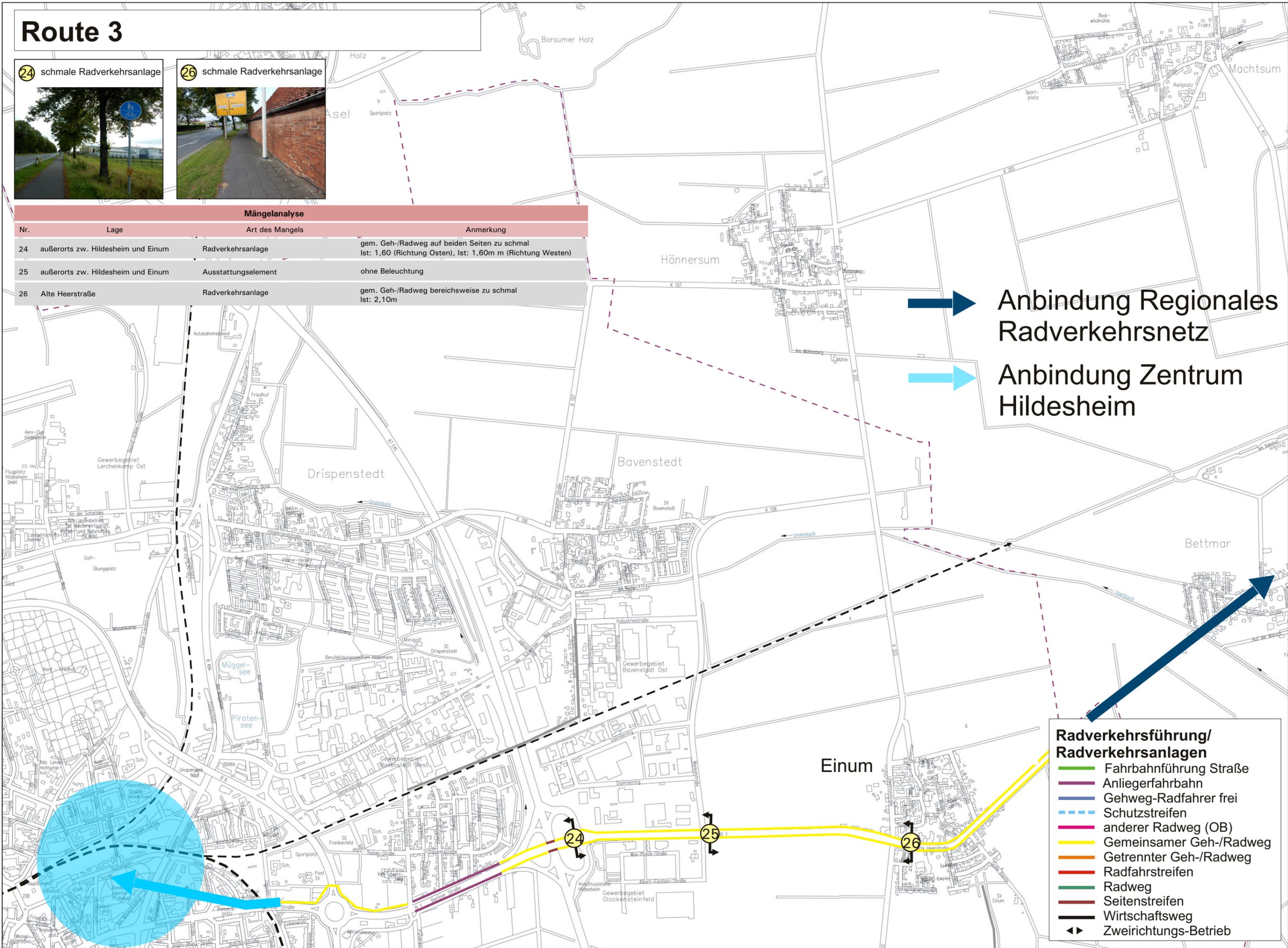
Nr.	Lage	Art des Mangels	Anmerkung
24	außerorts zw. Hildesheim und Einum	Radverkehrsanlage	gem. Geh-/Radweg auf beiden Seiten zu schmal Ist: 1,60 (Richtung Osten), Ist: 1,60m (Richtung Westen)
25	außerorts zw. Hildesheim und Einum	Ausstattungs-element	ohne Beleuchtung
26	Alte Heerstraße	Radverkehrsanlage	gem. Geh-/Radweg bereichsweise zu schmal Ist: 2,10m



Anbindung Regionales Radverkehrsnetz



Anbindung Zentrum Hildesheim

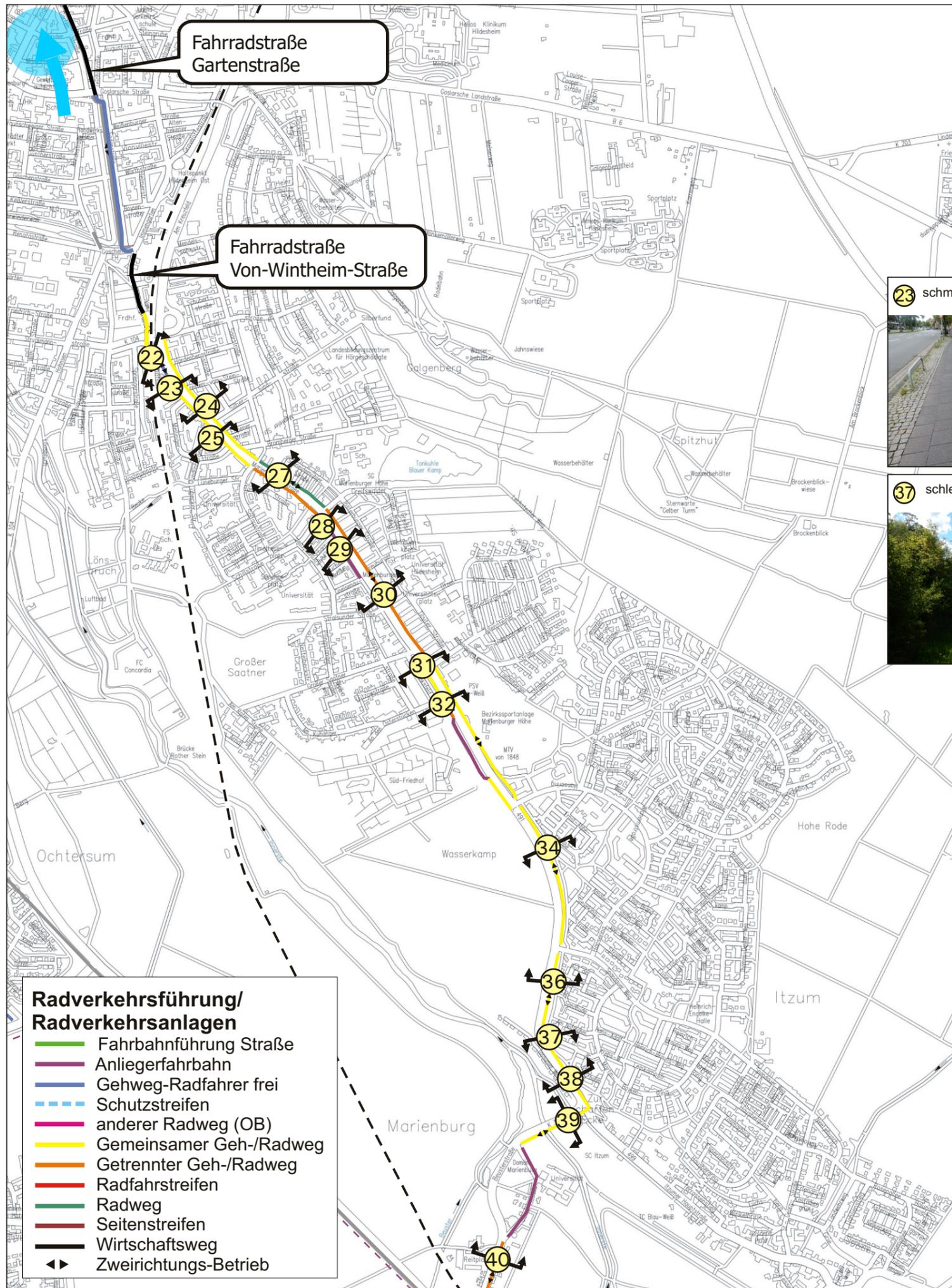


## Radverkehrsführung/ Radverkehrsanlagen

- Fahrbahnführung Straße
- Anliegerfahrbahn
- Gehweg-Radfahrer frei
- - - Schutzstreifen
- anderer Radweg (OB)
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Getrennter Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Seitenstreifen
- - - Wirtschaftsweg
- ◄ ► Zweirichtungs-Betrieb

# Route 4

## Anbindung Zentrum Hildesheim



22 schlecht einsehbare Kurven ohne Beleuchtung



23 schmale Radverkehrsanlage



24 Führung des Hinweisschildes ist deutlicher Umweg



25 nutzbare Breite durch Parker eingeschränkt



27 schlecht einsehbare Fahrbahn



37 schlecht einsehbare Kurve



38 schmale Radverkehrsanlage große Steigung



39 schmale Radverkehrsanlage



42 schmale Radverkehrsanlage



### Mängelanalyse

Nr.	Lage	Art des Mangels	Anmerkung
22	Klingeltunnel	Sichtverhältnisse Ausstattungs-elemente	schlecht einsehbare Kurve, dadurch wird der Gegenverkehr zu spät erkannt; ohne Beleuchtung
23	Marienburg Str.	Radverkehrs-anlage	gem. Geh-/Radweg durch Hauseingänge zu schmal Ist: 1,80m
24	Marienburg Str.	Führung	Führung des Hinweisschildes ist ein Umweg, wodurch die RVA der Gegenrichtung frühzeitig genutzt wird
25	Marienburg Str.	Radverkehrs-anlage	nutzbare Breite des gem. Geh-/Radweges durch Parker eingeschränkt
27	Marienburg Str.	Radverkehrs-anlage	Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,10m
28	Marienburg Str.	Radverkehrs-anlage	Gehweg/ Radfahrer frei zu schmal Ist: 1,80m
29	Marienburg Str.	Sichtverhältnisse	Fahrbahn schlecht einzusehen
30	Marienburg Str.	Radverkehrs-anlage	getr. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,0m
31	Marienburg Str.	Radverkehrs-anlage	gem. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 2,40m
32	Marienburg Str.	Radverkehrs-anlage	getr. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 1,50m
34	L491	Radverkehrs-anlage	gem Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 1,80m
36	L491	Radverkehrs-anlage	gem Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 1,50m
37	L491	Sichtverhältnisse	schlecht einsehbare Kurve
38	L491	Radverkehrs-anlage	gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,0m, große Steigung
39	Beusterstraße	Radverkehrs-anlage	gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,20m
40	Beustraße	Radverkehrs-anlage	getr. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 1,40m

**Radverkehrsführung/  
Radverkehrsanlagen**

- Fahrbahnführung Straße
- Anliegerfahrbahn
- Gehweg-Radfahrer frei
- Schutzstreifen
- anderer Radweg (OB)
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Getrennter Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Seitenstreifen
- Wirtschaftsweg
- ↔ Zweirichtungs-Betrieb

# Route 5

11 schmale Radverkehrsanlage



24 nutzbare Breite der RVA eingeschränkt



25 schlechte Oberflächenqualität



27 schmale Radverkehrsanlage schlechte Oberflächenqualität



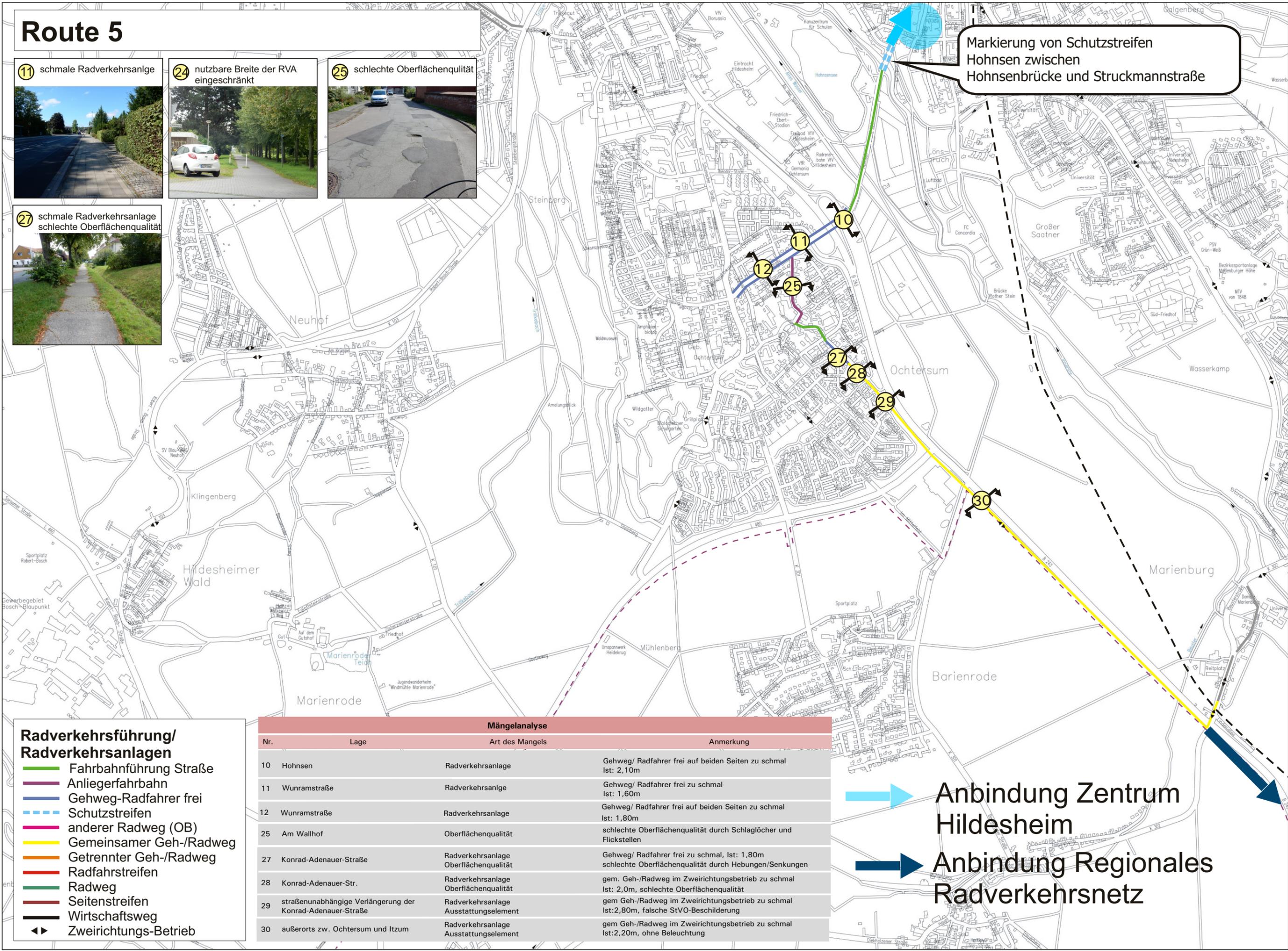
Markierung von Schutzstreifen  
Hohnsen zwischen  
Hohnsenbrücke und Struckmannstraße

**Radverkehrsführung/  
Radverkehrsanlagen**

- Fahrbahnführung Straße
- Anliegerfahrbahn
- Gehweg-Radfahrer frei
- - - Schutzstreifen
- anderer Radweg (OB)
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Getrennter Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Seitenstreifen
- Wirtschaftsweg
- ◄► Zweirichtungs-Betrieb

Mängelanalyse			
Nr.	Lage	Art des Mangels	Anmerkung
10	Hohnsen	Radverkehrsanlage	Gehweg/ Radfahrer frei auf beiden Seiten zu schmal Ist: 2,10m
11	Wunramstraße	Radverkehrsanlage	Gehweg/ Radfahrer frei zu schmal Ist: 1,60m
12	Wunramstraße	Radverkehrsanlage	Gehweg/ Radfahrer frei auf beiden Seiten zu schmal Ist: 1,80m
25	Am Wallhof	Oberflächenqualität	schlechte Oberflächenqualität durch Schlaglöcher und Flickstellen
27	Konrad-Adenauer-Straße	Radverkehrsanlage Oberflächenqualität	Gehweg/ Radfahrer frei zu schmal, Ist: 1,80m schlechte Oberflächenqualität durch Hebungen/Senkungen
28	Konrad-Adenauer-Str.	Radverkehrsanlage Oberflächenqualität	gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,0m, schlechte Oberflächenqualität
29	straßenunabhängige Verlängerung der Konrad-Adenauer-Straße	Radverkehrsanlage Ausstattungselement	gem Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,80m, falsche StVO-Beschilderung
30	außerorts zw. Ochtersum und Itzum	Radverkehrsanlage Ausstattungselement	gem Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,20m, ohne Beleuchtung

➡ Anbindung Zentrum Hildesheim  
➡ Anbindung Regionales Radverkehrsnetz



# Route 6

1 fehlende Markierung zwischen Geh-/Radweg



2 schmale Radverkehrsanlage ablösen der Markierung



4 schmale Radverkehrsanlage



11 schmale Radverkehrsanlage



16 schmale Radverkehrsanlage ohne Beleuchtung



17 nutzbare Breite der RVA durch parkende Kfz eingeschränkt



Markierung von Schutzstreifen  
Kurt-Schumacher-Straße  
Schlesierstraße bis Konrad-Adenauer-Straße

## Radverkehrsführung/ Radverkehrsanlagen

- Fahrbahnführung Straße
- Anliegerfahrbahn
- Gehweg-Radfahrer frei
- - - Schutzstreifen
- anderer Radweg (OB)
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Getrennter Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Seitenstreifen
- Wirtschaftsweg
- ◄► Zweirichtungs-Betrieb

Mängelanalyse			
Nr.	Lage	Art des Mangels	Anmerkung
1	Alfelder Str.	Markierung	Markierung zwischen Geh-/Radweg nicht vorhanden
2	Kurt-Schumacher-Straße	Radverkehrsanlage	getr. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 1,20m, im Verlauf 1,80m
3	Kurt-Schumacher-Straße	Radverkehrsanlage	Radfahrstreifen zu schmal, Markierung mangelhaft Ist: 1,60m
4	Kurt-Schumacher-Straße	Radverkehrsanlage	Radfahrstreifen im Verlauf zu schmal Ist: 1,55m
13	Kurt-Schumacher-Straße	Radverkehrsanlage	Gehweg/ Radfahrer frei auf beiden Seiten zu schmal Ist: 2,40m (FR Süden), Ist: 1,80m-2,40m (FR Norden)
14	Kurt-Schumacher-Straße	Radverkehrsanlage	Gehweg/ Radfahrer frei auf beiden Seiten zu schmal Ist: 2,10m
15	Kurt-Schumacher-Straße	Radverkehrsanlage Ausstattungs-element	Gehweg/ Radfahrer frei zu schmal Ist: 1,80m-2,10m, ohne Beleuchtung
16	Kurt-Schumacher-Straße	Radverkehrsanlage Ausstattungs-element	Gehweg/ Radfahrer frei zu schmal Ist: 2,0m
17	Kurt-Schumacher-Straße	Radverkehrsanlage	Gehweg/ Radfahrer frei im Zweirichtungs-betrieb zu schmal Ist: 2,10m-2,40m

Anbindung Regionales  
Radverkehrsnetz

Anbindung Zentrum  
Hildesheim

# Route 7

5 schmale Radverkehrsanlage ohne Beleuchtung



9 schmale Radverkehrsanlage



13 schmale Radverkehrsanlage



14 schmale Radverkehrsanlage



10 schmale Radverkehrsanlage schlechte Oberflächenqualität



11 schmale Radverkehrsanlage Oberflächenqualität, Bewuchs



12 schmale Radverkehrsanlage schlechte Oberflächenqualität



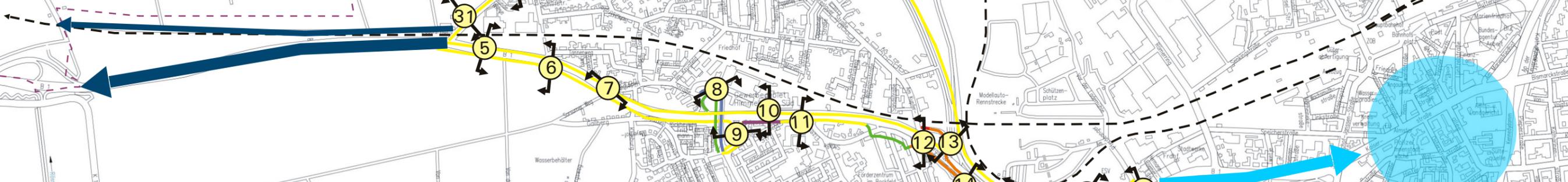
16 Barriere



19 schmale Radverkehrsanlage



31 schlecht einsehbare Kurve



Mängelanalyse			
Nr.	Lage	Art des Mangels	Anmerkung
5	außerorts zwischen Himmelsthür und Moritzberg, B1	Radverkehrsanlage Ausstattungselement	gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,0m, ohne Beleuchtung
6	außerorts zwischen Himmelsthür und Moritzberg, B1	Radverkehrsanlage Ausstattungselement	gem. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 2,0m, ohne Beleuchtung
7	außerorts zwischen Himmelsthür und Moritzberg	Querung	keine Querung der B1 möglich
8	Himmelsthürer Str.	Radverkehrsanlage	Gehweg/ Radfahrer frei im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,10m
9	Himmelsthürer Str.	Radverkehrsanlage	gem. Geh-/Radweg auf beiden Seiten zu schmal Ist: 1,20m
10	B1	Radverkehrsanlage Oberflächenqualität,	gem. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 2,10m, Hebungen/Senkungen, Grünwuchs
11	B1	Radverkehrsanlage Oberflächenqualität, Bewuchs	gem. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 1,80m, Hebungen/Senkungen, Grünwuchs
12	B1	Radverkehrsanlage Oberflächenqualität	gem. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 1,80m, Oberflächenschäden
13	B1	Radverkehrsanlage	getr. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 1,60m
14	B1	Radverkehrsanlage	getr. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 1,20m
15	B1	Radverkehrsanlage	getr. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 1,0m
16	B1	Barriere	umständliches Überqueren des Zubringers zur Schützenwiese
17	Schützenwiese	Radverkehrsanlage	getr. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 1,80m
19	B1	Radverkehrsanlage	gem. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 2,10m
20	B1	Radverkehrsanlage	getr. Geh-/Radweg zu schmal Ist: 1,35
30	Linnenkamp	Radverkehrsanlage	gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsbetrieb zu schmal Ist: 2,10m
31	Linnenkamp/B1	schlechte Sichtverhältnisse	schlecht einsehbare Kurve

➔ Anbindung Regionales Radverkehrsnetz

➔ Anbindung Zentrum Hildesheim

**Radverkehrsführung/ Radverkehrsanlagen**

- Fahrbahnführung Straße
- Anliegerfahrbahn
- Gehweg-Radfahrer frei
- Schutzstreifen
- anderer Radweg (OB)
- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Getrennter Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Seitenstreifen
- Wirtschaftsweg
- ◄► Zweirichtungs-Betrieb