

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer **BO006** Länge **919** m
Straßenname **Bundesstraße 243**
Straßenkategorie **Bundesstraße** Gemeinde **Bockenem**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **70** ☐ Tempo30Zone ☐ Einbahnstraßenregelung
DTV **6760** Steigung **flach**
Fahrbahnbreite
Radverkehrsführung **gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)**
Breite **1,8** ☒ Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** ☐ beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **mittel** ☒ FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Beginn des Teilstücks Belagsart Pflaster**



Handlungsempfehlung

Radwegverbreiterung

Priorität

2

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO007	Länge	2.549 m
Straßenname	Bundesstraße 243		
Straßenkategorie	Bundesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	4922	Steigung	leichte Steigung
Fahrbahnbreite			
Radverkehrsführung	gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)		
Breite	1,6	☒ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☒ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Radwegverbreiterung

Priorität

2

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



Abschnittsnummer	BO008			Länge	1.021 m
Straßenname	Bundesstraße 243				
Straßenkategorie	Bundesstraße	Gemeinde	Bockenem		
Lage	innerorts				

zulässige Geschwindigkeit	50	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	4922	Steigung	leichte Steigung
Fahrbahnbreite			
Radverkehrsführung	gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)		
Breite	1,4	☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Pflaster	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	mittel	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung	Baulich getrennter Geh- und Radweg
-----------	------------------------------------



Handlungsempfehlung	Aufhebung Benutzungspflicht prüfen
---------------------	------------------------------------

Priorität	1
-----------	---

Maßnahmenbeschreibung	Teilseparation prüfen
-----------------------	-----------------------

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer **BO009** Länge **2.823** m
Straßenname **K331**
Straßenkategorie **Kreisstraße** Gemeinde **Bockenem**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100** ☐ Tempo30Zone ☐ Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **flach**
Fahrbahnbreite **6,1**
Radverkehrsführung **Mischverkehr**
Breite ☐ Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** ☐ beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **gut (wie neu)** ☐ FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **baulicher Zustand grundsätzlich gut, durch Bauarbeiten jedoch
Schotter auf der Fahrbahn
- Geschwindigkeit aufgrund von Bauarbeiten auf 30 km/h begrenzt**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

3

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer **BO010** Länge **901** m
Straßenname **Negenbornstraße (K331)**
Straßenkategorie **Kreisstraße** Gemeinde **Bockenem**
Lage **innerorts**

zulässige Geschwindigkeit **50** ☐ Tempo30Zone ☐ Einbahnstraßenregelung
DTV **812** Steigung **flach**
Fahrbahnbreite **6**
Radverkehrsführung **Mischverkehr**
Breite ☐ Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** ☐ beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **gut (wie neu)** ☐ FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **baulicher Zustand grundsätzlich gut, durch Bauarbeiten jedoch
Schotter auf der Fahrbahn
- Geschwindigkeit aufgrund von Bauarbeiten auf 30 km/h begrenzt**



Handlungsempfehlung

kein Handlungsbedarf

Priorität

0

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO011	Länge	543 m
Straßenname	K331		
Straßenkategorie	Kreisstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	0	Steigung	flach
Fahrbahnbreite	5,9		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

3

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO012	Länge	1.993 m
Straßenname	K329		
Straßenkategorie	Kreisstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	0	Steigung	flach
Fahrbahnbreite	5,3		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Radwegbau

Priorität

2

Maßnahmenbeschreibung

Zunächst Prüfung DTV, Aufgrund von Kurvigkeit Radweg prüfen

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO014	Länge	499 m
Straßenname	Wehrstedter Straße (K315)		
Straßenkategorie	Kreisstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	innerorts		
zulässige Geschwindigkeit	50	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	0	Steigung	flach
Fahrbahnbreite	5,5		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO015	Länge	225 m
Straßenname	Wehme (K315)		
Straßenkategorie	Kreisstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	innerorts		
zulässige Geschwindigkeit	50	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	0	Steigung	flach
Fahrbahnbreite	5,5		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHIP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO016	Länge	1.991 m
Straßenname	Ilder Straße (K316)		
Straßenkategorie	Kreisstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	0	Steigung	leichte Steigung
Fahrbahnbreite	5		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☒ Fehlende Beleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Radwegbau

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

Zunächst Prüfung DTV, aufgrund örtlicher Verhältnisse Radweg prüfen, Abschnitt Bestandteil des Radwegebauprogramms an Kreisstreifen (Dringlichkeitsstufe II)

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO017	Länge	603 m
Straßenname	B243		
Straßenkategorie	Bundesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	6760	Steigung	flach
Fahrbahnbreite			
Radverkehrsführung	gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)		
Breite	1,75	☒ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Beton	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	mittel	☒ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Radwegverbreiterung

Priorität

2

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO018	Länge	1.835 m
Straßenname	B243		
Straßenkategorie	Bundesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	6760	Steigung	flach
Fahrbahnbreite			
Radverkehrsführung	gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)		
Breite	1,7	☒ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	schlecht	☒ FehlendeBeleuchtung	
Bemerkung	rissiger Geh- und Radweg		



Handlungsempfehlung

Radwegsanie rung

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

Sanierung und Verbreiterung

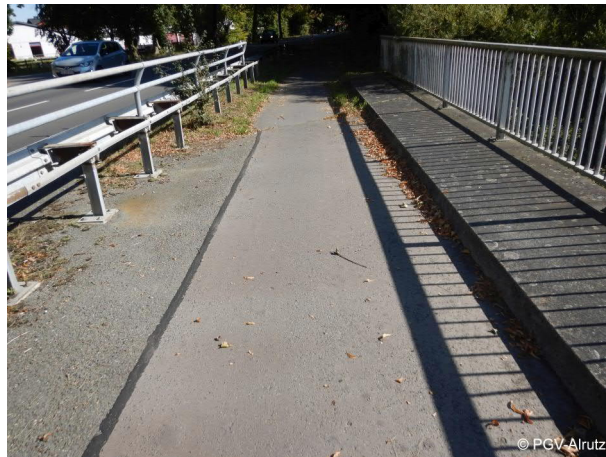
LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO019	Länge	568 m
Straßenname	B243		
Straßenkategorie	Bundesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	70	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	6760	Steigung	flach
Fahrbahnbreite			
Radverkehrsführung	gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)		
Breite	1,7	☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	mittel	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung Zu Beginn des Teilstücks ist die Belgasart Pflaster.



Handlungsempfehlung

Radwegverbreiterung

Priorität

2

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO023	Länge	997 m
Straßenname	Am alten Friedhof/ Jägerhausstraße (L500)		
Straßenkategorie	Landesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	innerorts		
zulässige Geschwindigkeit	50	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	2138	Steigung	flach
Fahrbahnbreite	9,4		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung Anbindung Schule



Handlungsempfehlung

Flankierende Maßnahmen
Mischverkehrsführung

Priorität

2

Maßnahmenbeschreibung

Aufgrund Schulweg Markierung auf Fahrbahn (Piktogramme oder Schutzstreifen prüfen)

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO024	Länge	315 m
Straßenname	Schlewecker Straße (K312)		
Straßenkategorie	Kreisstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	innerorts		
zulässige Geschwindigkeit	50	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	0	Steigung	flach
Fahrbahnbreite	7		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☐ FehlendeBeleuchtung	
Bemerkung	Geschwindigkeit aufgrund von Bauarbeiten streckenweise auf 30 km/h begrenzt		



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO025	Länge	2.460 m
Straßenname	Schlewecker Straße (K312)		
Straßenkategorie	Kreisstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	0	Steigung	flach
Fahrbahnbreite	5,6		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☐ FehlendeBeleuchtung	
Bemerkung	Geschwindigkeit aufgrund von Bauarbeiten streckenweise auf 30 km/h begrenzt		



Handlungsempfehlung	Priorität
Radwegbau	1

Maßnahmenbeschreibung
Zunächst Prüfung DTV, Abschnitt Bestandteil des Radwegebauprogramms an Kreisstraßen

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO026	Länge	538 m
Straßenname	Erberg/ Befferberg/ Wohldenberger Straße (K310)		
Straßenkategorie	Kreisstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	innerorts		
zulässige Geschwindigkeit	50	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	465	Steigung	flach
Fahrbahnbreite	6,2		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☐ FehlendeBeleuchtung	
Bemerkung	Geschwindigkeit aufgrund von Bauarbeiten streckenweise auf 30 km/h begrenzt		



Handlungsempfehlung	Priorität
Kleinmaßnahme	1
Maßnahmenbeschreibung	
Parkverbot auf Fahrbahn	

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO027	Länge	504 m
Straßenname	Landestraße 497		
Straßenkategorie	Landesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	465	Steigung	starke Steigung
Fahrbahnbreite	4,3		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	mittel	☒ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Geschwindigkeitsreduzierung

Priorität

2

Maßnahmenbeschreibung

sehr schmale Fahrbahn, Verträglichkeit verbessern

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO028	Länge	572 m
Straßenname	Hildesheimer Straße (B243)		
Straßenkategorie	Bundesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	innerorts		
zulässige Geschwindigkeit	50	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	6760	Steigung	leichte Steigung
Fahrbahnbreite			
Radverkehrsführung	gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)		
Breite	1,8	☒ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Pflaster	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	mittel	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung: Beginn des Teilstücks (Ortseingang Nette) noch Mischverkehr auf der Fahrbahn (Asphalt, guter baulicher Zustand)



Handlungsempfehlung	Priorität
Aufhebung Benutzungspflicht prüfen	2
Maßnahmenbeschreibung	
Teilseparation prüfen	

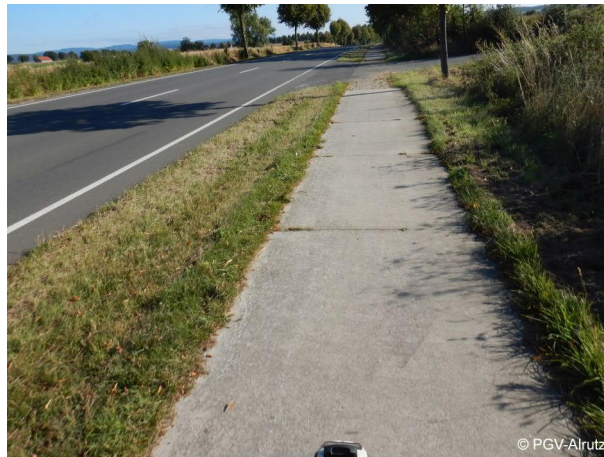
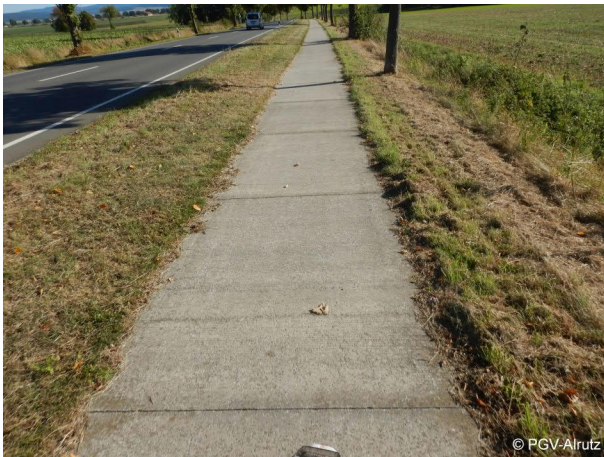
LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO029	Länge	1.157 m
Straßenname	B243		
Straßenkategorie	Bundesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	6760	Steigung	leichte Steigung
Fahrbahnbreite			
Radverkehrsführung	gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240)		
Breite	1,75	☒ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Beton	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	mittel	☒ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Radwegverbreiterung

Priorität

2

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHIP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO030	Länge	790 m
Straßenname	Wirtschaftsweg zw. Befferberg und L497		
Straßenkategorie	Wirtschaftsweg	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit		☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	999	Steigung	starke Steigung
Fahrbahnbreite			
Radverkehrsführung	Wirtschaftsweg		
Breite	3,5	☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Schotter	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	schlecht	☒ Fehlende Beleuchtung	

Bemerkung Sturzgefahr bei Überquerung alter Bahnschienen (Foto 4934)



Handlungsempfehlung

Asphaltierung

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

Sanierung und Verbreiterung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO031	Länge	714 m
Straßenname	Wirtschaftsweg zw. Befferberg und L497		
Straßenkategorie	Wirtschaftsweg	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit		☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	999	Steigung	flach
Fahrbahnbreite			
Radverkehrsführung	Wirtschaftsweg		
Breite	4,5	☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Schotter	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	schlecht	☒ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Asphaltierung

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

Sanierung und Verbreiterung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO032	Länge	1.471 m
Straßenname	B243		
Straßenkategorie	Bundesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	4922	Steigung	starke Steigung
Fahrbahnbreite	7,2		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	mittel	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Radwegbau

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

Alternativ: Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO033	Länge	909 m
Straßenname	K329		
Straßenkategorie	Kreisstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	100	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	0	Steigung	leichte Steigung
Fahrbahnbreite	6,2		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	mittel	☒ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

3

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer **BO034** Länge **2.344** m
Straßenname **Lammetal (K513)**
Straßenkategorie **Kreisstraße** Gemeinde **Bockenem**
Lage **außerorts**

zulässige Geschwindigkeit **100** ☐ Tempo30Zone ☐ Einbahnstraßenregelung
DTV **0** Steigung **flach**
Fahrbahnbreite **6,5**
Radverkehrsführung **Mischverkehr**
Breite ☐ Zweirichtungsradweg
Belagsart **Asphalt** ☐ beidseitigeRVAVorhanden
Baulicher Zustand **gut (wie neu)** ☒ FehlendeBeleuchtung

Bemerkung **Geschwindigkeit aufgrund von Bauarbeiten streckenweise auf 30 km/h begrenzt.**



Handlungsempfehlung

Prüfung DTV

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHIP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO035	Länge	2.279 m
Straßenname	B243		
Straßenkategorie	Bundesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	außerorts		
zulässige Geschwindigkeit	70	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	3221	Steigung	starke Steigung
Fahrbahnbreite	6,6		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	gut (wie neu)	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung Radarkontrolle ausgeschildert



Handlungsempfehlung

Radwegbau

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung

Radweg aufgrund von Topografie und Kurvigkeit Radweg empfehlenswert

LK Hildesheim – Radverkehrskonzept



SHP Ingenieure

Abschnittsnummer	BO036	Länge	732 m
Straßenname	Bürgermeister-Sander-Straße (L498)		
Straßenkategorie	Landesstraße	Gemeinde	Bockenem
Lage	innerorts		
zulässige Geschwindigkeit	50	☐ Tempo30Zone	☐ Einbahnstraßenregelung
DTV	2138	Steigung	flach
Fahrbahnbreite	5,8		
Radverkehrsführung	Mischverkehr		
Breite		☐ Zweirichtungsradweg	
Belagsart	Asphalt	☐ beidseitigeRVAVorhanden	
Baulicher Zustand	schlecht	☐ FehlendeBeleuchtung	

Bemerkung: Punktuelle Flickstellen, Schlaglöcher, Straße abrinnig



Handlungsempfehlung

Fahrbahnsanierung

Priorität

1

Maßnahmenbeschreibung